

Stan realizacji projektu budowy Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej



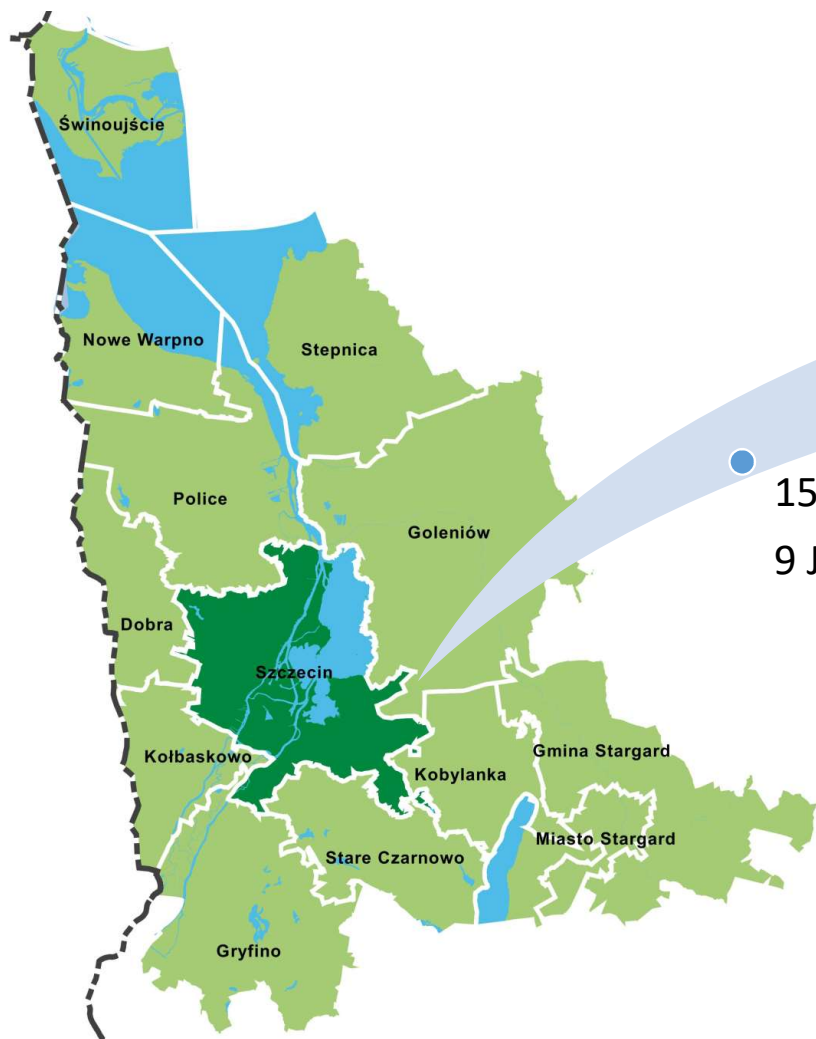
STOWARZYSZENIE
SZCZECIŃSKIEGO OBSZARU
METROPOLITALNEGO



Szczecin, 5 października 2017



Stowarzyszenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego 2005 - 2017



15.04.2005
9 JST

04.09.2009
13 JST

2014
15 JST



STOWARZYSZENIE
SZCZECIŃSKIEGO OBSZARU
METROPOLITALNEGO



Członkowie SSOM	Liczba mieszkańców
Miasto Szczecin	408 411
Miasto Stargard	69 474
Miasto i Gmina Police	41 953
Miasto Świnoujście	41 445
Gmina i Miasto Goleniów	35 564
Gmina i Miasto Gryfino	32 198
Gmina Dobra (Szczecińska)	19 096
Gmina Stargard	12 499
Gmina Kołbaskowo	11 526
Gmina i Miasto Stepnica	4 882
Gmina Kobylanka	4 867
Gmina Stare Czarnowo	3 871
Gmina Nowe Warpno	1 678
Razem w SOM	687 467
Województwo Zachodniopomorskie (WZ)	1 719 626
% liczby ludności SOM w WZ	40,0%

Dane statystyczne:

Powierzchnia: 2 795 km kw.

