



PROFILBETON Polska

Nowoczesne
systemy
peronowe



- **BEZPIECZEŃSTWO**
- **JAKOŚĆ**
- **TRWAŁOŚĆ**
- **DOŚWIADCZENIE**

Nowe technologie

budowy peronów

kolejowych

Szczecin – Berlin 2017

CZYM PERON BYĆ POWINIEN

Bezpiecznym miejscem
oczekiwania na pociąg

Interfejsem pasażer - kolej

Narzędziem marketingowym
kolei

Wizytówką miejscowości

PRZEPISY REGULUJĄCE WYMAGANIA WOBEC PERONÓW

ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (UE) NR 1299/2014 z
dnia 18 listopada 2014 r.

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY I
ROZWOJU z dnia 5 czerwca 2014 r

STANDARDY TECHNICZNE TOM XI Budowle

Id-22 Warunki techniczne budowy i odbioru
peronów pasażerskich

PERONY OBECNIE EKSPLOATOWANE NA SIECI PKP PLK S.A.

Różniące się znacząco wysokością
krawędzi peronowych

Nawierzchnie peronowe
nieutwardzone

Nawierzchnie peronowe z płyt
betonowych 2 x 1 m

Brak dostosowania do wymagań
TSI PRM



PERONY TYMCZASOWE TYP 6



**Kompleksowe
wyposażenie peronu**

Łatwy i szybki montaż

Modułowość konstrukcji

**Możliwość wielokrotnego użycia po
demontażu**



NOWOCZESNY SYSTEM PERONÓW KOLEJOWYCH

MODULA®

Podstawowe zalety montażowe systemu

Nieporównywalnie szybszy montaż w stosunku do systemów stosowanych obecnie w trakcie robót

Nieporównywalnie mały zakres robót ziemnych w stosunku do rozwiązań obecnie stosowanych

Wysoka jakość oraz możliwość dostosowania produktu do unikalnych potrzeb klienta

Modułowość konstrukcji oparta o wysokogabarytowe elementy nawierzchni



NOWOCZESNY SYSTEM PERONÓW KOLEJOWYCH

MODULA®

Podstawowe walory konstrukcyjne elementów systemu

Wysoka jakość stosowanych materiałów

Powtarzalność wykonania i dokładność dopasowania elementów

Wysoka jakość i trwałość potwierdzona dopuszczeniami i
certyfikacjami użytkowników oraz gwarancja
producencka

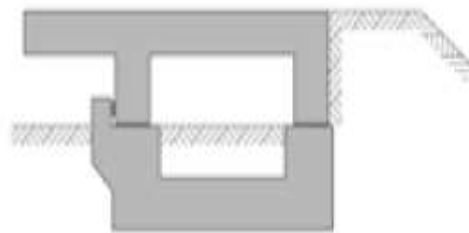


Elementy charakterystyczne systemu modula® TYP F

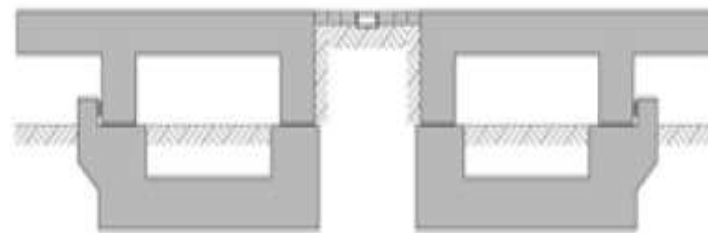
Opis systemu	Wolnostojący system platform peronowych typu „F”
Posadowienie	Prefabrykowane fundamenty poprzeczne w rozstawie modułowym ustawione na podlewie ciągłym



1)



2)





