



Innowacyjne obiekty inżyneryjne

ViaCon Polska Sp. z o.o.

Zachodniopomorskie Seminarium drogowe

Szczecin, 30 listopada 2017

www.viacon.pl

Oferta firmy ViaCon Polska Sp. z o.o.



MultiPlate MP200



SuperCor



HelCor PA



HelCor



Zbiorniki HelCor
TC



Studnie HelCor



PECOR OPTIMA



Pecor Quattro



UltraCor



CON/SPAN

Oferta firmy ViaCon Polska Sp. z o.o.



Mosty kratowe
Acrow



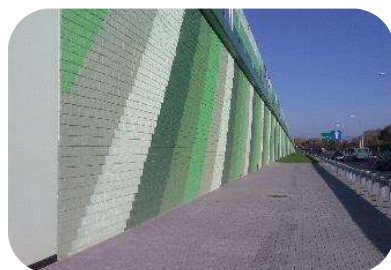
Geosyntetyki



Gabiony



ViaWall A



ViaBlock

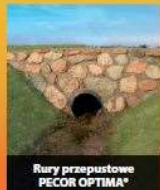


ViaFence

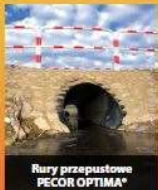


ViaWall B

Rury Pecor



Rury przepustowe
PECOR OPTIMA®



Rury przepustowe
PECOR OPTIMA®



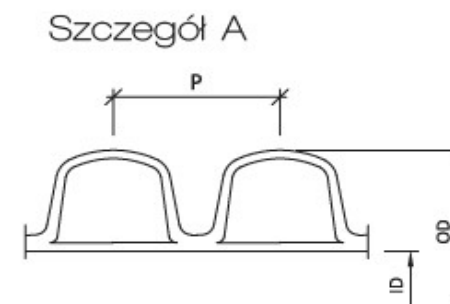
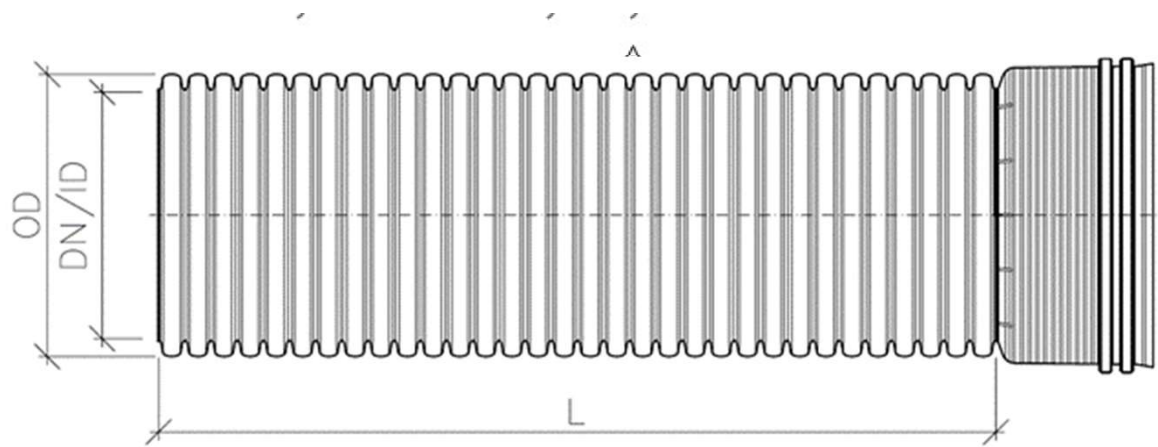
Studnie
PECOR OPTIMA® M

PECOR OPTIMA®
GWARANCJA JAKOŚCI



Pecor Quattro

PECOR Quattro



Rys. 2. Schemat karbu Pecor Quattro

Tablica 3. Charakterystyka geometryczna rur Pecor Quattro

DN/ID	ID [mm]	OD [mm]	Przekrój w świetle [m ²]	Okres karbów P [mm]
200	196	224	0,03	22,4
300	296	338	0,07	31,4
400	394	451	0,12	39,5
500	492	564	0,19	53,0
600	591	674	0,27	66,0
800	788	902	0,49	88,0
1000	988	1130	0,77	106,0

PECOR Quattro



PECOR OPTIMA

- do budowy przepustów drogowych i kolejowych
- do budowy przepustów ekologicznych
- do budowy przepustów wałowych i w melioracji
- wentylacja przemysłowa / agro-wentylacja

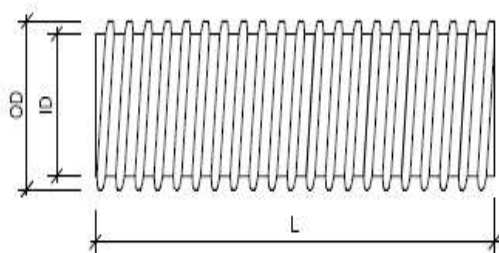
Sztywność obwodowa:

- SN4 – DN/ID 1400mm
- SN6 – DN/ID 300mm ÷ 1200mm
- SN8 – DN/ID 300mm ÷ 1200mm



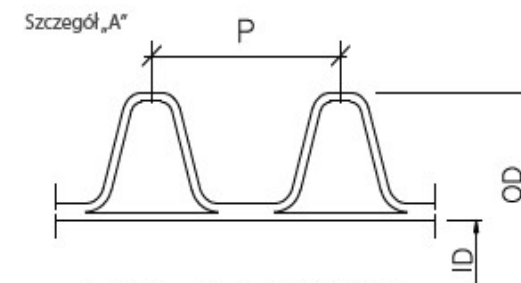
PECOR OPTIMA

Rury przepustowe PECOR OPTIMA®



Rys. 4. Rury przepustowe PECOR OPTIMA®

Lp	Symbol	Średnica [mm]		Długość nominalna [m] L
		ID	OD	
1	PECOR OPTIMA 300	300	357	Standardowe długości handlowe: 6, 7, 8 m (SN 8) 6 m (SN 4 oraz SN 6) Możliwość produkcji rur do długości 12 m (SN 8)
2	PECOR OPTIMA 400	400	477	
3	PECOR OPTIMA 500	500	593	
4	PECOR OPTIMA 600	600	724	
5	PECOR OPTIMA 700	700	824	
6	PECOR OPTIMA 800	800	970	
7	PECOR OPTIMA 900	900	1070	
8	PECOR OPTIMA 1000	1000	1175	
9	PECOR OPTIMA 1200	1200	1375	
10	PECOR OPTIMA 1400	1400	1570	