12,21% powierzchni województwa

Ludność: 687 464

40% ogółu mieszkańców województwa

Potencjał gospodarczy

45,8% ogółu podmiotów gospodarczych





Dokumenty bazowe – Budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej

1. Koncepcja rozwoju transportu publicznego w Szczecińskim Obszarze Metropolitalnym (IV kw. 2011 r.),
2. Zintegrowana Strategia Transportu Publicznego SOM na lata 2014-2020 (II kw. 2015 r.),
3. Studium wykonalności "Integracji organizacyjnej, taryfowej i biletowej w SOM" wraz ze strategiczną oceną oddziaływania na środowisko" (II kw. 2015 r.),
4. Opracowanie modelu ruchu dla SOM wraz z prognozami ruchu (II kw. 2015 r.),
5. Studium Wykonalności Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej wraz ze strategiczną oceną oddziaływania na środowisko (II kw. 2015 r., aktualizacja III kw. 2016 r.).
6. Zintegrowany Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla SOM

Szczecińska Kolej Metropolitalna - cel Projektu

Utworzenie sprawnego systemu transportu realizującego połączenia pasażerskie na terenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego.

Szczecińska Kolej Metropolitalna stanowić będzie wraz ze skomunikowanymi węzłami przesiadkowymi główną oś transportu publicznego w Szczecińskim Obszarze Metropolitalnym. Tworząc zintegrowany z innymi gałęziami transportu publicznego (tramwaje autobusy) oraz indywidualnego (parkingi P&R, B&R) system kolejowych połączeń, zapewni szybkie, wygodne i bezpieczne przemieszczanie się w obrębie SOM.

Projekt wpisany jest na listę Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Zachodniopomorskiego

Lider projektu



STOWARZYSZENIE
SZCZECIŃSKIEGO OBSZARU
METROPOLITALNEGO

Partnerzy projektu



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.



Województwo
Zachodniopomorskie



Gmina
Miasto Szczecin



Gmina
Police



Gmina
Gryfino



Gmina
Miasto Stargard



Gmina
Stargard



Gmina
Kobyłanka



Gmina
Goleniów

Podział zadań wśród partnerów projektu

Infrastruktura kolejowa

Tory, perony, urządzenia sterowania ruchem, system informacji dla podróżnych, biletomaty stacyjne i kasowniki

PARTNER : PKP PLK



Infrastruktura węzłów przesiadkowych

Przystanki komunikacji miejskiej, parkingi, place przed dworcami

PARTNERZY: Samorządy gminne



Tabor

wraz z elementami systemu zarządzania flotą

PARTNER: Samorząd wojewódzki



Zakres inwestycji na sieci SKM

Budowa sieci SKM na liniach:

- nr **406** na odcinku Szczecin – Police (modernizacja linii kolejowej o długości 23,5 km, budowa infrastruktury przesiadkowej),
- nr **401** na odcinku Szczecin – Goleniów (budowa infrastruktury przesiadkowej),
- nr **351** na odcinku Stargard – Szczecin Główny (budowa infrastruktury przesiadkowej),
- nr **273** na odcinku Gryfino – Szczecin Główny (budowa infrastruktury przesiadkowej).