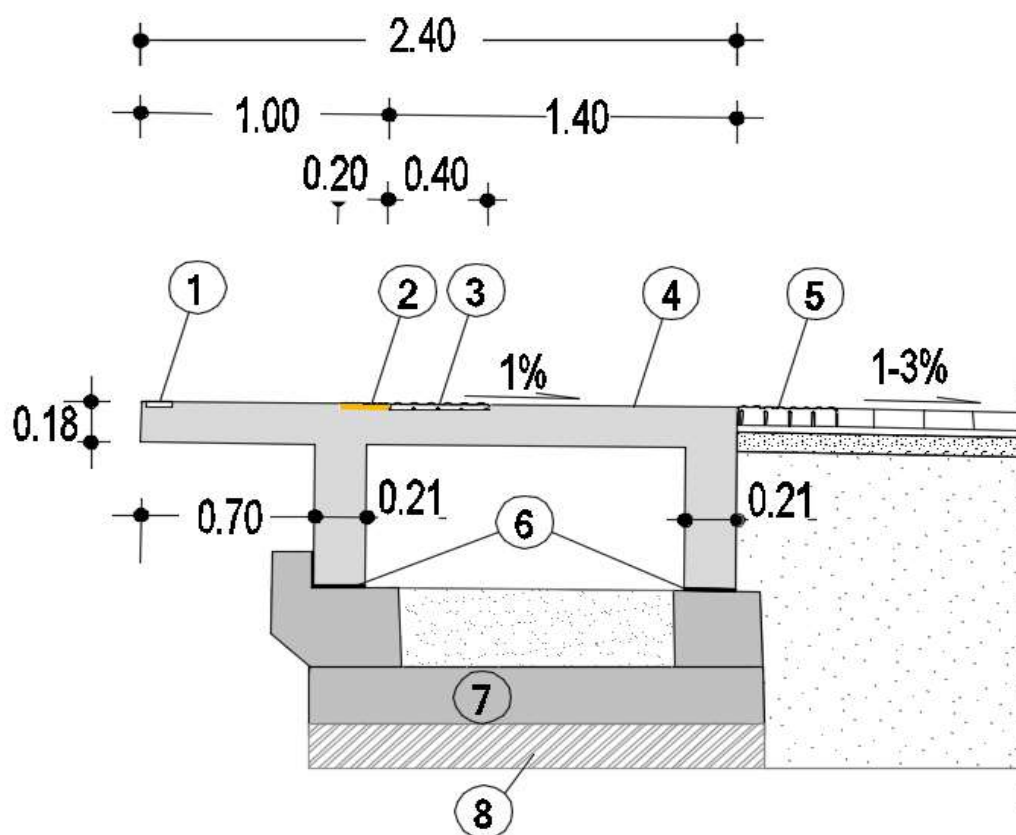
Elementy charakterystyczne systemu modula® TYP F

Opis systemu	Wolnostojący system platform peronowych typu „F”
Posadowienie	Możliwe ustawienia konstrukcji systemu na innych elementach wsporczych - pale





PROFIL PLATFORMY TYPU „F”

