



Integracja transportu publicznego w Szczecińskim Obszarze Metropolitalnym



STOWARZYSZENIE
SZCZECIŃSKIEGO OBSZARU
METROPOLITALNEGO

 **TRAKO**
Wierzbicki i Wspólnicy sp.j.



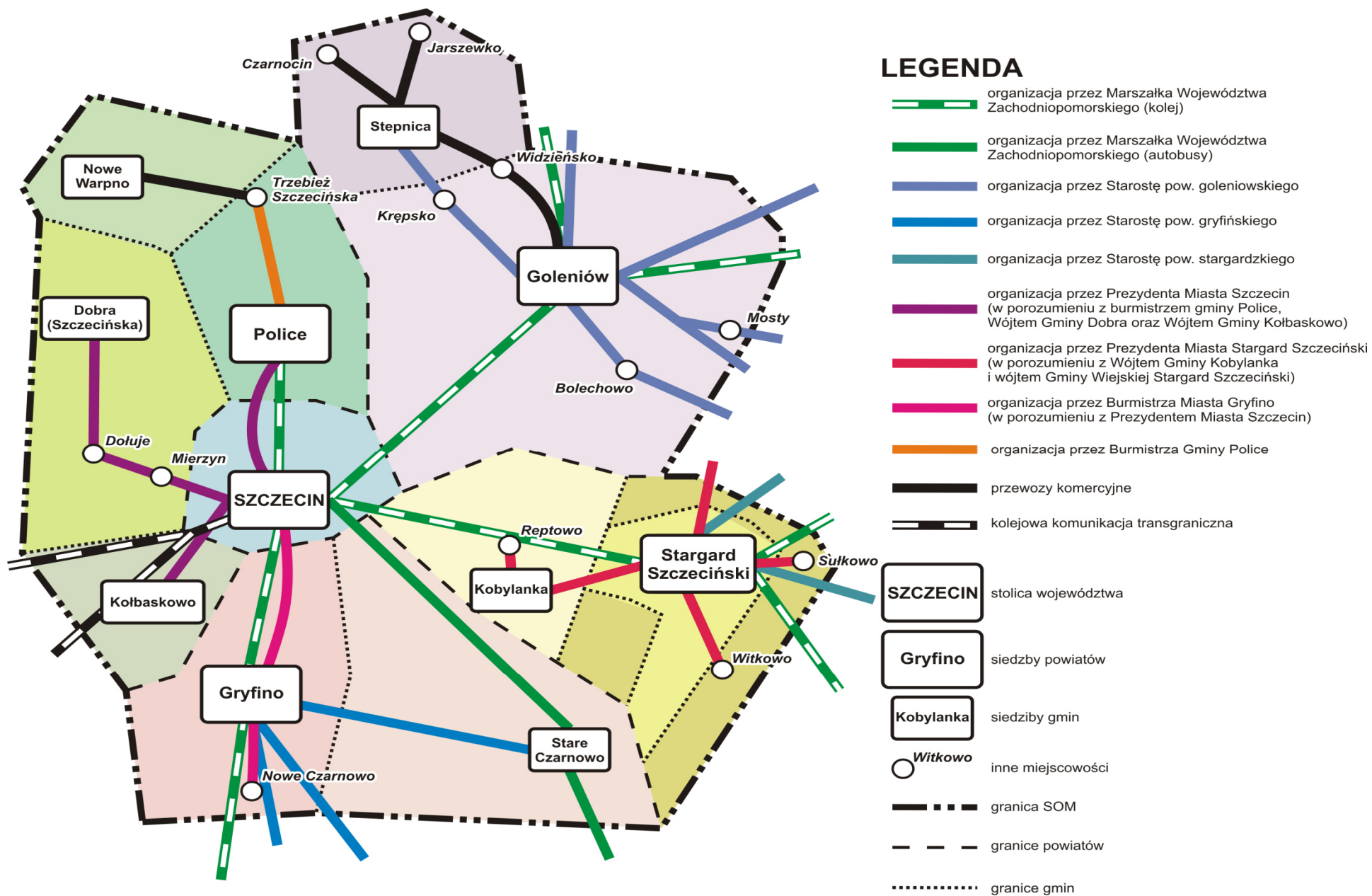
Cel strategiczny Zintegrowanej Strategii Transportu Publicznego w SOM: Wzmocnienie integracji przestrzennej i funkcjonalnej Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego

Cel operacyjny: Stworzenie w SOM zintegrowanego systemu publicznego transportu zbiorowego: zrównoważonego, dostępnego i przyjaznego dla wszystkich grup pasażerów.