Rys. 2. Schemat karbu PECOR OPTIMA®



Rys. 3a



Rys. 3b

Rys. 3 Schemat złączki do rur PECOR OPTIMA®

PECOR OPTIMA

- Kształtki: DN/ID 300 – 1400mm
(produkowane metodą spawania)
- Studnie: DN/ID 400mm – 1400mm
(produkowane metodą spawania)





Drogownictwo - PECOR OPTIMA® -
Ścieżka Janiszewo-Poniec

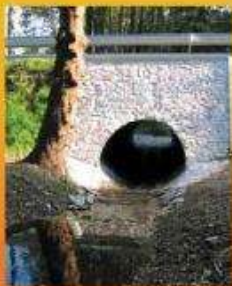
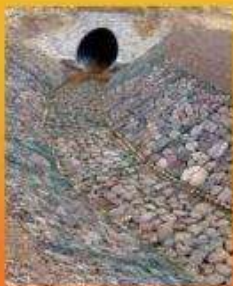
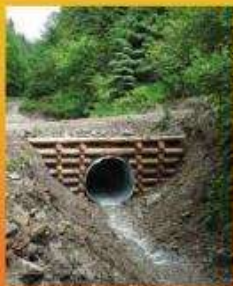
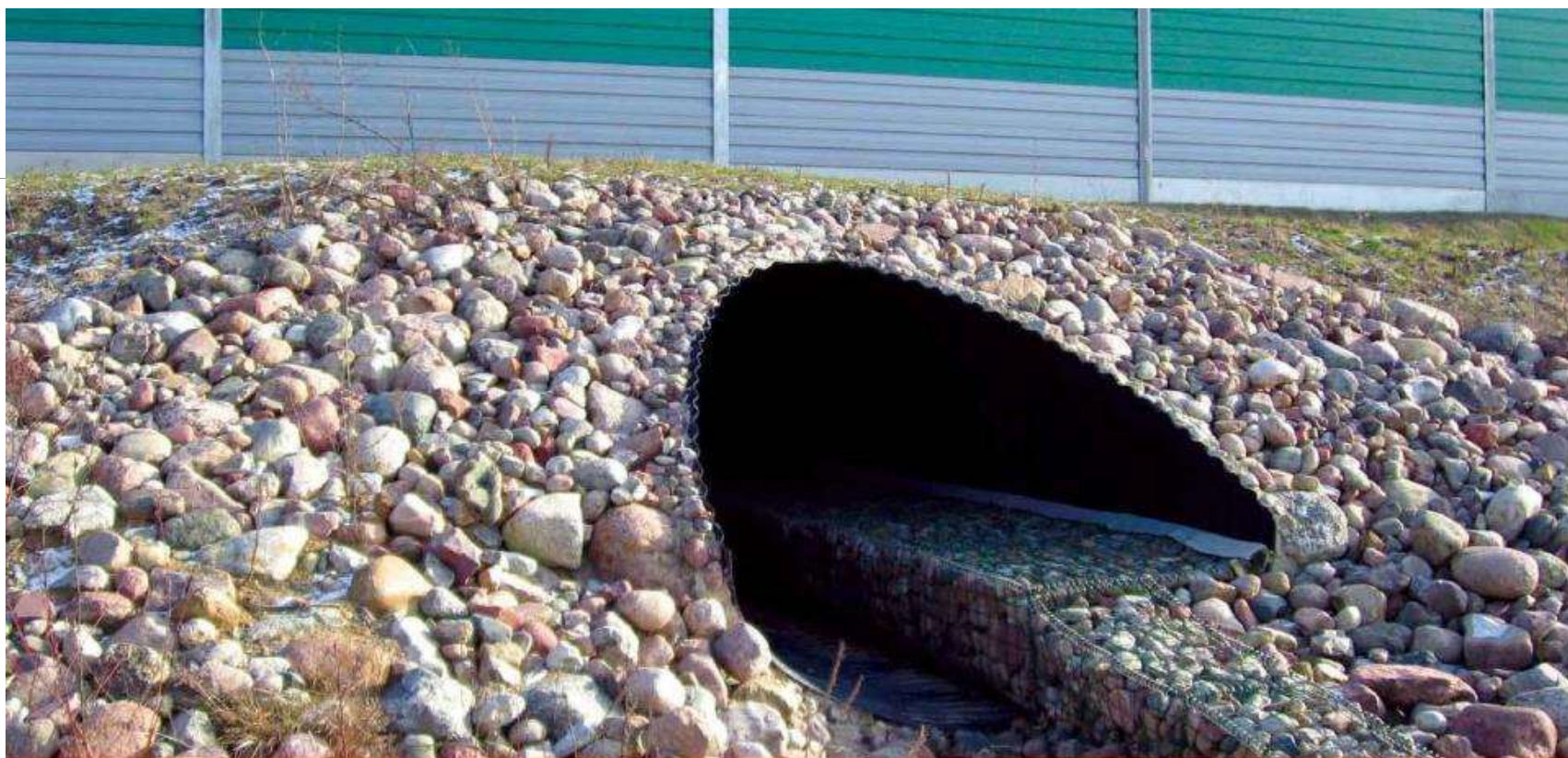


Lasy - PECOR OPTIMA®

www.viacon.pl



PECOR OPTIMA® - Nadleśnictwo Knyszyn



HelCor® i HelCor PipeArch®
SPIRALA MOŻLIWOŚCI

Parametry rur HelCor® i HCPA

- Średnice od 300 mm do 3600 mm
- dostępne w długościach 1,0 – 13,0 m
- odcinki łączone za pomocą złączek opaskowych
- łatwy i szybki montaż



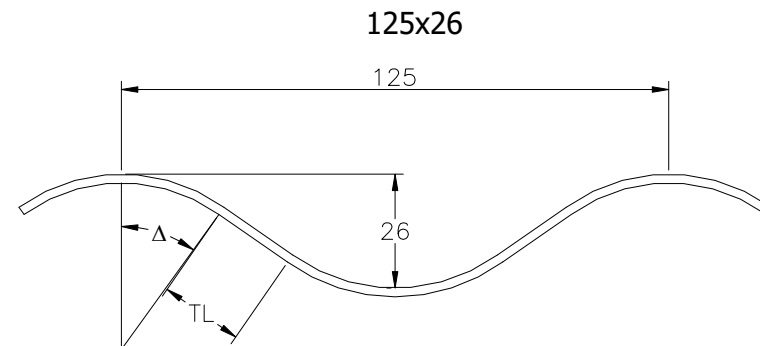
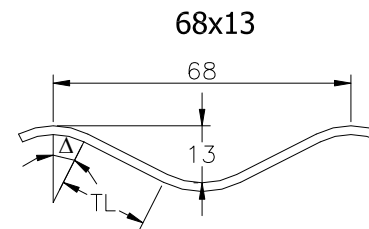
Parametry techniczne

