

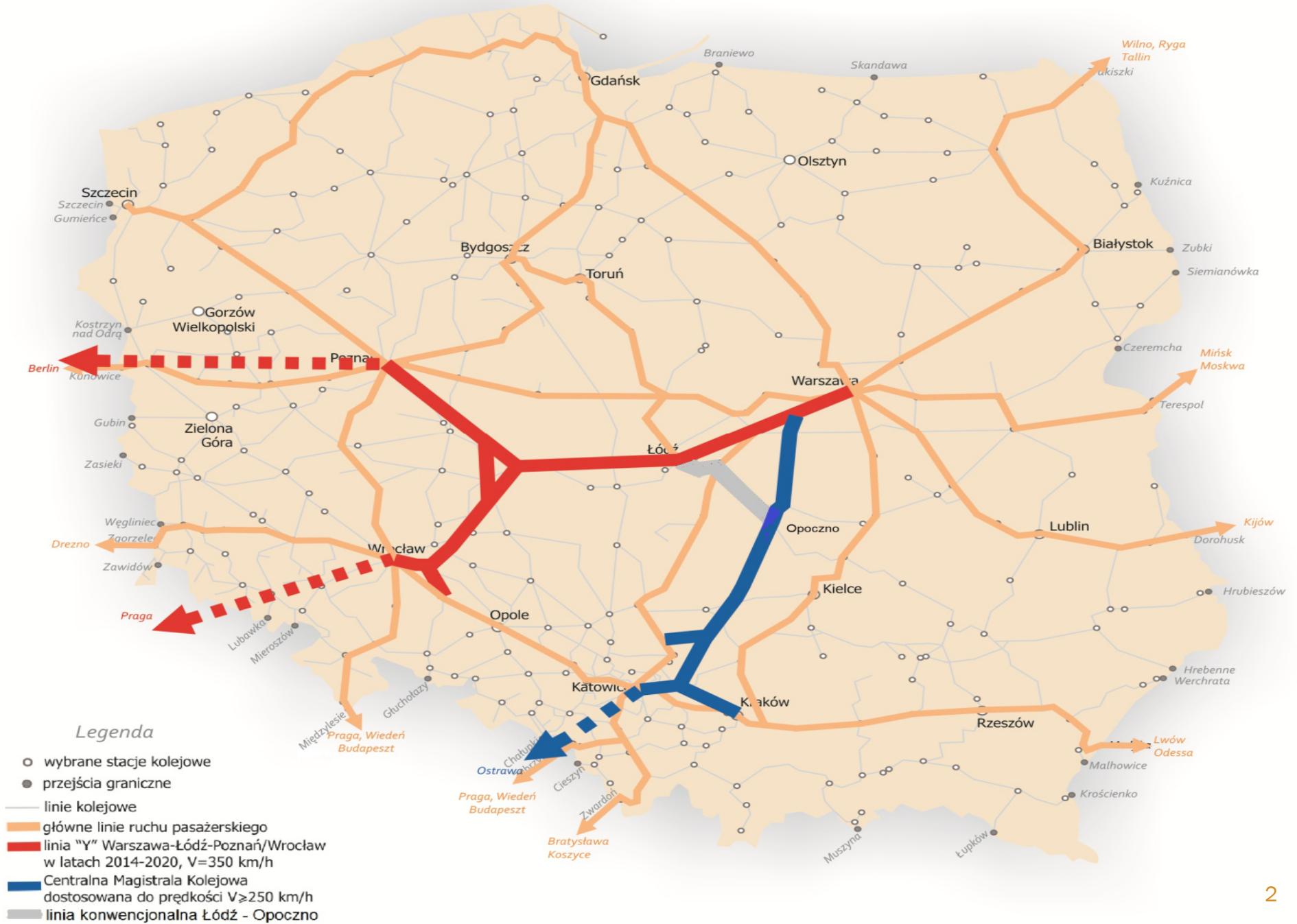
**CZY POLSKA POTRZEBUJE  
KOLEI DUŻYCH PRĘDKOŚCI ?**

**CZY POLSKĘ STAĆ NA  
KOLEJE DUŻYCH PRĘDKOŚCI ?**

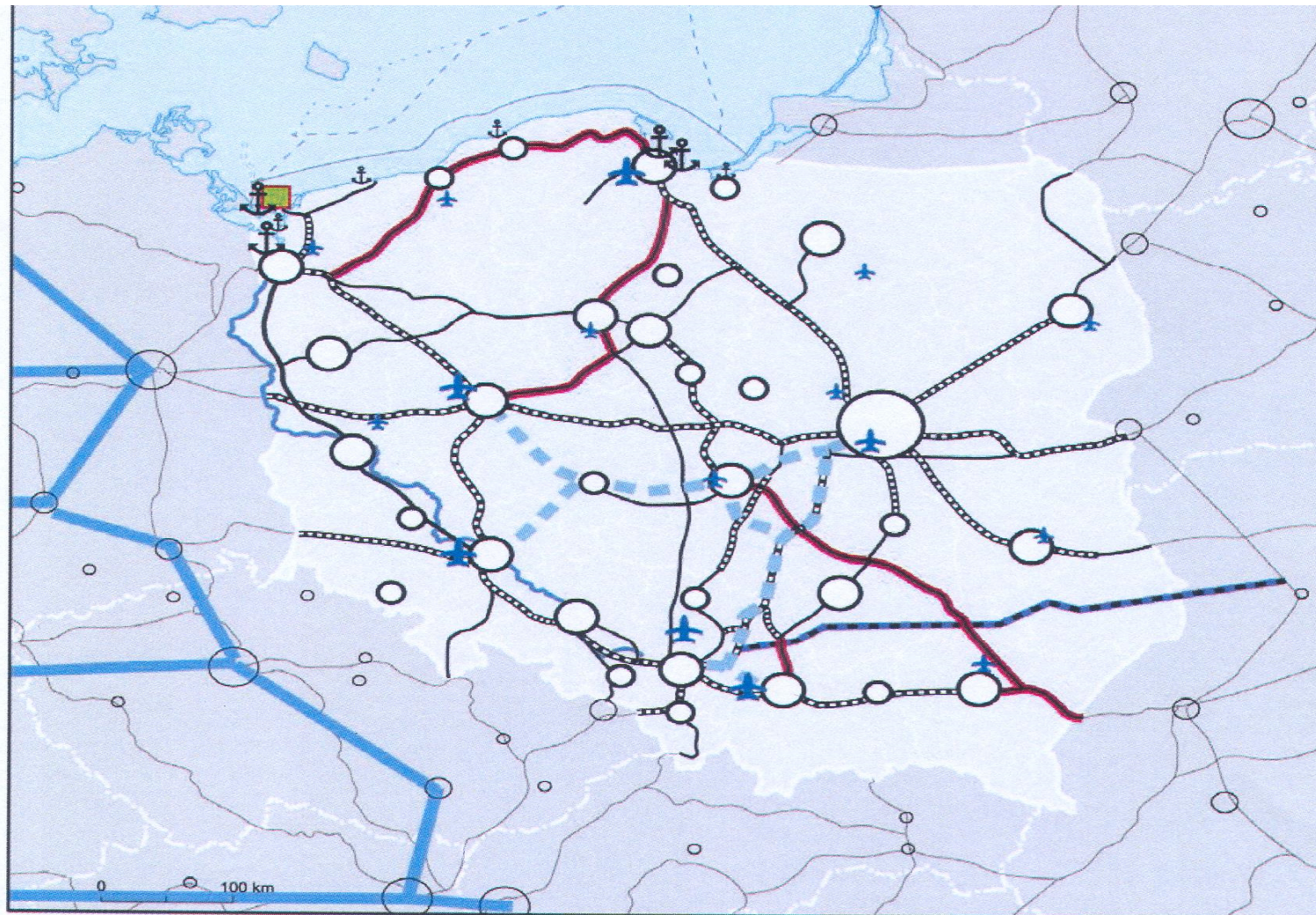
---

Prof. Juliusz Engelhardt  
Uniwersytet Szczeciński




# Uchwała Rady Ministrów 276/2008 w sprawie budowy i uruchomienia przewozów kolejami dużych prędkości w Polsce














**Sieć głównych miast**

-  stolica
-  wojewódzkie
-  najważniejsze regionalne




**Sieć kolejowa - II etap - linie**

-  dużych prędkości - w fazie rozważania przebiegu
-  konwencjonalne 100-120 km/h
-  konwencjonalne w modernizacji do prędkości 100-120 km/h, wynikające z KPZK
-  konwencjonalne 120-200 km/h
-  LHS (Hutnicza Szerokotorowa)

