

Rola przewoźnika autobusowego w obsłudze pasażerskiego ruchu miejskiego



Zarząd Dróg
i Transportu Miejskiego

Stan obecny

Komunikacja miejska działająca na zlecenie ZDiTM Szczecin opiera się na komunikacji tramwajowej i autobusowej.

Usługi przewozowe w komunikacji autobusowej świadczy 4 przewoźników:

Szczecińskie Przedsiębiorstwo Autobusowe „Dąbie”

Szczecińskie Przedsiębiorstwo Autobusowe „Klonowica”

Szczecińsko – Polickie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne

PKS Szczecin



Przewoźnicy komunalni świadczą usługi na podstawie umów powierzenia.

Umowy zawarte do 31 grudnia 2015 (SPAD, SPPK) oraz do 31 grudnia 2016 SPAK.

PKS Szczecin świadczy usługi na podstawie wyboru w przetargach nieograniczonych – dwie zawarte do 31 grudnia 2015 r.



Nowe linie w Szczecinie

Od 2013 roku siatka połączeń autobusowych ulega zmianie

Pojawiły się nowe połączenia autobusowe zmniejszające obszary pozbawione komunikacji miejskiej.

Uruchomione zostały nowe linie:



86 (Plac Rodła – Osiedle Kaliny – Zakłady Piekarnicze),

72 (Basen Górniczy – Śmierdnica),

96 (Basen Górniczy – Osiedle Kasztanowe).



Zarząd Dróg
i Transportu Miejskiego

Zmiany w istniejącej siatce połączeń w Szczecinie

- W celu podniesienia atrakcyjności komunikacji miejskiej wprowadzone zostały zmiany tras autobusów linii 58, 59, 87.
- Linia 58 Plac Rodła – Goćław przez ul. Robotniczą i Strzałowską zamiast Stocznia Szczecińska – Goćław
- Linia 59 Plac Rodła – Nehringa Pomnik przez ul. Robotniczą zamiast Plac Rodła – Wiszesława
- Linia 87 Podbórz – Kołłątaja – Owocowa Dworzec (obecnie Dworzec Główny) zamiast kursów na trasie Podbórz – Kołłątaja i Warszewo – Kołłątaja (godziny szczytów)

Miały one na celu skierowanie komunikacji w nowe obszary (szpital na Gołecinie, ul. Robotnicza – linia zwykła, basen Floating Arena, ul. Wielkopolska, al. Wojska Polskiego).



Zarząd Dróg
i Transportu Miejskiego

Komunikacja w ramach Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego

Poza Szczecinem komunikacja funkcjonująca na zlecenie ZDiTM Szczecin obejmuje także

Gminę Police (101, 102, 103, 106, 107, 109, 110, 111, 524, 526, F bez linii samorządowej)

Gminę Kołbaskowo (linie 62, 70, 81, 83, 88, 523)

Gminę Dobra (linie 105, 108, 121, 122, 123, 535, 536)



Zarząd Dróg
i Transportu Miejskiego

Udogodnienia dla pasażerów

Węzły przesiadkowe autobusowo – tramwajowe:

Brama Portowa

Basen Górnicy

Wyszyńskiego

Niemcewicza

Pasy autobusowo – tramwajowe

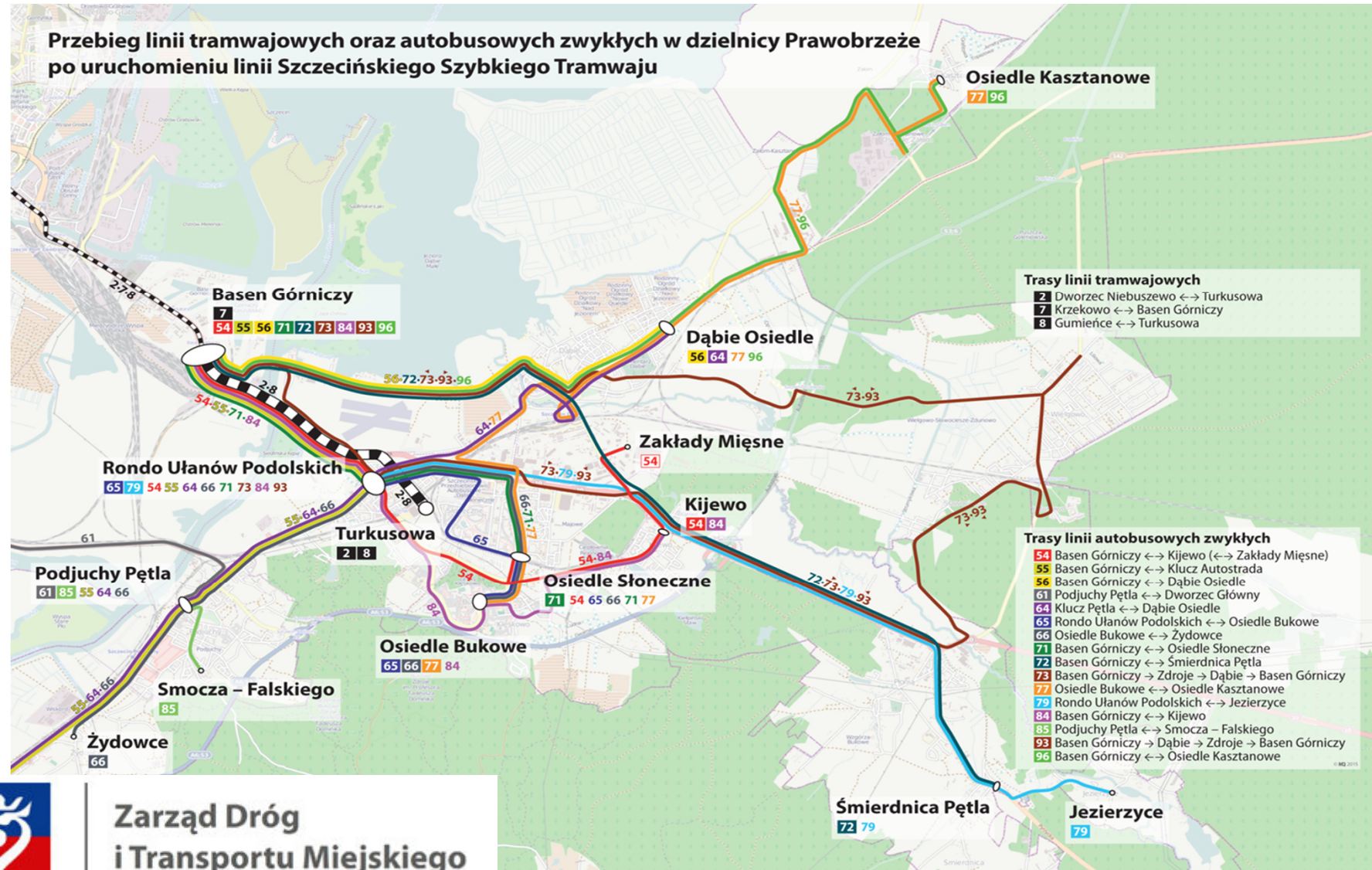


**Priorytety dla komunikacji miejskiej
podczas remontów ulic:**



Zarząd Dróg
i Transportu Miejskiego

Zmiany w komunikacji po uruchomieniu SST



**Zarząd Dróg
i Transportu Miejskiego**

Linie autobusowe zwykłe na prawobrzeżu

Uzupełnieniem oferty linii pośpiesznych są obecnie linie autobusowe zwykłe kursujące po prawobrzeżu Szczecina.

Ich rolą jest zarówno przewóz pasażerów na terenie prawobrzeża a także dowóz do linii tramwajowych.