Zadania:

- 1. Powołanie koordynatora, który będzie zarządzać Zintegrowaną Strategią Transportu Publicznego i obejmie zadania organizatora publicznego transportu zbiorowego w SOM.**
- 2. Stworzenie zintegrowanego systemu zarządzania publicznym transportem zbiorowym (przewozami pasażerskimi, taborem, informacją pasażerską) w oparciu o rozwiązania telematyki.**
- 3. Objęcie całej sieci publicznego transportu zbiorowego SOM systemem wspólnego biletu metropolitalnego – integracja taryfowo-biletowa.**
- 4. Zastosowanie do obsługi publicznego transportu zbiorowego pojazdów nowoczesnych, ekologicznych i przyjaznych dla osób o ograniczonej ruchliwości.**
- 5. Stworzenie zintegrowanych węzłów komunikacyjnych obsługujące różne systemy transportu zbiorowego.**
- 6. Dostosowanie infrastruktury przystankowej do integracji systemów transportu indywidualnego z transportem zbiorowym oraz do potrzeb osób o ograniczonej sprawności ruchowej.**
- 7. Zapewnienie połączenia systemem publicznego transportu zbiorowego gmin SOM z siecią publicznego transportu zbiorowego TRMS, poprzez zintegrowany węzeł przesiadkowy w Szczecinie.**