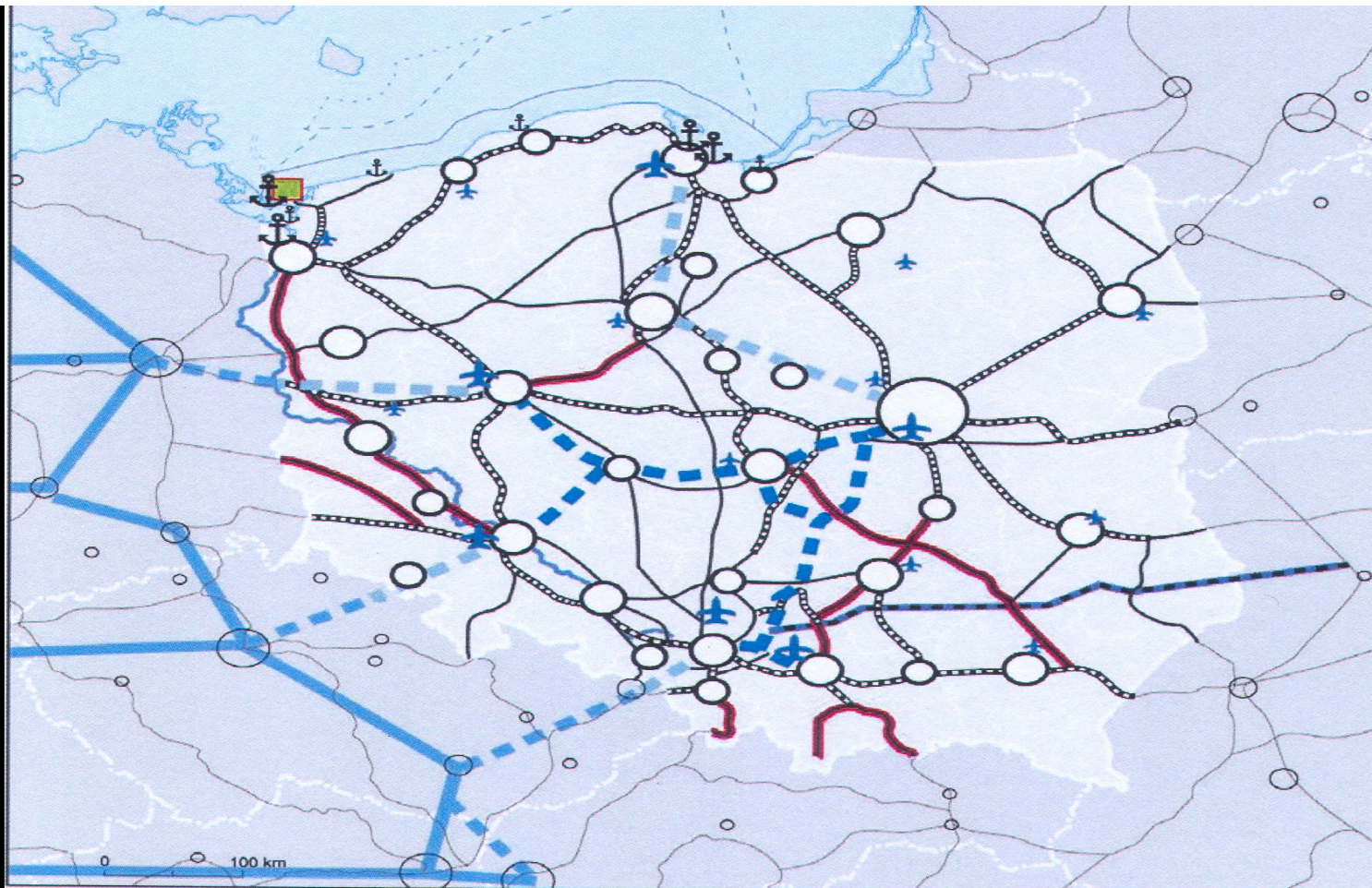
**Sieć lotnisk II etap**

-  podstawowa
-  uzupełniająca




**Porty morskie**

-  o podstawowym znaczeniu dla gospodarki i inne
-  Odrzańska Droga Wodna
-  Planowany terminal LNG















**Sieć głównych miast**

-  stolica
-  wojewódzkie
-  najważniejsze regionalne




**Sieć kolejowa - III etap - linie**

-  dużych prędkości - w fazie rozważania przebiegu
-  dużych prędkości - wstępne analizy
-  konwencjonalne 120-200 km/h
-  konwencjonalne modernizowane do prędkości 120-200 km/h, wynikające z KPZK
-  konwencjonalne 100-120 km/h
-  LHS (Hutnicza Szerokotorowa)
-  dużych prędkości poza Polską
-  dużych prędkości - brakujące połączenia

**Sieć lotnisk - III etap**

-  podstawowa
-  uzupełniająca

**Porty morskie**

-  o podstawowym znaczeniu dla gospodarki i inne
-  Odrzańska Droga Wodna
-  Terminal LNG





Relacje	Czasy połączeń			
	Kolejowych – obecnie	Lotniczych	Drogowych	Kolejowych – linie KDP oraz konwencjonalne po modernizacji
Warszawa – Łódź	01:30	02:40	02:00	00:45
Warszawa – Kalisz	04:00		03:45	01:15
Warszawa – Poznań	02:45	02:55	04:30	01:30
Warszawa – Wrocław	05:00	02:55	05:30	01:30
Warszawa – Szczecin	05:30	03:20	08:15	03:15
Warszawa – Berlin	06:00	04:00	07:30	03:45
Warszawa – Zielona Góra	05:15	03:10	06:00	03:00