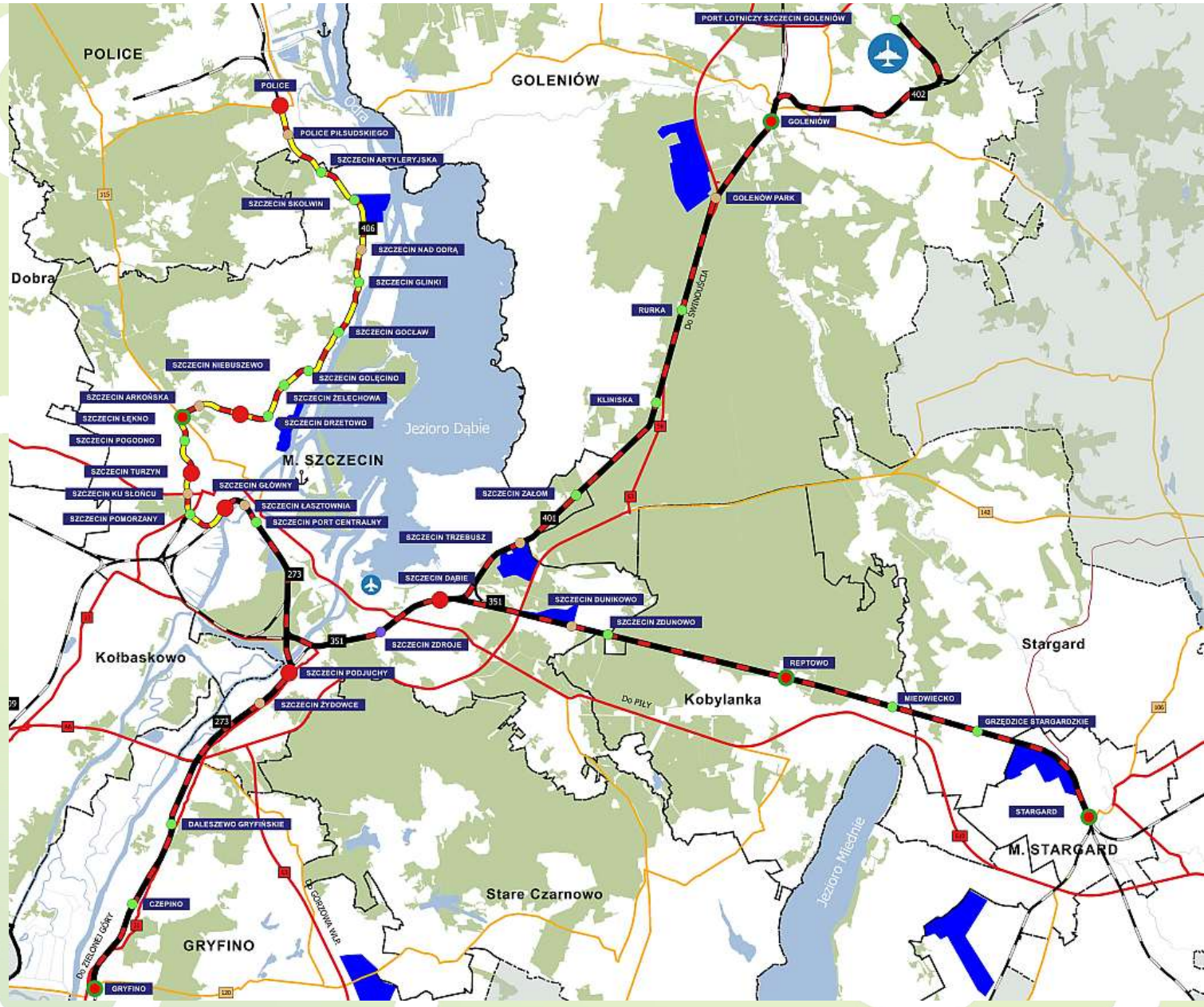
Tabor kolejowy:

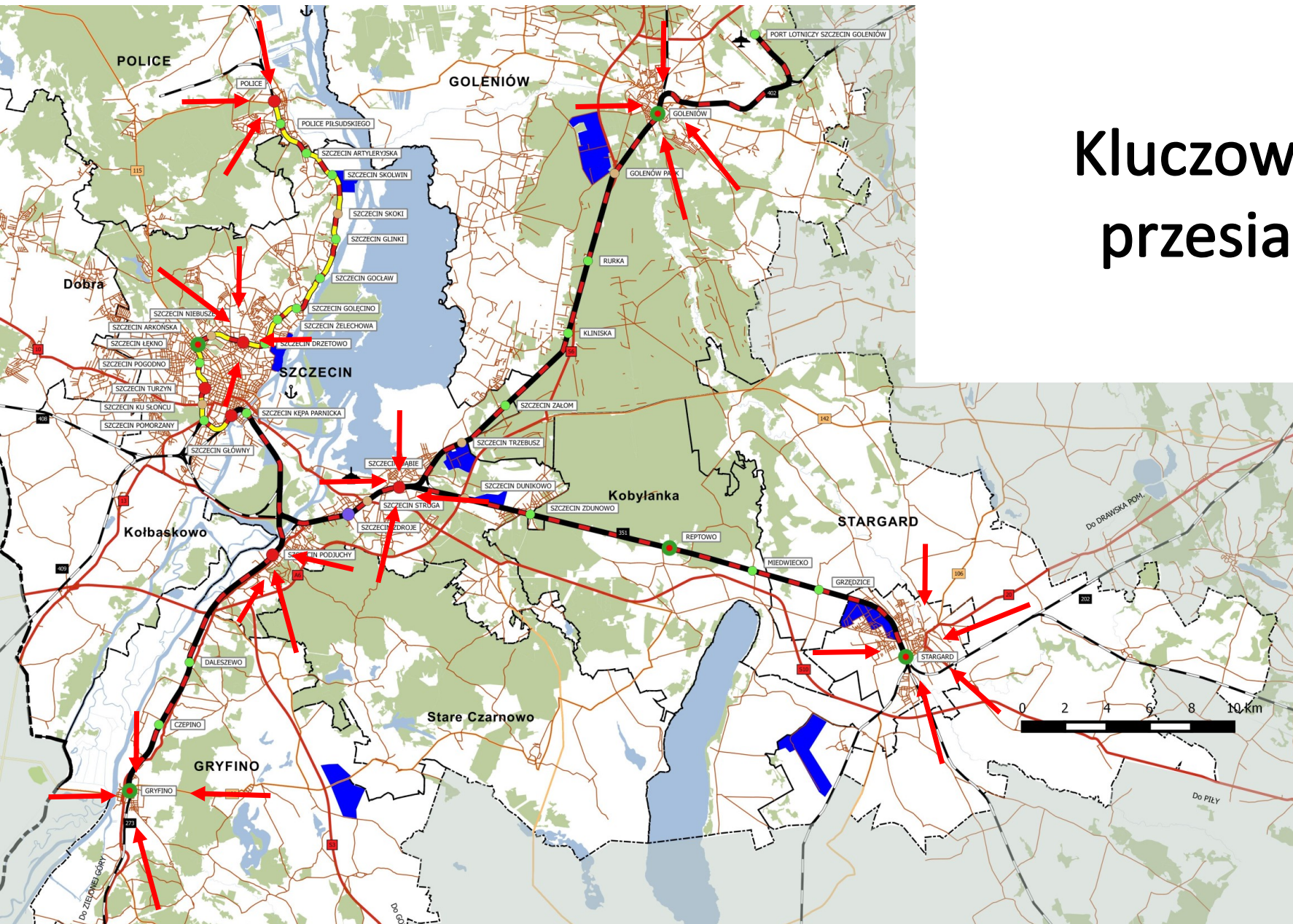
- Zakup 4szt. wieloczołonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych.