Profile fali:

- 68 x 13 mm
- 125 x 26 mm

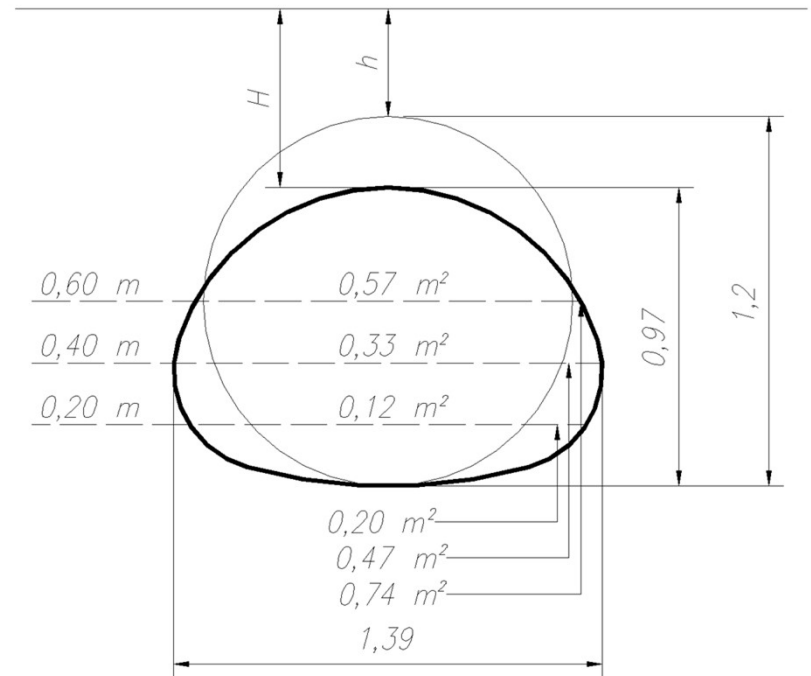
Średnice:

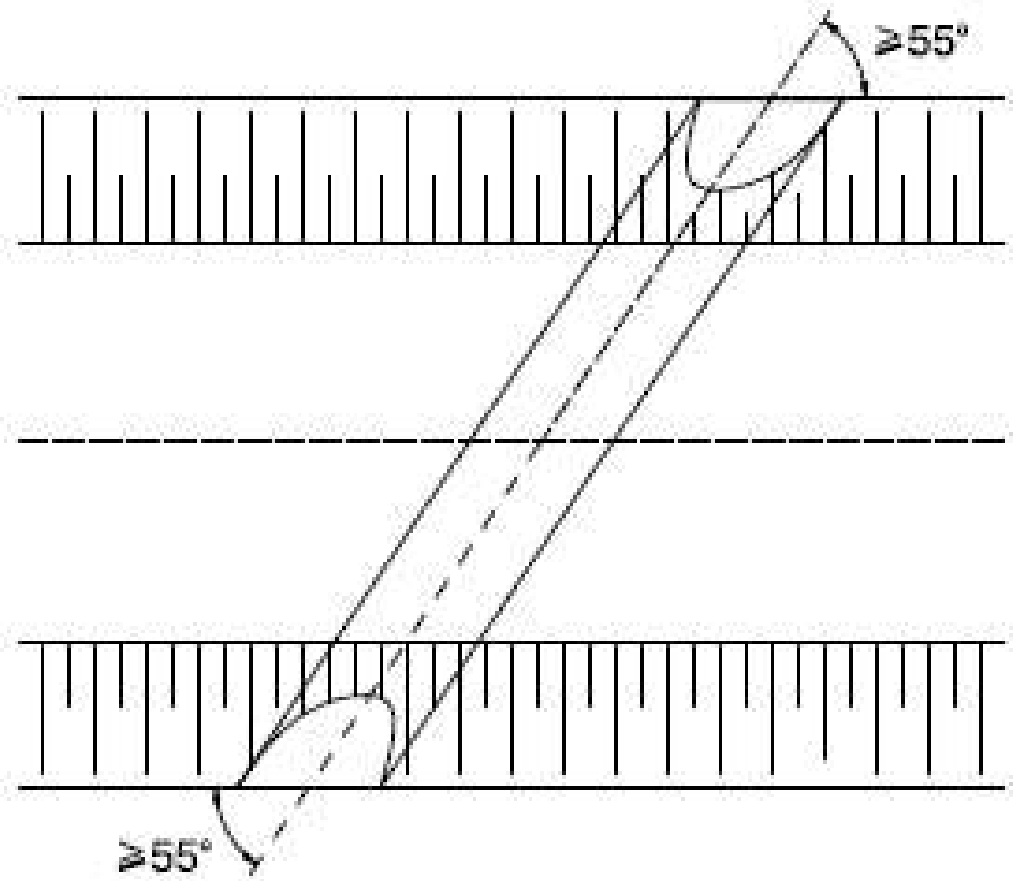
od 300 mm do 3600 mm





Powierzchnia przepływu rury
HelCor PA jest o ok. 65%
większa od rur o przekroju
kołowym o tym samym
obwodzie





Rys. 5. Kąt skrzyżowania osi obiektu z osią drogi



Zabezpieczenie antykorozyjne:

- Ocynk 600 g/m² co odpowiada 42 µm – trwałość min 40 lat
- Ocynk 1000 g/m² co odpowiada 70 µm – trwałość min 55 lat
- Ocynk 42 µm i powłoka polimerowa TrenchCoating min 250 µm – trwałość 100 lat