Warszawa – Gorzów Wlkp.	05:00		06:45	03:15
Łódź – Kalisz	01:45		01:45	00:30
Łódź – Poznań	03:15		02:45	01:15
Łódź – Wrocław	04:00		03:30	01:15
Łódź – Szczecin	05:45		07:00	03:00
Kraków – Poznań	06:15	04:40	06:00	03:15
Kraków – Szczecin	08:30	05:05	09:15	05:00
Kraków – Berlin	09:00		05:30	05:30
Lublin – Łódź	04:15		04:15	02:30
Lublin – Poznań	06:00		06:15	05:00
Lublin – Wrocław	08:00		07:00	03:45
Lublin – Szczecin	08:45		11:00	05:00
Białystok – Łódź	04:00		05:15	02:15
Białystok – Poznań	06:15		06:45	03:15
Białystok – Wrocław	08:30		08:30	03:15
Białystok – Szczecin	08:15		10:30	05:00
Gdańsk – Łódź	06:00		05:30	03:30
Gdańsk – Kalisz	07:00		05:45	03:30
Gdańsk – Wrocław	07:00		07:15	04:00
Rzeszów – Poznań	08:15		09:30	04:45
Rzeszów – Szczecin	10:30		11:45	06:30

	2014	2015 - 2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
PKB Prognoza	1728,7	.....	2242,2	2320,7	2397,3	2471,6	2545,7	2622,1	2700,8	2781,8
Wydatki fazy przed-inwestycyjnej KDP Y			1,2	1,2						
Wydatki inwestycyjne KDP Y bezpośrednie					5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
Wydatki na KDP Y jako % PKB – wariant I, 100% z budżetu państwa			0,054	0,052	0,21	0,20	0,20	0,19	0,19	0,18
Wydatki na KDP Y jako % PKB – wariant II, 50% z budżetu państwa					0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,09