Zakres inwestycji na sieci SKM

Liczba przystanków SKM: 40 szt. w tym 9 nowych

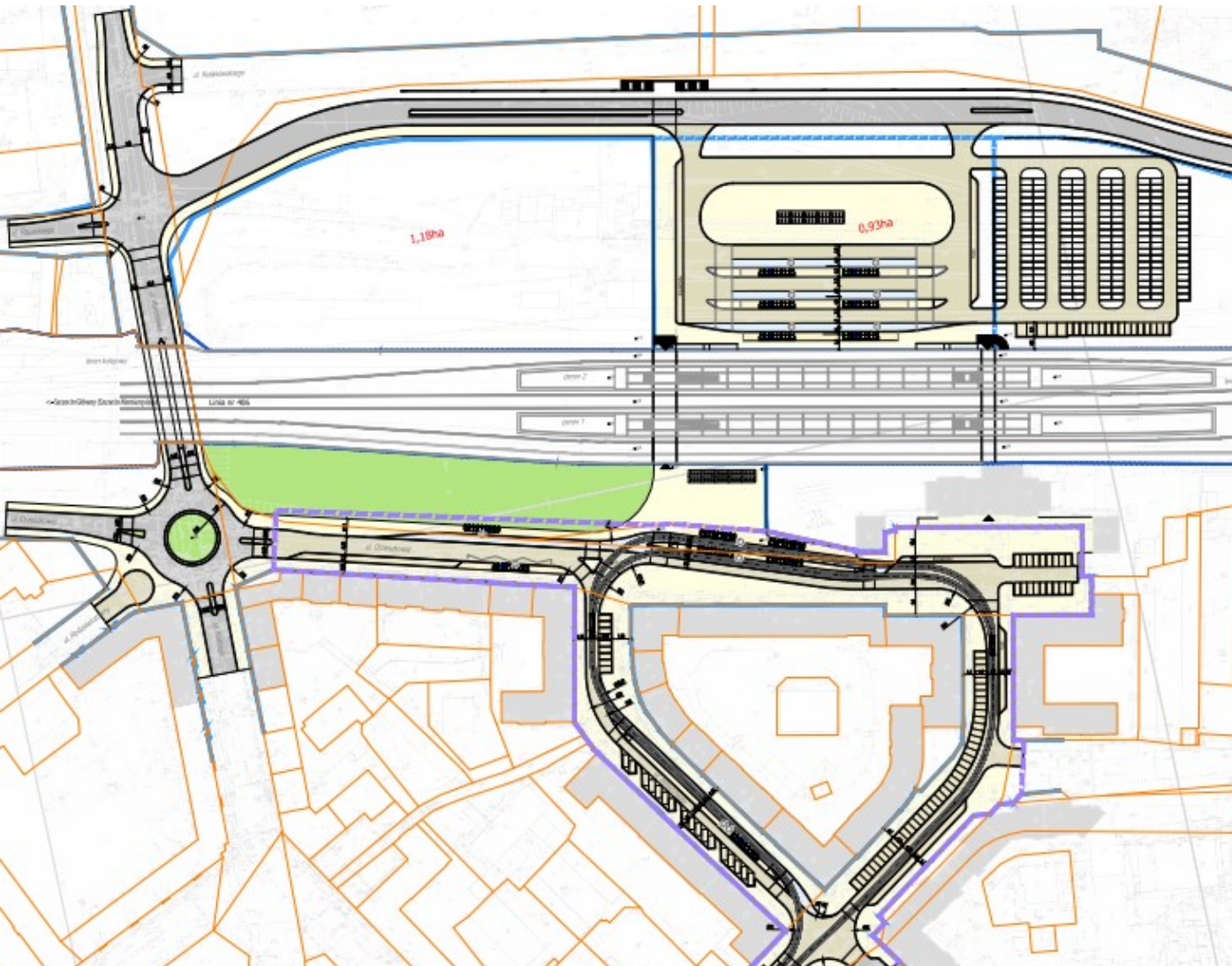
- 18 szt. na linii nr 406 – Police (w tym 4 nowe),
 - 6 szt. na linii nr 401 –Goleniów (w tym 2 nowe),
 - 1 szt. na linii nr 434 (Port Lotniczy Szczecin Goleniów),
 - 8 szt. na linii nr 351 –Stargard (w tym 1 nowy),
 - 7 szt. na linii nr 273- Gryfino (w tym 2 nowe).
- Długość linii kolejowych objętych SKM: 118 km,**
w tym linia 406 Szczecin Główny – Police 23,5 km