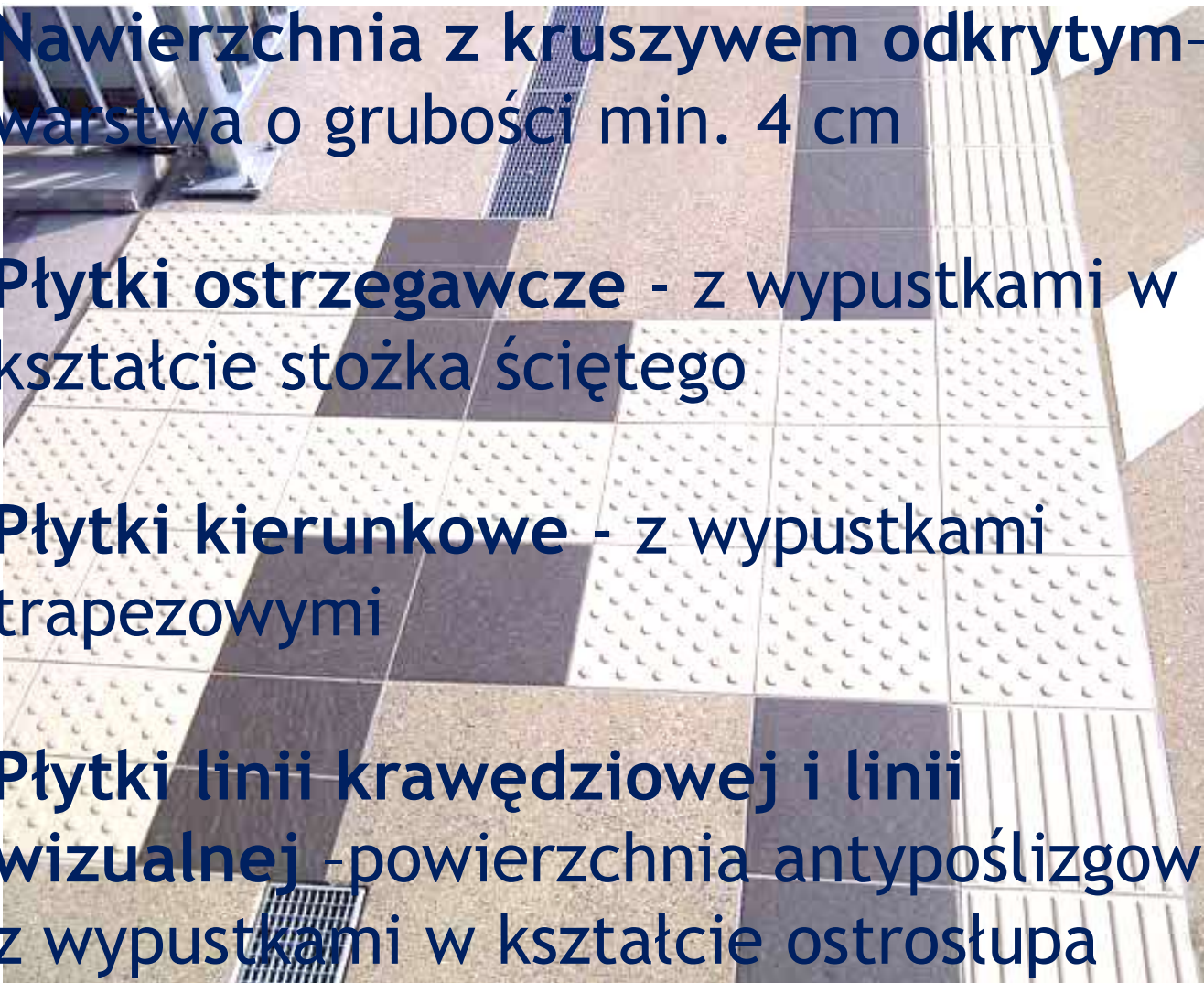


- 1-Linia krawędziowa
- 2-Linia wizualna
- 3-Pas ostrzegawczy
- 4-Prefabrykowana platforma peronowa
- 5-Pas kierunkowy
- 6-Podkładki elastomerowe
- 7-Fundament prefabrykowany
- 8-Podbeton



PRZYKŁADY NAWIERZCHNI PLATFORMY TYPU F

- Nawierzchnia z kruszywem odkrytym-warstwa o grubości min. 4 cm
- Płytki ostrzegawcze - z wypustkami w kształcie stożka ściętego
- Płytki kierunkowe - z wypustkami trapezowymi
- Płytki linii krawędziowej i linii wizualnej - powierzchnia antypoślizgowa z wypustkami w kształcie ostrosłupa





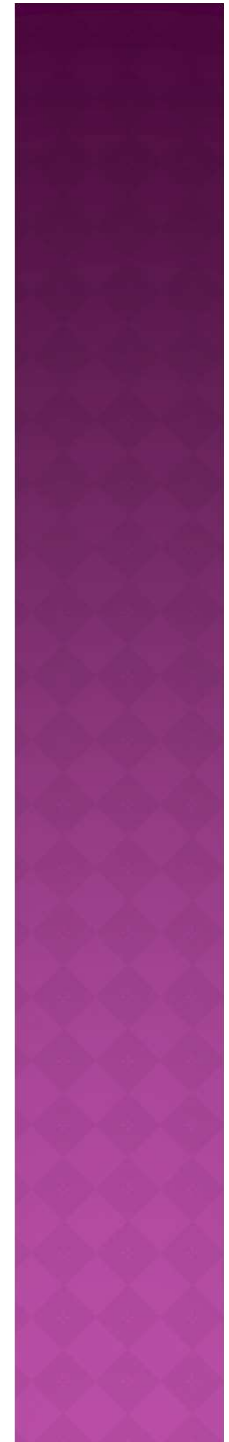
WALORY NAWIERZCHNI PLATFORMY TYPU F



- dowolny wzór faktury nawierzchni
- odporność na chemiczne środki odladzające
- nawierzchnie z kruszywem odkrytym zapewniające szorstką strukturę antypoślizgową
- dowolność aranżacji stref bezpieczeństwa/stref wolnych od przeszkód/ linii ostrzegawczych/linii prowadzących
- dowolna aranżacja kolorystyczna