Trasy na prawobrzeżu obsługują linie

54: Basen Górnicy –Kijewo z kursami do Zakładów Mięsnych

55: Basen Górnicy – Klucz Autostrada

56: Basen Górnicy- Dąbie Osiedle

61: Dworzec Główny – Podjuchy Pętla

64: Klucz – Dąbie Osiedle

65: Rondo Ułanów Podolskich – Osiedle Bukowe

66: Żydowce – Osiedle Bukowe

71: Basen Górnicy – Osiedle Słoneczne

72: Smerdnica Pętla – Basen Górnicy

73: Basen Górnicy – Zdroje – Płonia – Zdunowo – Wielgowo – Dąbie – Basen Górnicy

77: Osiedle Bukowe – Osiedle Kasztanowe

79: Jezierzycy – Rondo Ułanów Podolskich

84: Basen Górnicy – Kijewo

85 Podjuchy Pętla – Smocza Falskiego

93: Basen Górnicy – Dąbie – Wielgowo – Zdunowo – Płonia – Zdroje – Basen Górnicy

96: Basen Górnicy – Osiedle Kasztanowe



Zarząd Dróg
i Transportu Miejskiego

Linie autobusowe pośpieszne

Oferta komunikacji pomiędzy prawobrzeżem a lewobrzeżem Szczecina uzupełniona jest 6 liniami pośpieszными

3 całodziennymi kursującymi 7 dni w tygodniu

A Plac Rodła – Osiedle Bukowe

B Osiedle Arkońskie – Osiedle Słoneczne

C Osiedle Słoneczne – Plac Rodła



3 wspomagającymi kursującymi od poniedziałku do piątku w godzinach szczytu porannego i popołudniowego

D Plac Rodła – Osiedle Słoneczne

E Plac Szarych Szeregów – Osiedle Bukowe

G Plac Rodła – Wielgowo Borsucza



Zarząd Dróg
i Transportu Miejskiego

Węzły przesiadkowe: stan obecny

Basen Górnicy

Pasażerowie korzystający z komunikacji opartej na przesiadkach mają obecnie do dyspozycji dwa węzły przesiadkowe :

W kierunku prawobrzeża pasażerowie korzystają

z pętli **Basen Górnicy** obsługiwanej przez linie 54, 55, 56, 71, 72, 73, 84, 93, 96 a także linie pośpieszne A, B, C, D, E, G. W celu skrócenia podróży z prawo na lewobrzeże Szczecina wzorem innych węzłów przesiadkowych utworzonych na terenie miasta utworzony został wspólny przystanek

tramwajowo – autobusowy, który do minimum skraca uciążliwość z przesiadek.

Pasażerowie wysiadający z autobusu linii zwykłej aby podróżować dalej tramwajem nie muszą przechodzić na inny peron.



Zarząd Dróg
i Transportu Miejskiego

Jaśminowa ZUS

Ważnym miejscem przesiadkowym jest węzeł Jaśminowa ZUS w Zdrojach.

Dojazd do tramwajów linii 2 i 8 jadących w kierunku centrum zapewniają autobusy

linii 64 jadące od strony Klucza, Podjuch i Dąbia

linii 65 jadące od strony Osiedla Bukowego

linii 66 jadące od strony Żydowiec i Osiedla Bukowego

linii 71 jadące od strony Basenu Górniczego i Osiedla Słonecznego

linii 73 jadące od strony Basenu Górniczego

linii 79 jadące od strony Jezierzyc i Płoni

linii 93 jadące od strony Zdunowa i Płoni

Przy przystanku Jaśminowa ZUS utworzony został parking rowerowy.



Zarząd Dróg
i Transportu Miejskiego

Pętla Turkusowa



stan obecny i przyszłość

Obecnie pętla Turkusowa pełni rolę tymczasowej pętli tramwajowej obsługującej dwie linie tramwajowe (2 i 8 kursujące naprzemiennie z częstotliwością co 6 minut). Tramwaj linii 2 dojeżdża do Dworca Niebuszewa a tramwaj linii 8 do Gumieniec.

Na prawobrzeżu pętla obsługuje mieszkańców części Osiedla Słonecznego, fragmentu Zdrojów wraz ze sklepem Selgros.