Kluczowe węzły przesiadkowe

Szczecin Niebuszewo



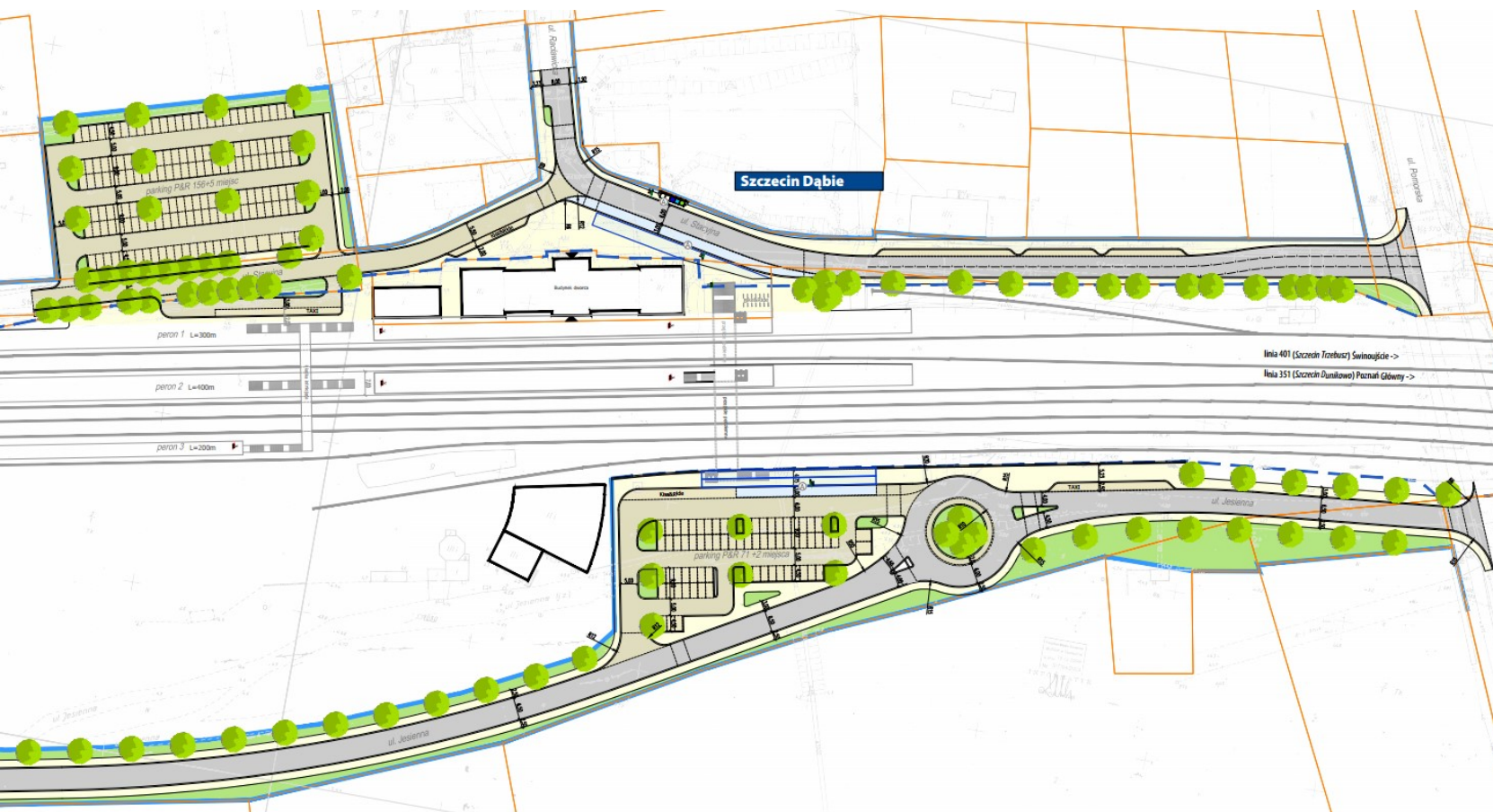
- Planowana budowa nowej wielostanowiskowej pętli autobusowej po północnej stronie dworca, wraz z budową układu dróg dojazdowych,
- Planowany parking Park & Ride na 211 miejsc postojowych, Bike & Ride i Kiss & Ride oraz postojów taxi,
- Planowana zabudowa nowych biletomatów i kasowników (urządzenia związane z integracją transportu),