MODULA F - ELEMENTY KONSTRUKCYJNE PRZED MONTAŻEM





Możliwe zastosowania systemu

modula® TYP F



**Kompleksowa budowa
nowych peronów**

**Kompleksowa budowa centrów
przesiadkowych**

**Budowa nowych peronów na
bazie dotychczasowych**

**Budowa peronów
tymczasowych**

Wykonanie podlewu i posadowienie fundamentów



HERING®
HERING®

Zabudowa płyt prefabrykowanych



HERING®

Zabudowa płyt prefabrykowanych

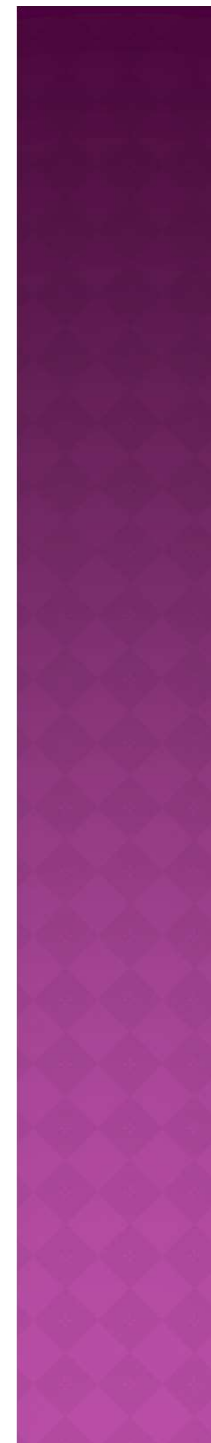


Zabudowa ścianek i posadowienie wiat





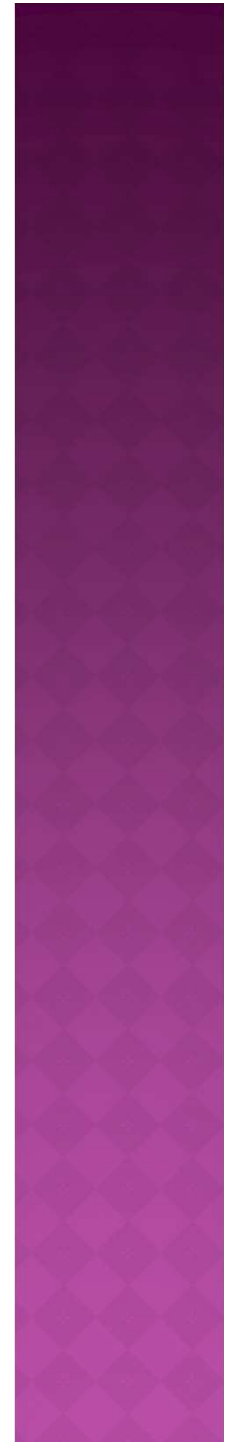
PRZYKŁAD PERONU JEDNOKRWĘDZIOWEGO



PERON BUDOWANY W KWIETNIU 2017 - KLASDORF



KLASDORF - PERON W TRAKCIE BUDOWY





NOWOCZESNY SYSTEM PERONÓW KOLEJOWYCH

MODULA®

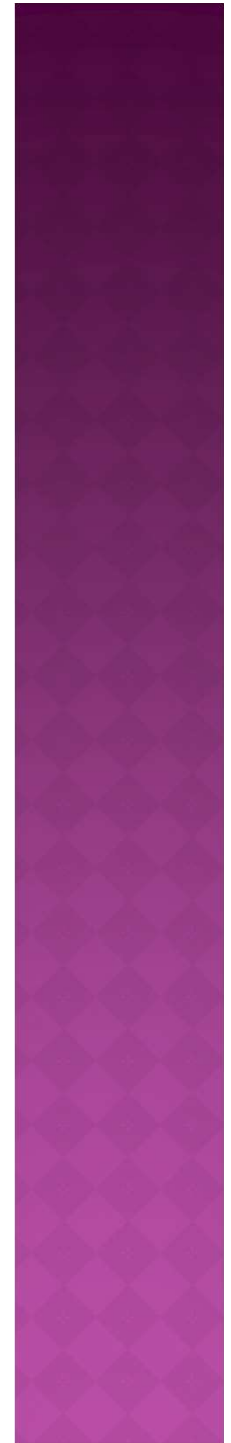
Podstawowe zalety eksploatacyjne systemu