Obecni organizatorzy transportu w SOM

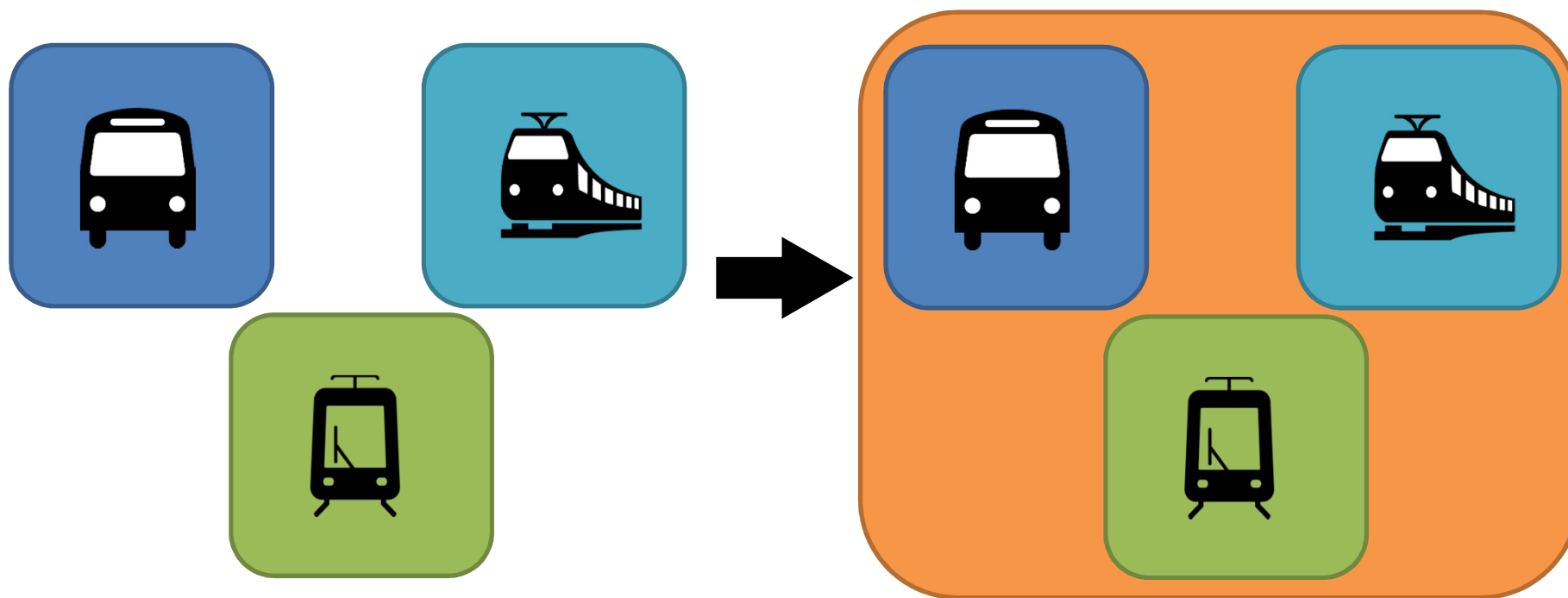


Zintegrowany
Publiczny
Transport
Zbiorowy
w całym SOM



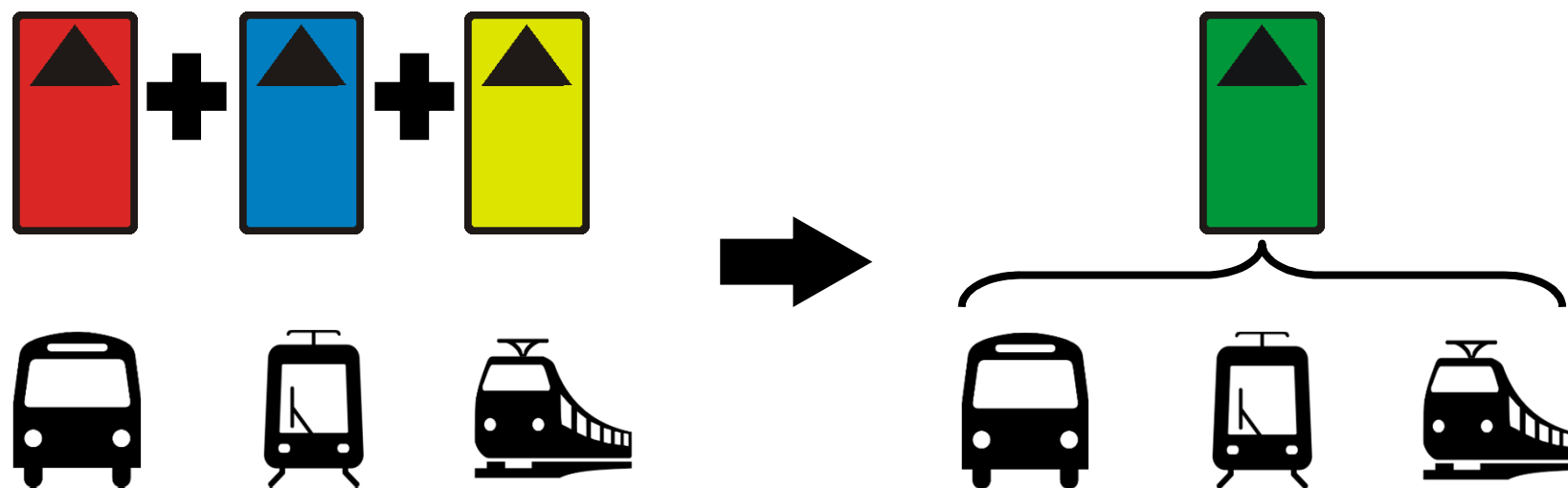
Integracja taryfowa w transporcie publicznym

Integracja taryfowa realizowana poprzez wprowadzenie do oferty dodatkowego wspólnego biletu uprawniającego do przejazdu wszystkimi środkami publicznego transportu zbiorowego SOM.