Budowa dojazdu pożarowego
w Leśnictwie Wdowin i Siemiony



Budowa tunelu dojazdowego do budowanego Nowego Dworca kolejowego Łódź Fabryczna

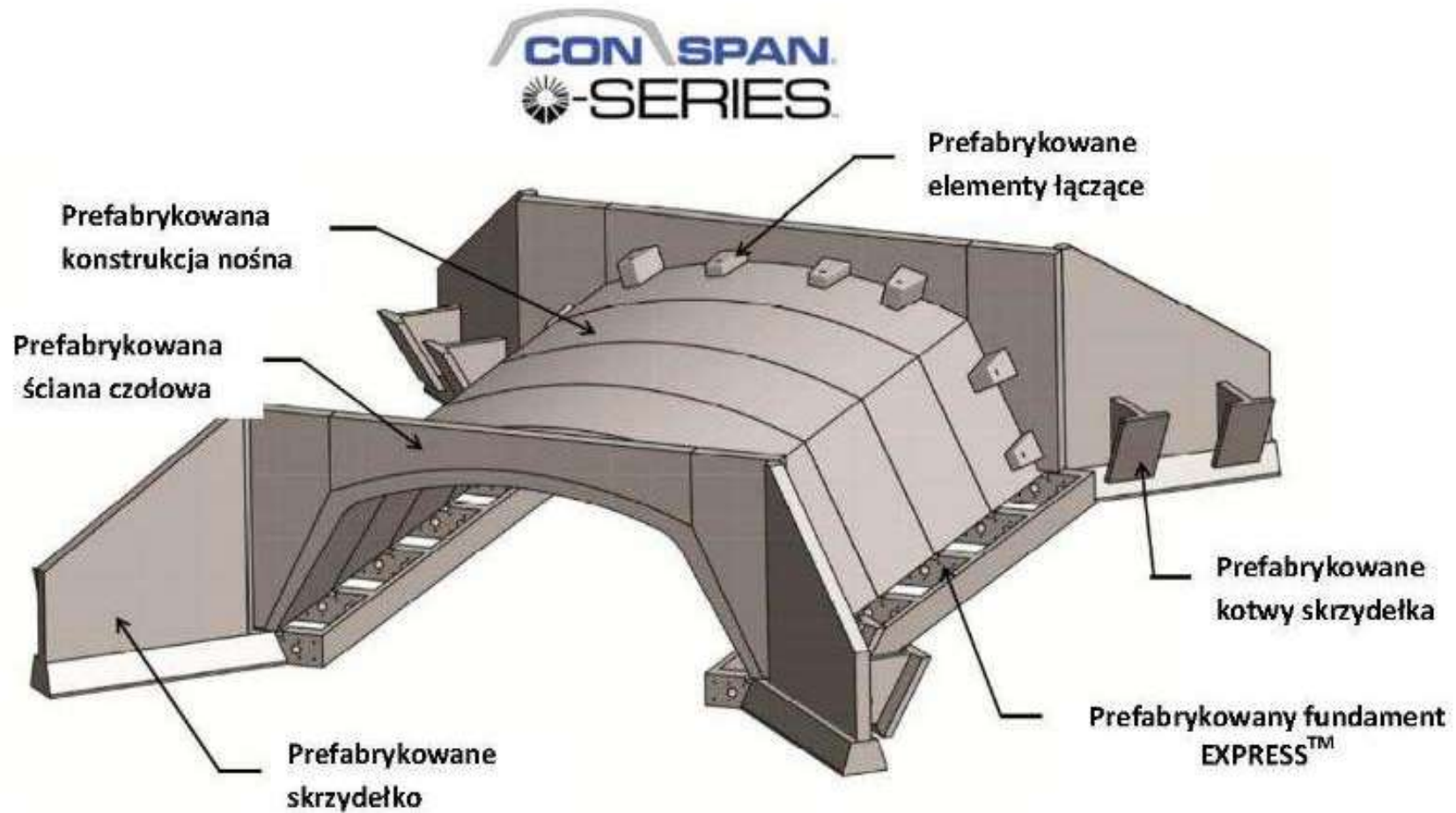
Prefabrykowane elementy żelbetowe CON/SPAN