Możliwość wymiany pojedynczego elementu konstrukcji i poddania go regeneracji

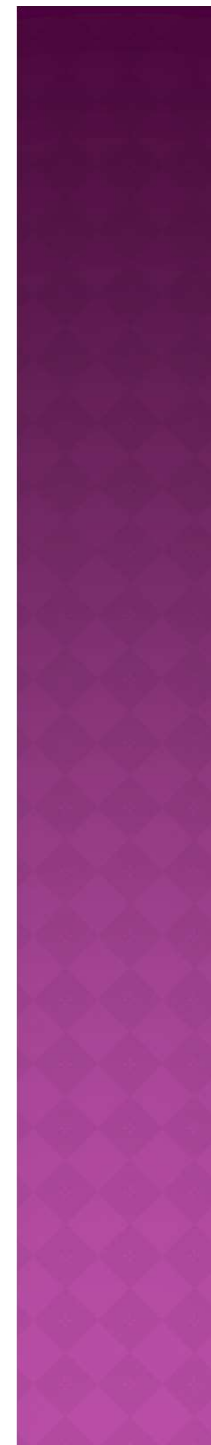
Możliwość chemicznego oczyszczania ze śniegu i lodu także solą drogową

Łatwa dostępność do instalacji zabudowanych pod powierzchnią peronu bez konieczności demontowania nawierzchni