Zadania komplementarne

- Rozbudowa pętli tramwajowej w ramach osobnego zadania (PO liś),
- Skomunikowanie z liniami tramwajowymi (2, 12) oraz autobusowymi (51, 57, 63, 69, 82, 87)*,
- Sugerowany dostęp do systemu Szczecińskiego Roweru Miejskiego (nowe stacje po północnej i południowej stronie dworca kolejowego).

* - stan na kwiecień 2017 r.

Szczecin Dąbie



- Planowane parking Bike & Ride oraz Park & Ride na 227 szt. miejsc parkingowych (2 parkingi po obu stronach układu torowego na 71 i 156 miejsc) , Kiss & Ride oraz postój taxi,
- Planowana zabudowa nowych biletomatów i kasowników (urządzenia związane z integracją transportu),
- Planowana przebudowa placu przydworcowego,
- Skomunikowanie z liniami autobusowymi (64, 77)*,

* - stan na kwiecień 2017 r.

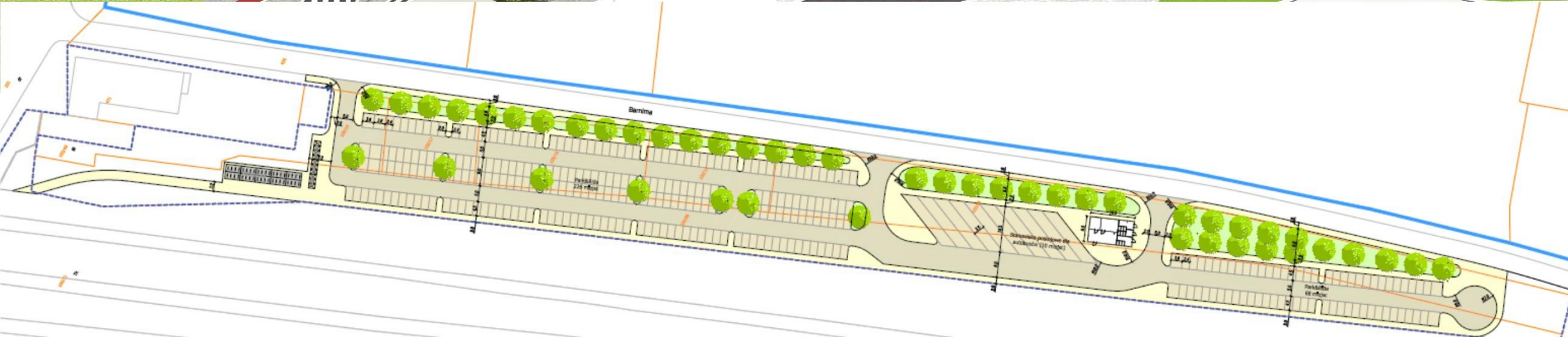
Szczecin Podjuchy



- Planowana budowa parkingu Park & Ride na 213 miejsc postojowych i Bike & Ride oraz Kiss & Ride, a także postoju taxi,
- Planowane przeniesienie pętli autobusowej Podjuchy z ulicy Szlamowej,
- Planowana zabudowa nowych biletomatów i kasowników (urządzenia związane z integracją transportu),
- Skomunikowanie z liniami autobusowymi (55, 61, 64, 66, 85)*,

* - stan na kwiecień 2017 r.