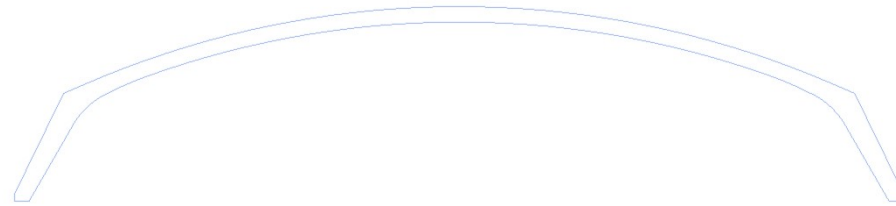
Zalety systemu CON/SPAN



Elementy systemu Con/Span

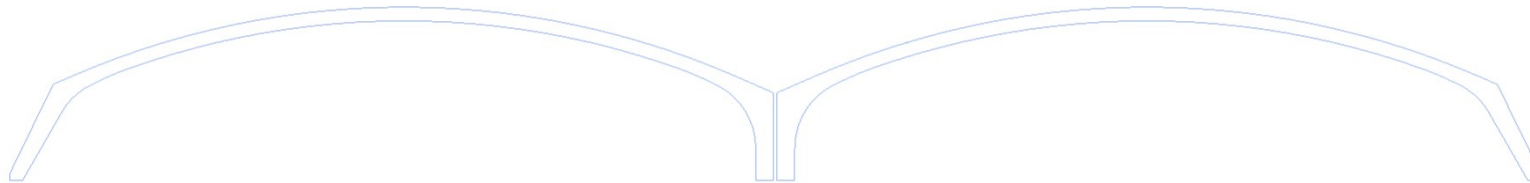


Przekroje



Rozpiętość: od 3,962 m do 19,812 m

Seria BO



Rozpiętość: do 2 x 19,050 m



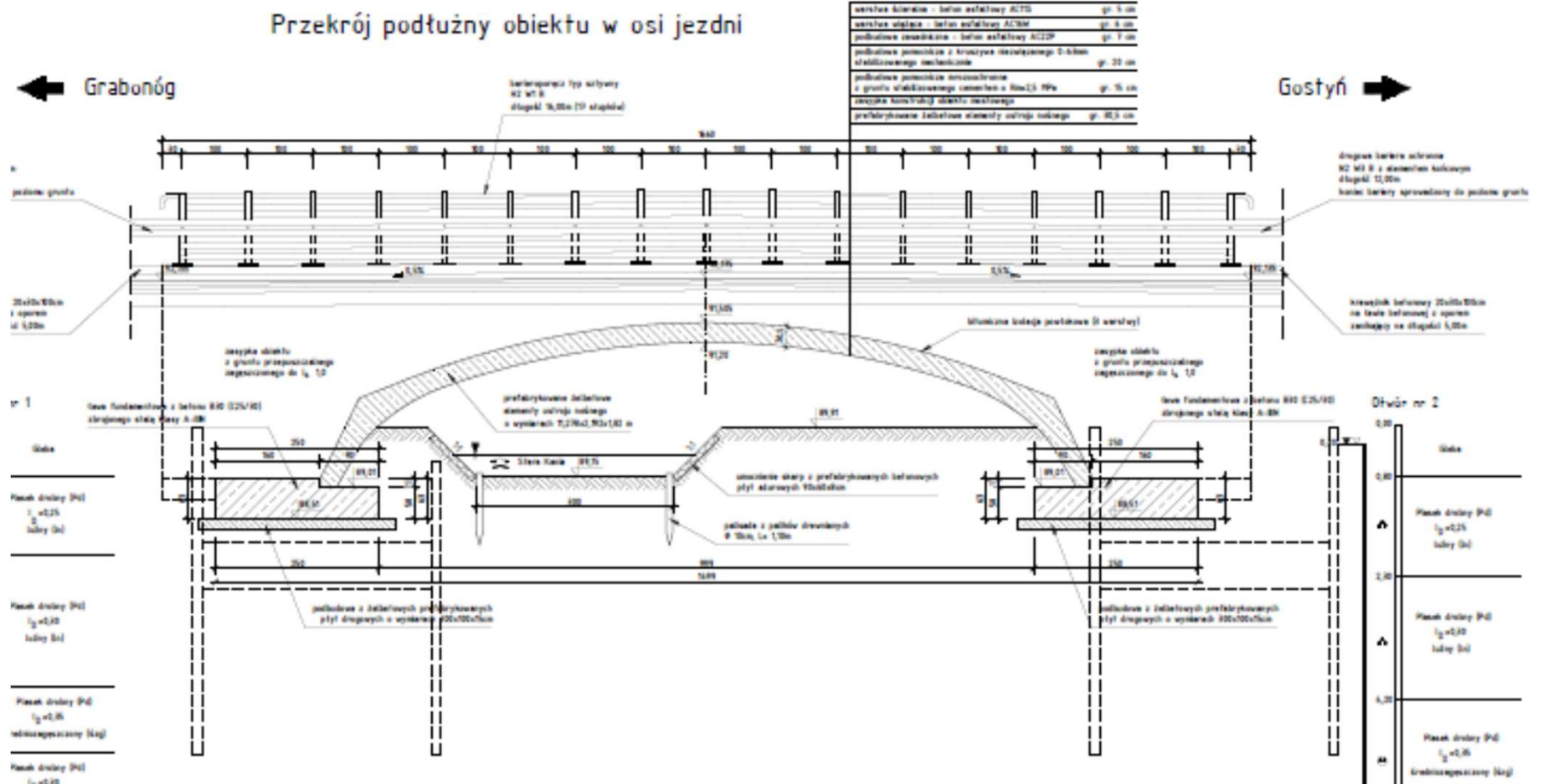


CON/SPAN





Grabonóg k. Gostynia





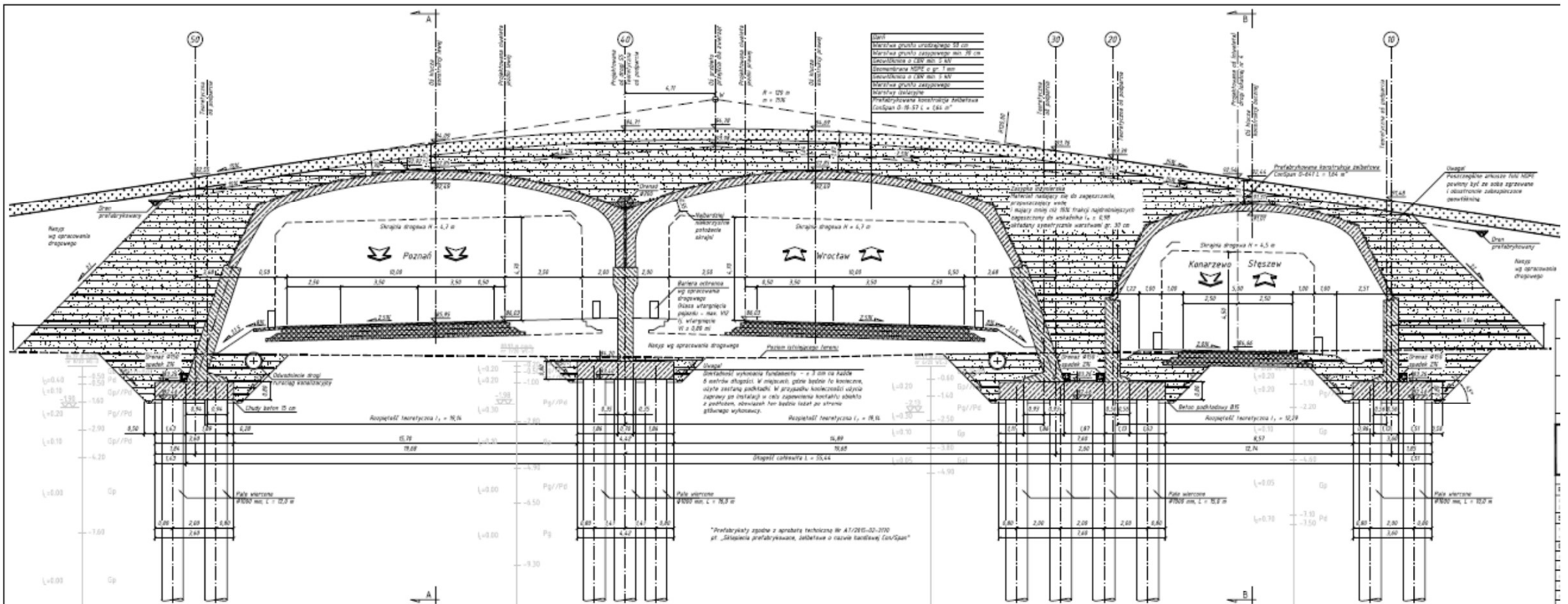






S5 Wrocław – Poznań, odc. Głuchowo - Wronczyn

Przejście dla zwierząt – 77,5 m





S5 Wrocław – Poznań, odc. Głuchowo - Wronczyn