Integracja biletowa w transporcie publicznym

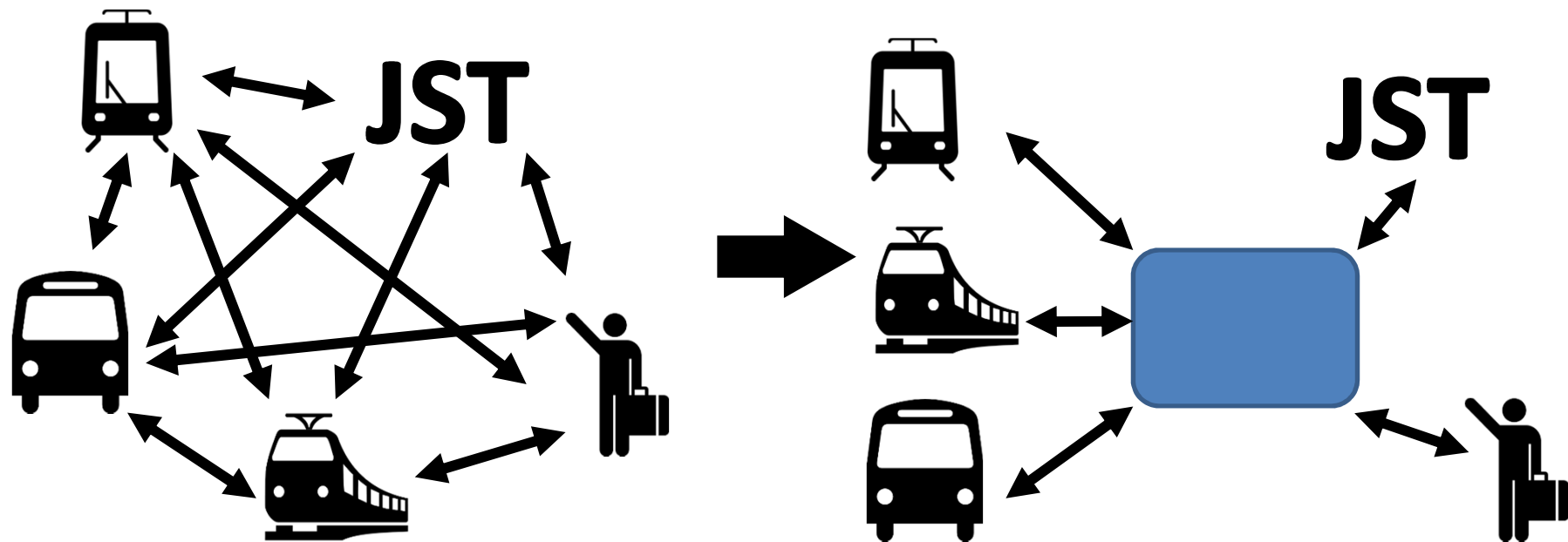
Integracja biletowa jest kolejnym krokiem integracji taryfowej, polega ona na wprowadzeniu nośnika biletu (papier, karta elektroniczna, aplikacja, dostęp przez Internet) wspólnego dla wszystkich systemów transportowych czy przewoźników biorących udział w procesie integracji.





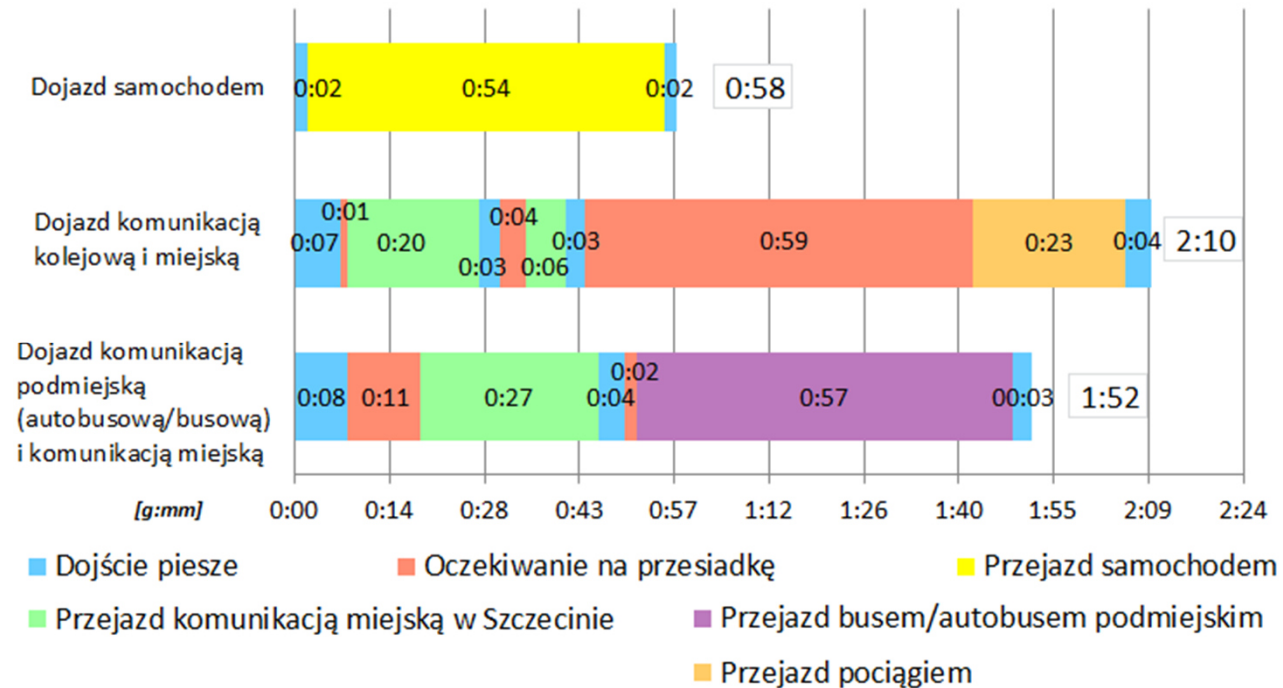
Integracja organizacyjna w transporcie publicznym