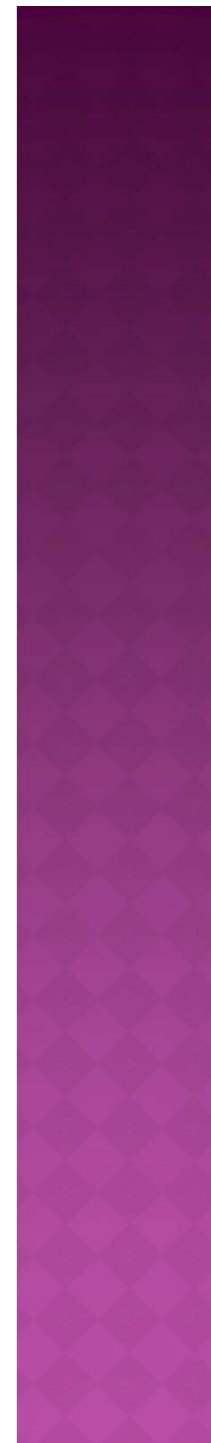
ELEMENTY UŁATWIAJĄCE MONTAŻ INSTALACJI NA I POD PERONOWYCH



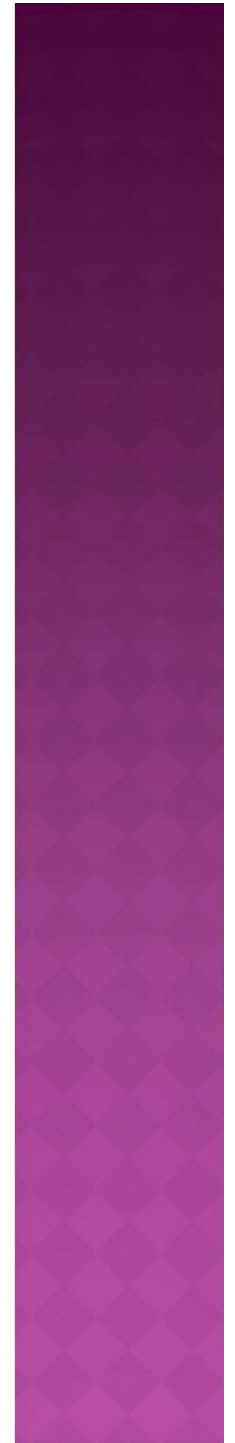
PERON SYSTEMU MODULA F PO ROCZNEJ EKSPLOATACJI-THYROW



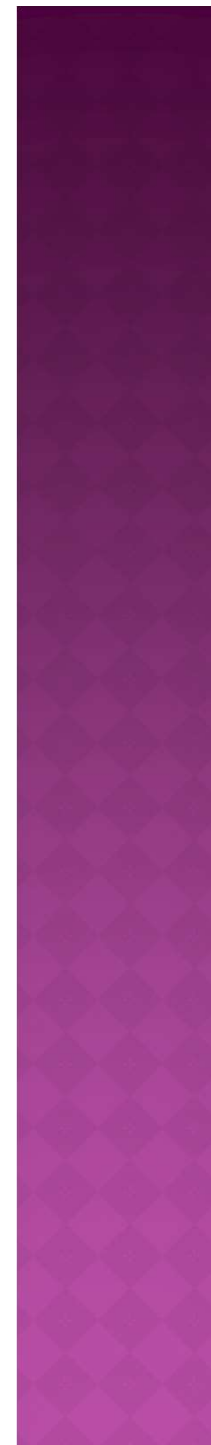
PERON PO 13 LATACH EKSPLOATACJI-BORKHEIDE



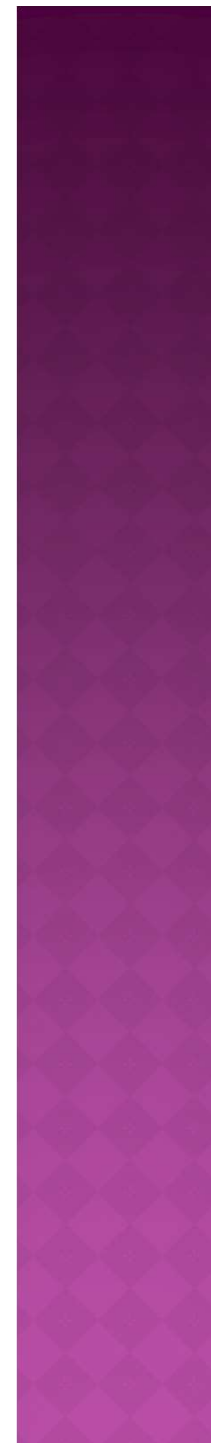
PERON 13 LETNI - BORKHEIDE



MODULA F ALTERNATYWA DLA DOTYCHCZASOWYCH ROZWIĄZAŃ



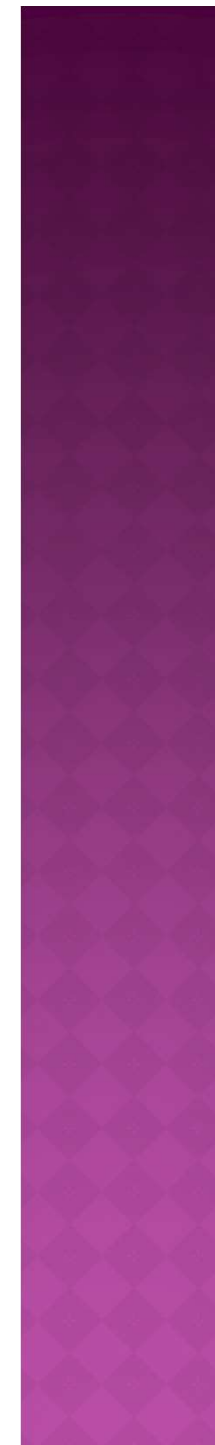
MODULA F ALTERNATYWĄ DLA DOTYCHCZASOWYCH ROZWIĄZAŃ



MODULA F ALTERNATYWA DLA DOTYCHCZASOWYCH ROZWIĄZAŃ



Z MODULA F BĘDZIE INACZEJ I NA PEWNO LEPIEJ



TAKIE PERONY MOŻE
ZAPROJEKTOWAĆ I ZBUDOWAĆ



- *Bezpieczeństwo*
- *Jakość*
- *Trwałość*
- *Doświadczenie*

**DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ
I ZAPRASZAM DO ROZMÓW
NA TEMAT PROJEKTÓW I
DOSTAW NOWOCZESNYCH
SYSTEMÓW
PERONOWYCH**

 **PROFILBETON Polska**