S8 Warszawa-Białystok



S8 Warszawa-Białystok



Obwodnica Wałcza



Obwodnica Wałcza



Obwodnica Wałcza



Obwodnica Wałcza



Obwodnica Wałcza

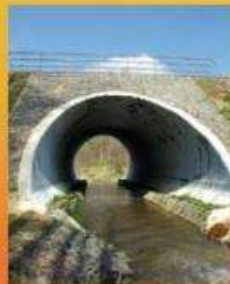


Papowanie



Obwodnica Wałcza





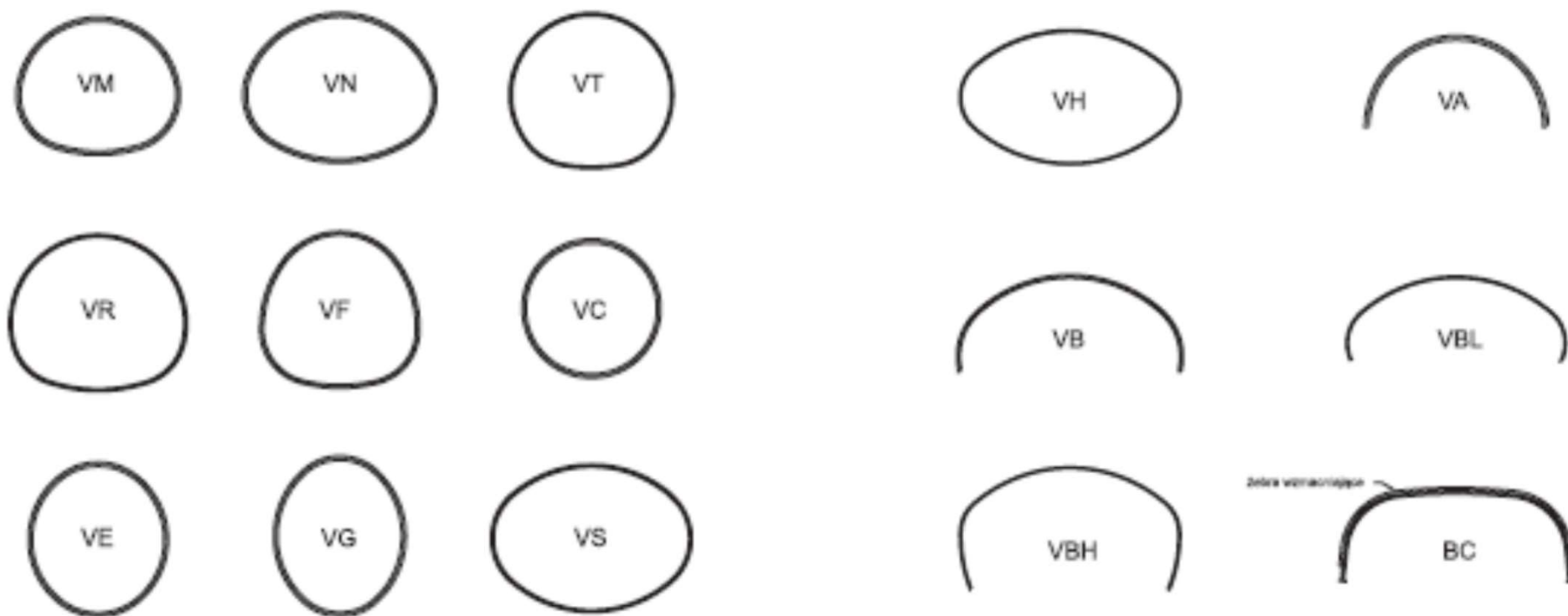
MultiPlate MP200
TECHNOLOGIA MULTIMOŻLIWOŚCI

MultiPlate MP200

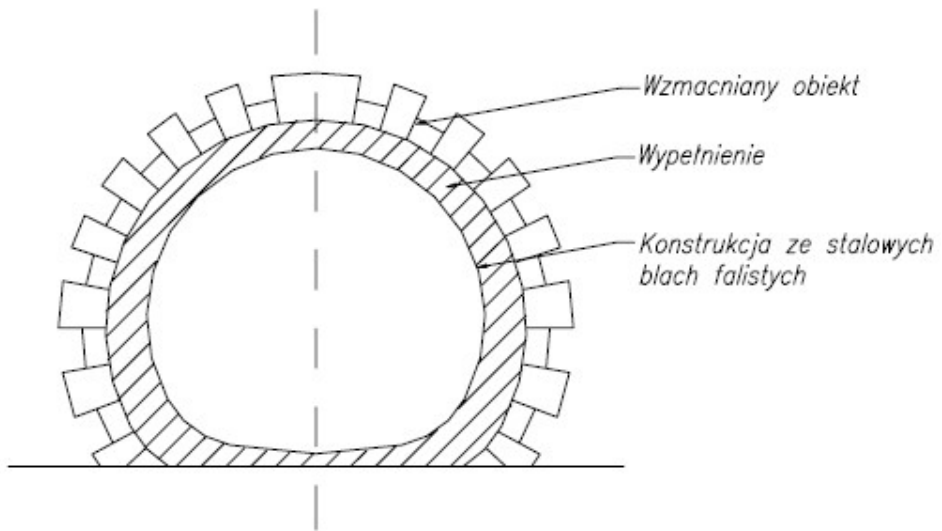
- mosty
- przepusty
- tunele
- wiadukty
- dolne i górne przejścia dla pieszych i zwierząt
- kładki dla pieszych
- obudowy przenośników taśmowych