Integracja organizacyjna polega na powołaniu jednego wspólnego podmiotu, któremu łatwiej jest zarządzać całym transportem zbiorowym, niż kilku/kilkunastu odrębnym podmiotom, np. w zakresie zapewnienia skomunikowania pomiędzy różnymi systemami transportowymi.





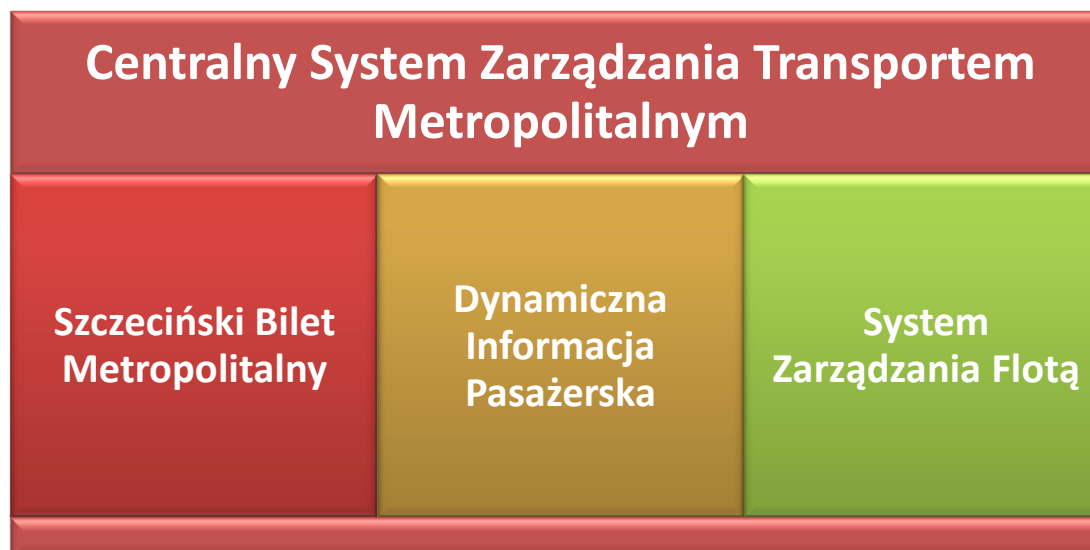
Zestawienie obecnych czasów podróży „od drzwi do drzwi” z ul. Unii Lubelskiej w Szczecinie do ul. Chrobrego w Gryfinie



Warianty integracji transportu publicznego w SOM



wybrany wariant



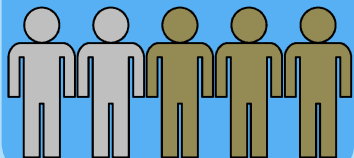


Organizatorzy transportu publicznego w SOM

**Prezydent
Szczecina**



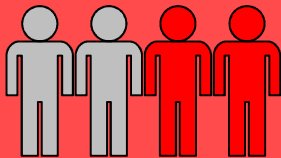
**Zarząd Dróg i
Transportu
Miejskiego w
Szczecinie**