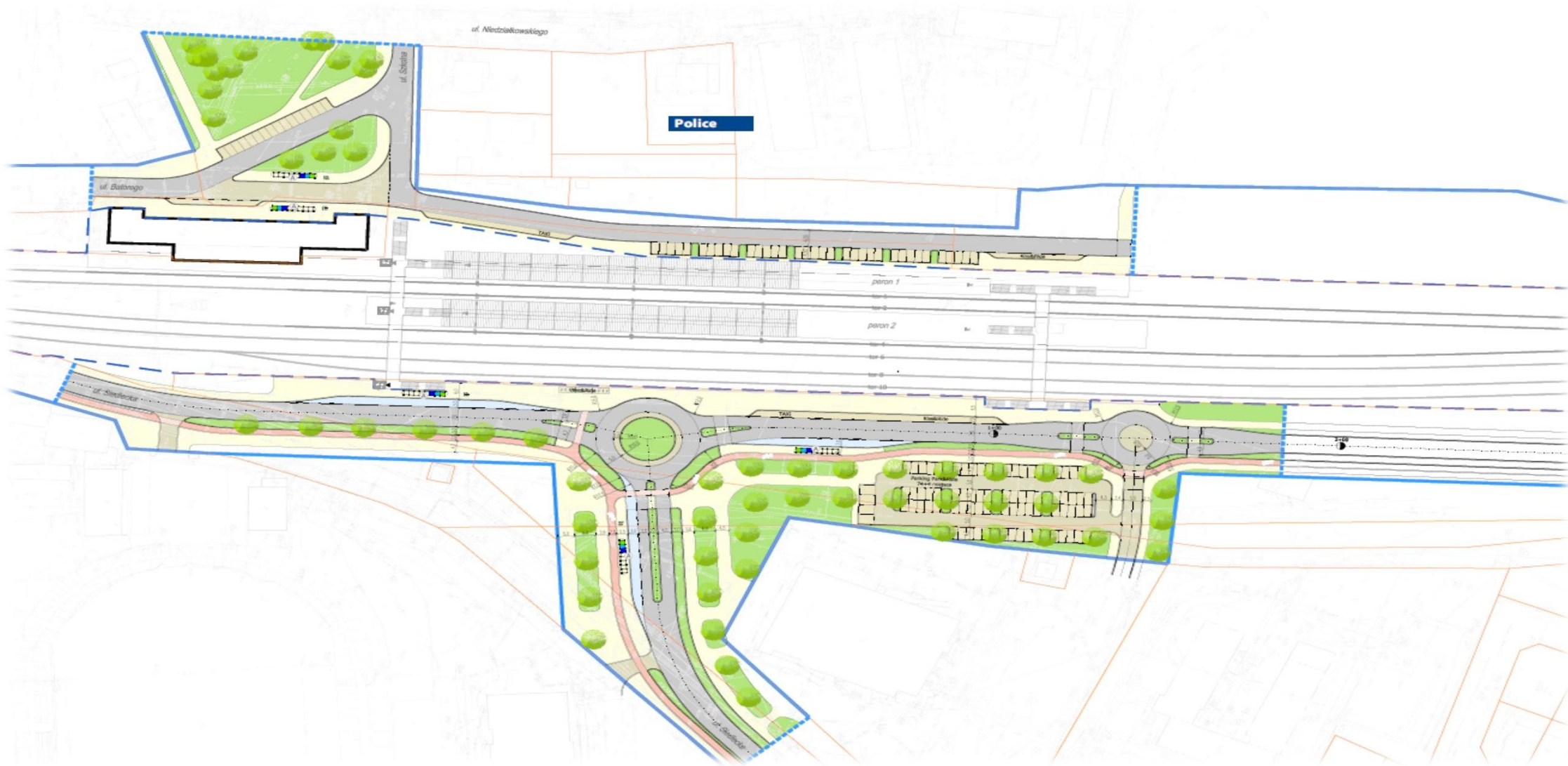
Węzły przesiadkowe na terenie JST członków SSOM Gmina Miasto Stargard