Kształty przekrojów poprzecznych MultiPlate200

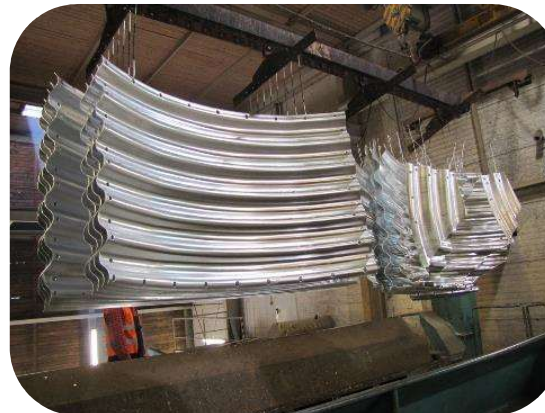


Relining

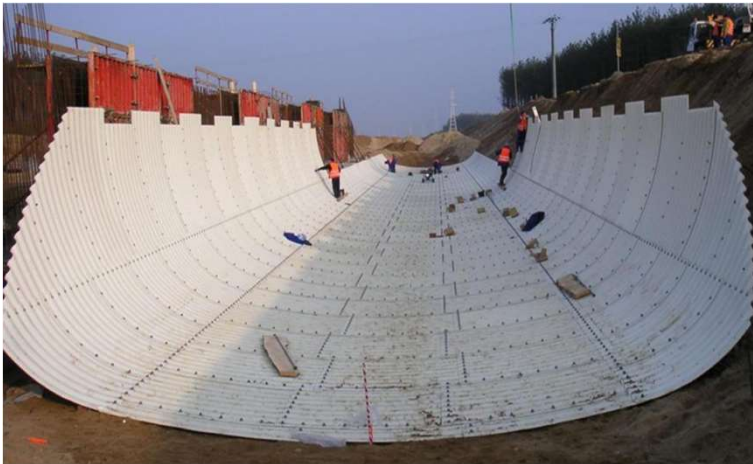


Zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcje MP200

- Cynkowanie ogniowe zgodnie z normą PN-EN ISO 1461
- Powłoki malarskie epoksydowo-poliuretanowe o grubości warstwy 80 - 250 μm



Montaż konstrukcji z blach falistych



Wysokość naziomu

Dla konstrukcji pod drogami

$$H = \min \begin{cases} B/8 + 0,2 \text{ m} \\ 0,6 \text{ m} \end{cases}$$

Dla konstrukcji pod liniami kolejowymi

$$H = \min \begin{cases} B/4 \\ 0,6 \text{ m} \end{cases}$$











Kolej - Bernacice



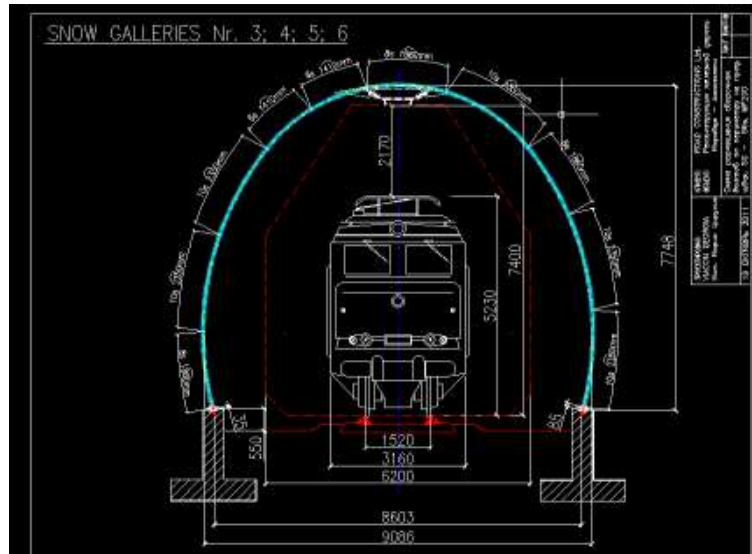
Kolej - Cierpice k/ Torunia



Gorzów Wlkp.- ciek Młynówka



Relining - DW604 Nidzice-Wielbark



Tunele – Gruzja Marabda – Ahalkalaki





SuperCor®
MOSTY NOWEJ GENERACJI



Włocławek - most na rzece Zgłowiączce – tak było...