**Marszałek
Województwa**



**Wydział
Infrastruktury i
Transportu**



Burmistrz Gminy



**wydział
komunalny**

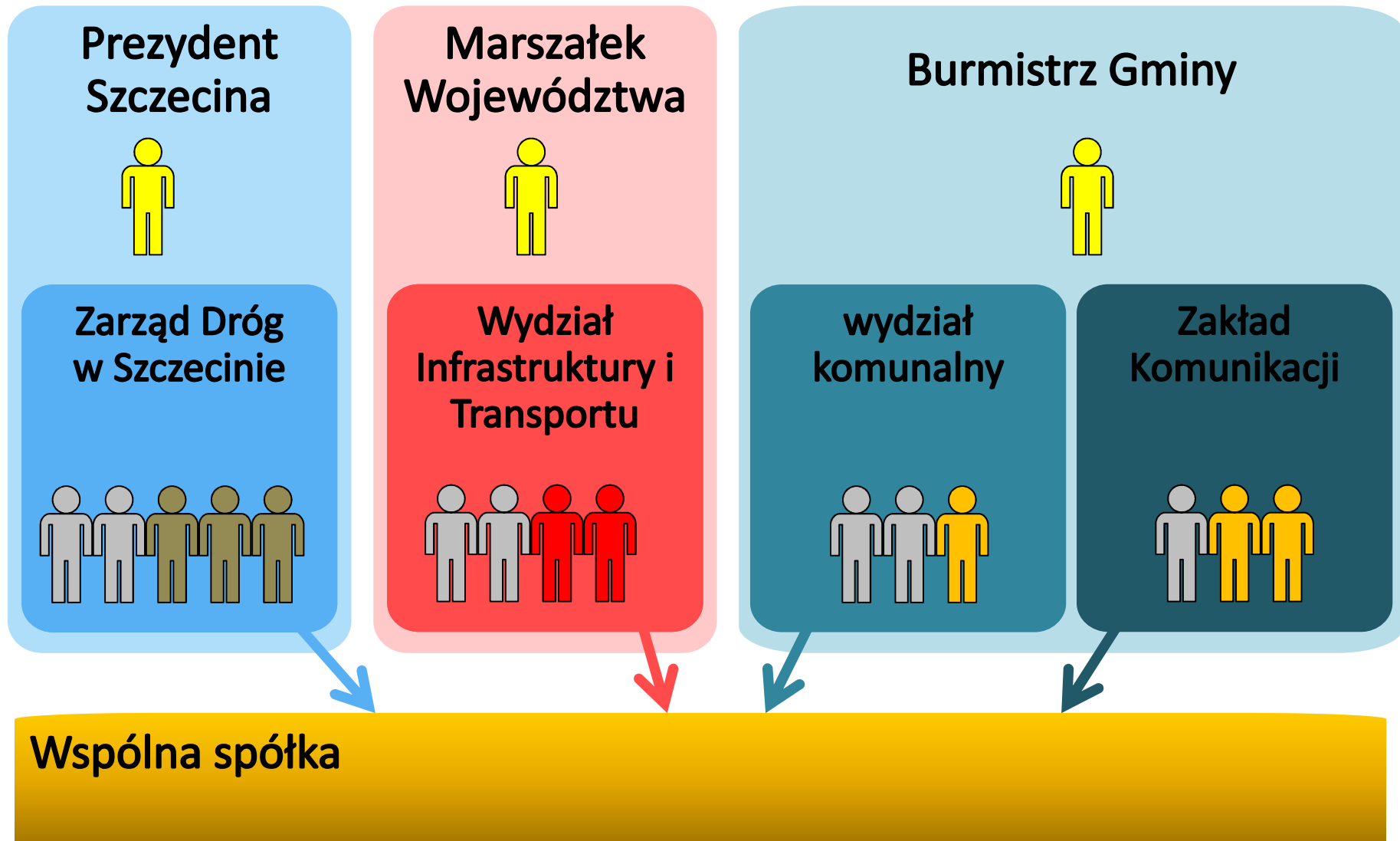


**zakład
komunikacji**





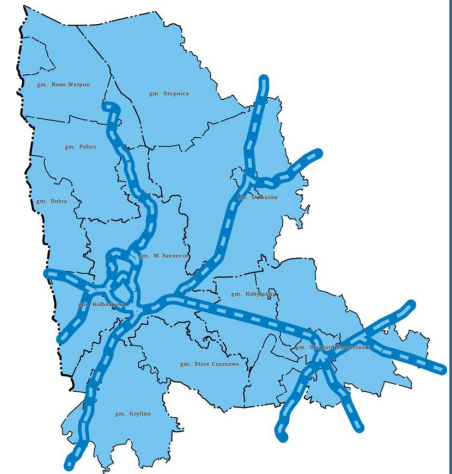
Organizatorzy transportu publicznego w SOM



