



Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Poznaniu Sp. z o.o.

Wojciech Tulibacki Prezes Zarządu MPK POZNAŃ Sp. z o.o.



Tramwaj dwukierunkowy w systemie tramwajowym miasta Poznania

SITK ODDZIAŁ W SZCZECINIE
IX konferencja naukowo-techniczna
SZANSE ROZWOJU TRANSPORTU PUBLICZNEGO
W AGLOMERACJI SZCZECIŃSKIEJ

Szczecin 10 października 2019 roku

/ 1880 pierwszy tramwaj dwukierunkowy /



/ 1880 pierwszy tramwaj dwukierunkowy /



/ 1898 rok pierwszy elektryczny tramwaj dwukierunkowy /





/ 105 dwukierunkowy po jednym torze – 1 jednostka /



/ Tramwaj dwukierunkowy GT0 – 5 jednostek /



/ Tramwaj dwukierunkowy MODERUS BETA – 10 jednostek /



/ Tramwaj dwukierunkowy MODERUS GAMMA - 20 jednostek /

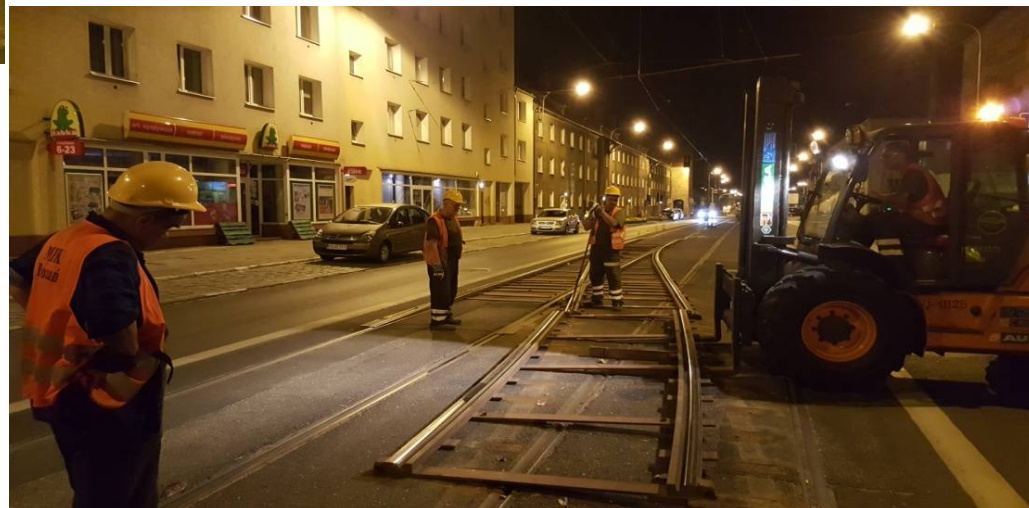
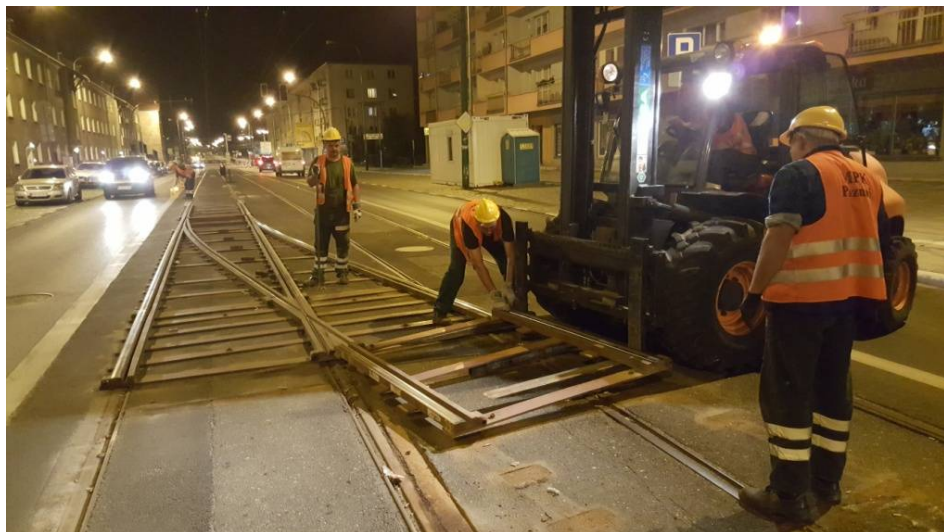