SuperCor® - Most na rzece Zgłowiączce
we Włocławku - **TAK JEST**







DE S8, Warszawa - Białystok









Wiadukt - Herburtowo

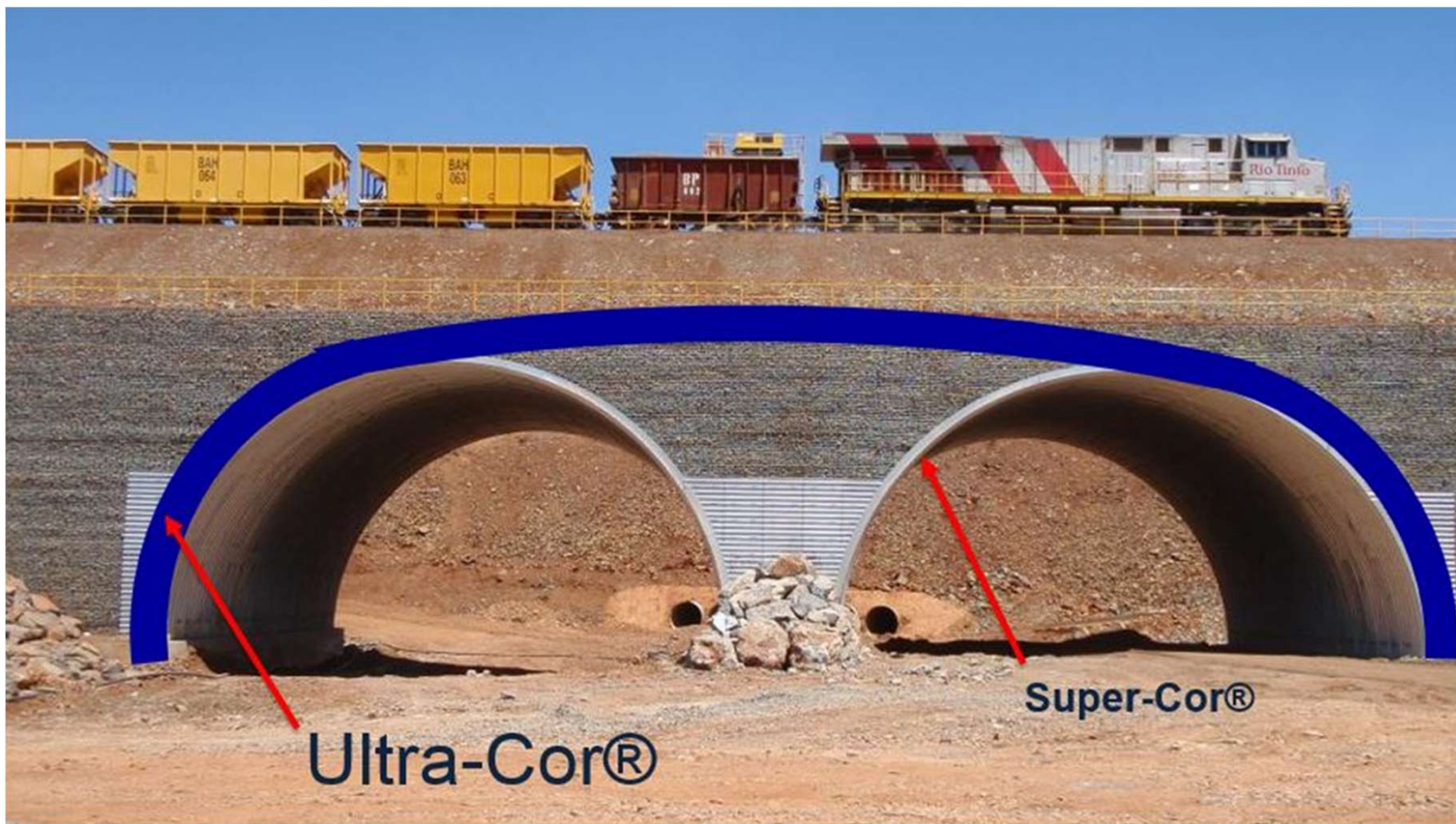


SuperCor - Świdnica



UltraCor®

KONSTRUKCJE STALOWE W NOWYM WYMIARZE



*Czy można zbudować obiekt z blachy falistej
o rozpiętości większej niż 25m?*

UltraCor® porównanie profili fali



UltraCor- największy na świecie
profil fali - 240 x 500mm
Grubość blachy - 7mm, 8mm,
9.5mm, 12.5mm*

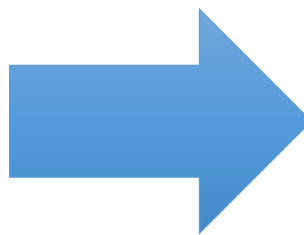
SuperCor

MultiPlate

Korzyści wynikające z zastosowania ULTRACOR®



Większa sztywność przy
mniejszym zużyciu stali



Większe
możliwości

Większa
efektywność

Największe na świecie
rozpiętości (nawet powyżej
30m)
Większe nośność konstrukcji

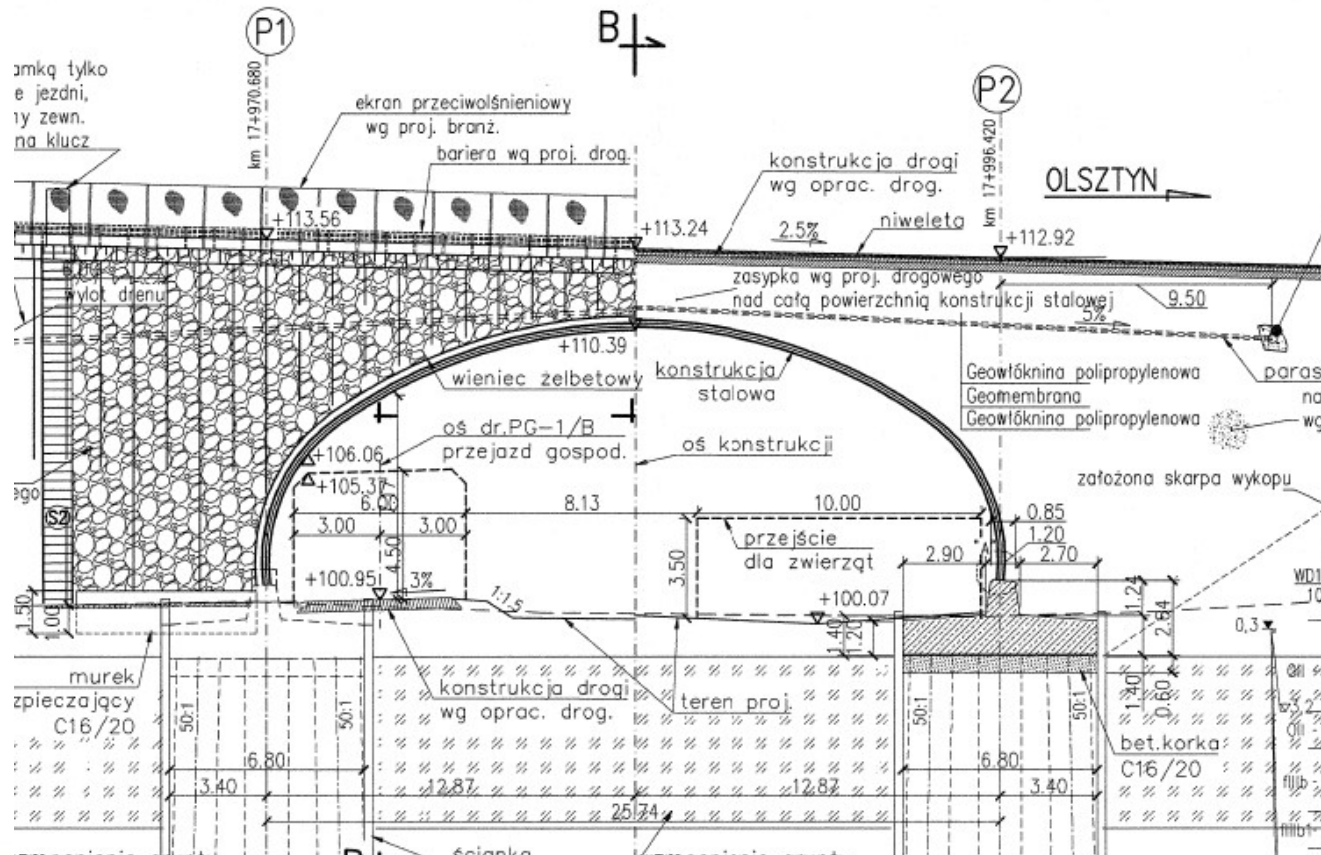
Większe światło konstrukcji

Niższy koszt dostawy i
budowy

Pierwsza realizacja w Polsce

Przekrój poprzeczny A-A
1:200

wg opr.
km 17+
I=4,50%



Rozpiętość = 25,503 m

Wysokość = 8,897 m

Długość dołem = 92,08 m

Projekt: Budowa drogi ekspresowej
S7 odc. Miłomłyn – Olsztynek
(Obwodnica Ostródy)

Wykonawca: Budimex S.A







Dubaj - dostawa największej na świecie konstrukcji UltraCor 32,4 m rozpiętości