Zarząd Transportu Metropolitalnego Sp. z o.o. wspólna spółka (wewnętrzna) samorządów SOM

Zalety:

- Największy zakres integracji publicznego transportu zbiorowego, w tym zintegrowanego systemu taryfowo-biletowego,
- Możliwość stworzenia sprawnej struktury zarządzania systemem zintegrowanym (zarówno w aspekcie taryfowo-biletowym jak i organizacji transportu),
- Wiedza i doświadczenie głównego partnera integracji (lidera),
- Wysoki poziom zaufania partnerów do działań podejmowanych przez wspólny podmiot,
- Możliwość koncentracji rozproszonych zasobów, wiedzy, doświadczenia oraz możliwość otrzymania trwałych skutków ich synergii,
- Łatwość podejmowania decyzji w sprawie wprowadzenia nowych ofert biletowych,
- Koordynacja działań w zakresie planowania i zarządzania publicznym transportem zbiorowym,
- Jednolity wizerunek zintegrowanego systemu publicznego transportu zbiorowego,
- Wspólna informacja pasażerska,
- Przejrzystość rozliczeń i możliwość ich kontroli przez wszystkich partnerów integracji.



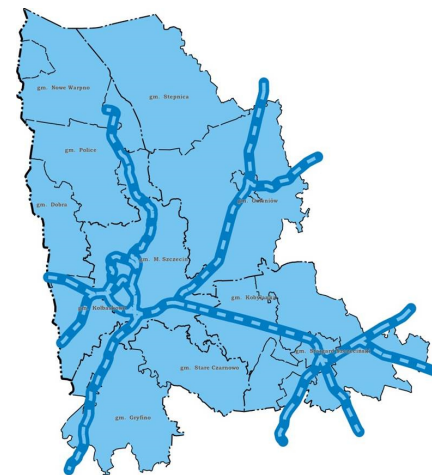
Wady:

- * konieczność pełnej zgody wielu JST (w szczególności Województwa Zachodniopomorskiego i Gminy Miasto Szczecin) co do powołania spółki i przekazania jej odpowiednich zadań, a następnie wspierania jej działalności.

Wydział Transportu Metropolitalnego Związku Metropolitalnego

1 stycznia 2016 r. wchodzi w życie* ustawa o ZWIĄZKACH METROPOLITALNYCH

- Metropolia to spójny obszar wokół miasta o silnych powiązaniach funkcjonalnych, zamieszkały przez co najmniej 500 tys. mieszkańców.
- Źródłem dochodów związku metropolitalnego będzie m.in. 5% udział w podatku dochodowym mieszkańców metropolii oraz składki od gmin członkowskich w wysokości co najmniej 4% dziś im przynależnego PIT-u.
- Związek metropolitalny wykonuje zadania m.in. w zakresie publicznego transportu zbiorowego na swoim obszarze.
- Związek metropolitalny - na podstawie porozumienia – może realizować lub koordynować zadania publiczne należące do samorządu województwa.
- Metropolitalne przewozy pasażerskie nie są komunikacją miejską – istnieje możliwość pozyskiwania rekompensaty za stosowanie ulg ustawowych.
- Związek metropolitalny ustanawia zintegrowany system taryfowo-biletowy obowiązujący w jego granicach.
- Gminy i powiaty organizujące linie komunikacyjne przebiegające przez teren metropolii zobowiązane są do uczestnictwa w tymże zintegrowanym systemie.





Dziękuję za uwagę.

Andrzej Szamborski

„TRAKO” Wierzbicki i Wspólnicy S.J.

www.trako.com.pl



STOWARZYSZENIE
SZCZECIŃSKIEGO OBSZARU
METROPOLITALNEGO



TRAKO
Wierzbicki i Wspólnicy sp.j.