Pętla wykonana została zgodnie z projektem inwestycji realizowanej na zlecenie Wydziału Inwestycji Miejskich Urzędu Miasta. Zakres nie obejmował obsługi komunikacją autobusową. W 2013 roku Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego zlecił wykonanie Programu Funkcjonalno – Użytkowego stanowiącego podstawę do działań związanych z rozpoczęciem budowy części autobusowej.

Obecnie inwestycja realizowana jest w formule zaprojektuj i wybuduj na zlecenie WiM. Zakończenie budowy pętli przewidziano na drugą połowę 2016 roku.



Założenia Programu Funkcjonalno –Użytkowego na podstawie, którego realizowana jest inwestycja zakładają:

budowę pętli autobusowej z czterema peronami oraz częścią odstawką parkingu na ok. 60 samochodów osobowych umożliwiającą pozostawienie samochodów przy przystankach (P+R)

parkingu rowerowego (B+R)

nowego układu dróg publicznych stanowiących dojazd do pętli

Uzupełnieniem inwestycji będzie m.in.:

sprowadzenie szeregu udogodnień dla Niepełnosprawnych;

budowa przejazdu kolejowego w rejonie ul. Jasnej;

dróg dla rowerów;

zadaszenie peronów i parkingów rowerowego;

montaż elementów Systemu Informacji Pasażerskiej;

Montaż elementów małej architektury.





Zarząd Dróg
i Transportu Miejskiego

Co da pętla nowa przy ul. Turkusowej?

Skierowanie linii autobusowych do pętli przy ul. Turkusowej pozwoli na wprowadzenie szeregu istotnych zmian w siatce połączeń na prawobrzeżu pozwalających na optymalizację sieci i dostosowanie połączeń linii zwykłych do potrzeb przewozowych i dowieszenie pasażerów jak najkrótszą drogą do linii tramwajowych.

Zakładamy skierowanie do pętli Turkusowa również linii 7, która kursuje obecnie z Krzekowa do Basenu Górniczego. Ta zmiana z kolei pozwoli na zmniejszenie ilości linii dojeżdżających do Basenu Górniczego.

Istotną rolę w dalszym ciągu będą spełniać pętla przy ul. Gdańskiej (Basen Górniczy) oraz przystanek przelotowy Jaśminowa ZUS.

Nowa siatka połączeń będzie oparta o konsultacje z Radami Osiedli oraz o już złożone przez rady wnioski.



Zarząd Dróg
i Transportu Miejskiego



Jakie zmiany w siatce połączeń autobusowych

Modyfikacje mogą wiązać się tylko ze zmianą częstotliwości kursowania czy pojemności pojazdów. Już dziś rozważamy wprowadzenie zmian części tras w oparciu o wnioski pasażerów m.in.

skierowanie linii 71 z Osiedla Słonecznego w kierunku Klucza zamiast do Basenu Górniczego. Wniosek Rady Osiedla Podjuchy;

obsługę komunikacyjną ul. Szymborskiej poprzez skierowanie linii 66; Wniosek firm wchodzących w skład SSE;

skierowanie wybranych kursów linii 64 do ul. Kniewskiej w celu skomunikowania Zakładów Drobiarskich z Podjuchami (Wniosek Rady Osiedla Żydowce Klucz).

ZDiTM zakłada objęcie części prawobrzeża w 2016 roku usługą transport na żądanie. Autobusy zostaną skierowane w miejsca nie objęte dotąd komunikacją.

W dalszym ciągu komunikacja będzie uzupełniona autobusami pospieszonymi kursującymi pomiędzy prawo a lewobrzeżem Szczecina. Ilość kursów, częstotliwość, przebieg będą oparte na wynikach badań przeprowadzonych przez ZDiTM.

Na lewobrzeżu Szczecina: skierowanie linii 68 do osiedli przy ul. Łącznej; konsultacje z Radą Osiedla.



Dziękuję za uwagę
Dariusz Wołoszczuk



Zarząd Dróg
i Transportu Miejskiego