/ Wykorzystanie dwukierunku w trakcie remontu lub modernizacji torowiska /



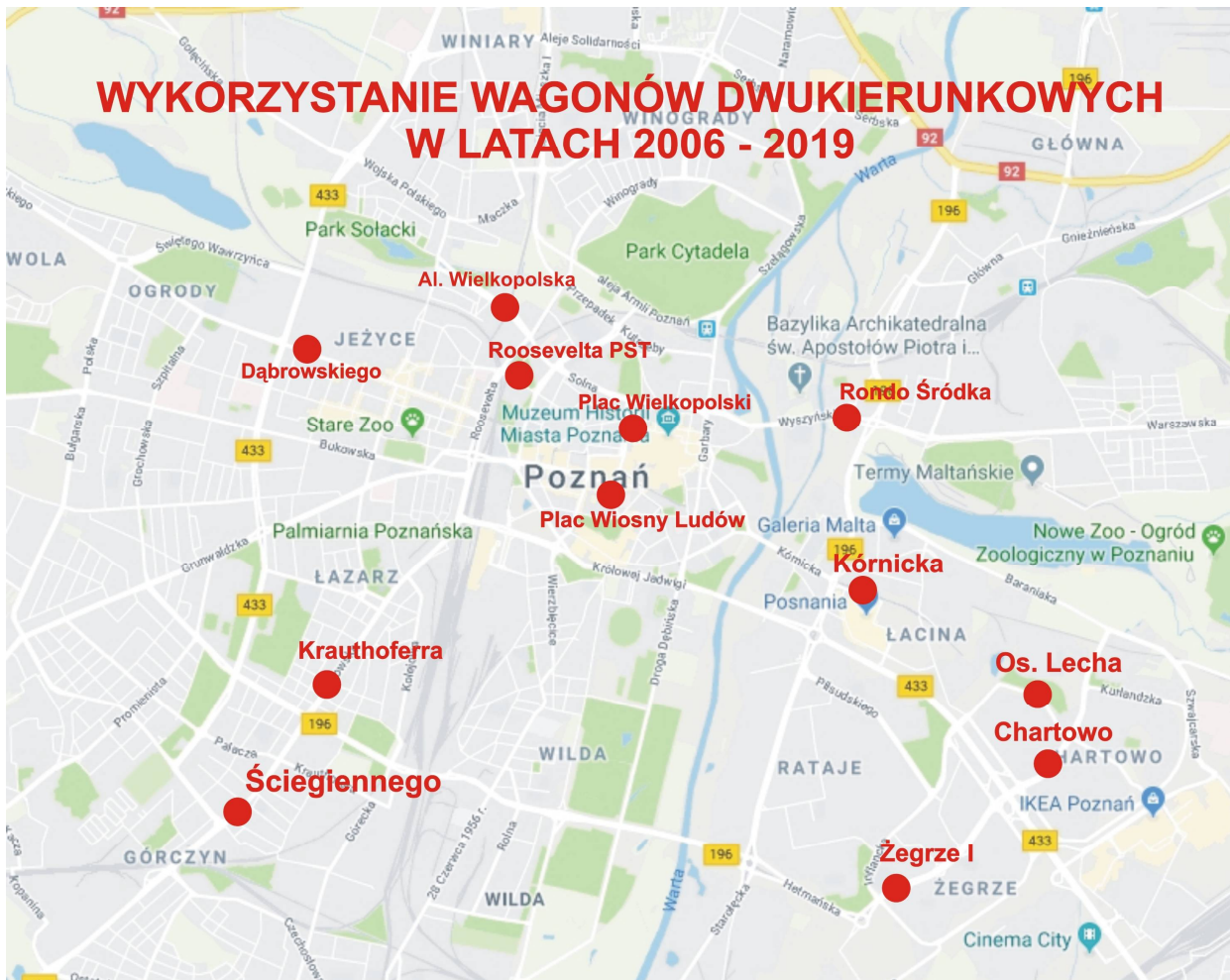


/ Montaż rozjazdu nakładkowego /





/ Przykładowe wykorzystanie na sieci/



/ Projektowana trasa na Naramowice /



POZnań*

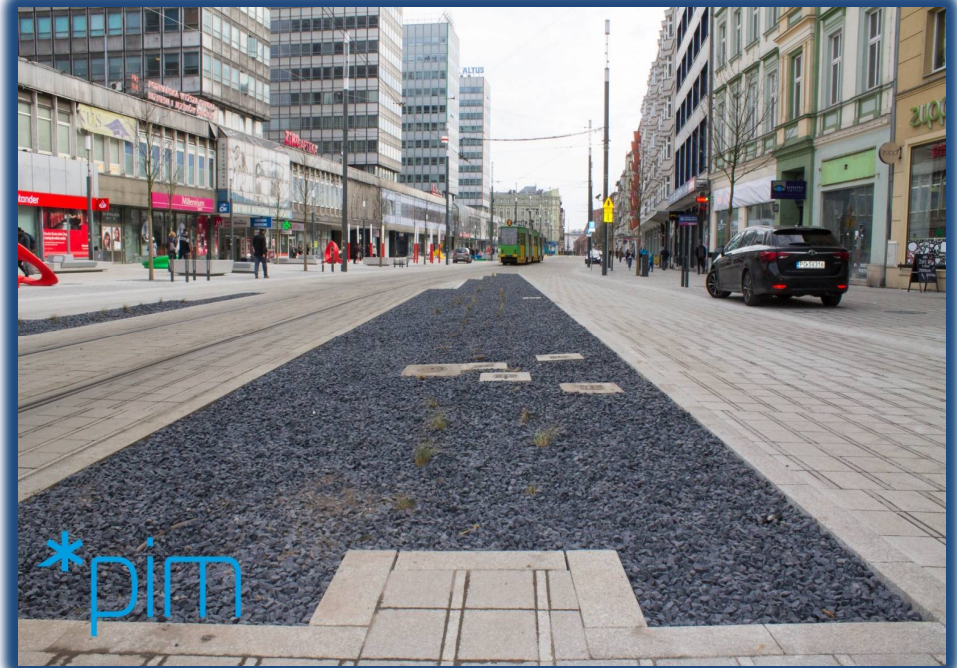


/ Rewitalizacja ul. Święty Marcin /

Przed



Po





/ Rewitalizacja ul. Święty Marcin /

Przed



Po





/ Rewitalizacja ul. Święty Marcin /

Przed



Po



/Dziękujemy za uwagę /

Wojciech Tulibacki Prezes Zarządu MPK POZNAŃ Sp. z o.o.