Węzły przesiadkowe na terenie JST członków SSOM Gmina Gryfino



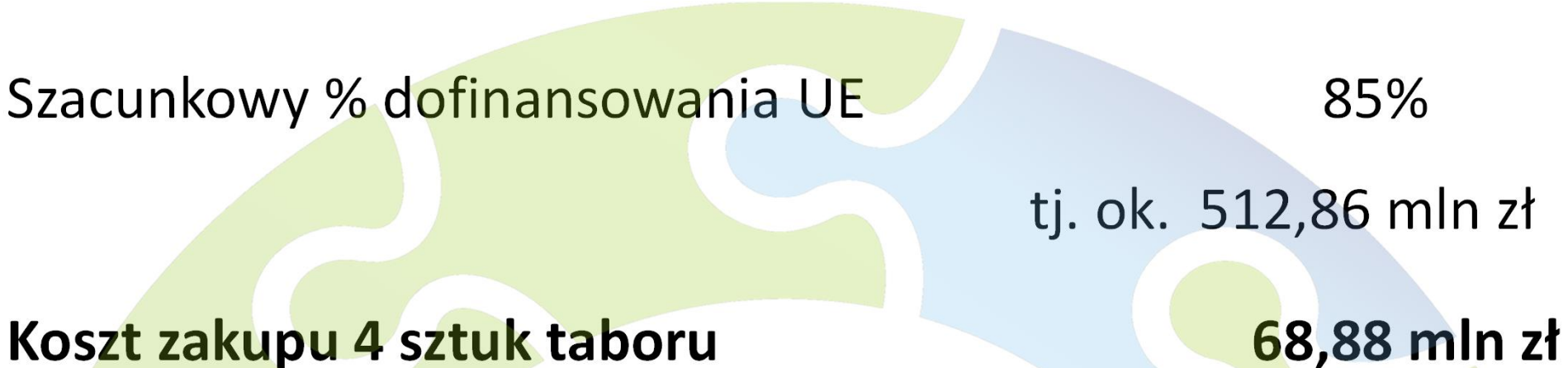
Węzły przesiadkowe na terenie JST członków SSOM Gmina Police



Ilość miejsc parkingowych przy przystankach SKM

Partner	Powierzchnia (ha)	Ilość miejsc parkingowych
Miasto Szczecin	4,45	1879
Gmina Police	0,33	217
Miasto Stargard	0,85	200
Gmina Kobylanka	0,08	34
Gmina Stargard	0,07	26
Gmina Goleniów	0,13	83
Gmina Gryfino	0,5	141
Razem	6,41	2 580

Koszty SKM (brutto w PLN)

- Szacunkowy koszt całkowity (bez taboru) **742,14 mln zł**
 - Szacunkowy % dofinansowania UE **85%**
tj. ok. 512,86 mln zł
 - **Koszt zakupu 4 sztuk taboru** **68,88 mln zł**
- 

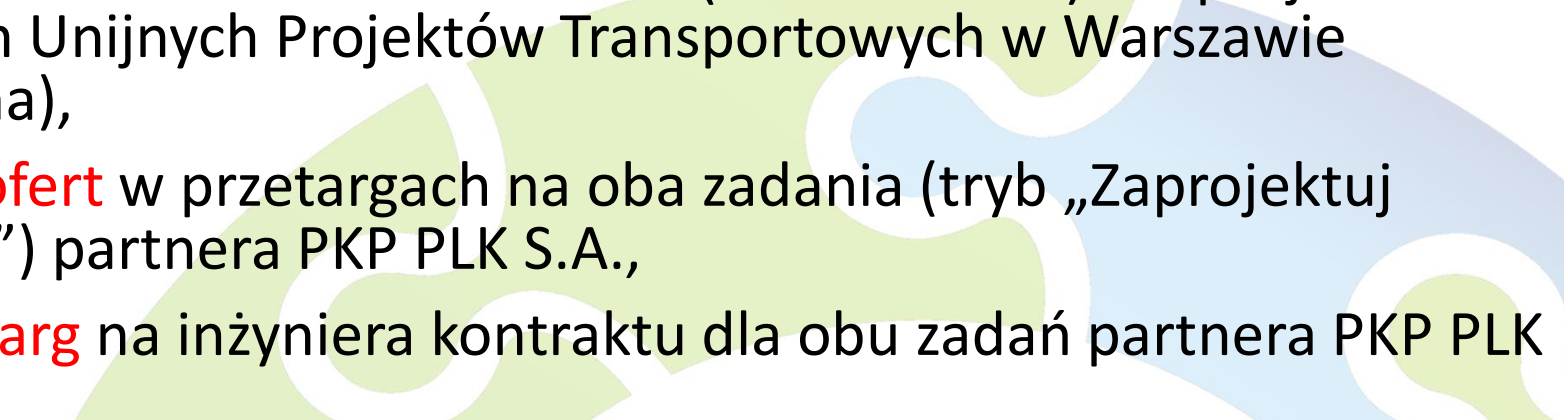
Orientacyjny harmonogram realizacji projektu

1) Prace przygotowawcze: lata 2014 – 2017

2) Realizacja projektu: lata 2018 - 2022



STAN REALIZACJI PROJEKTU BUDOWA SZCZECIŃSKIEJ KOLEI METROPOLITALNEJ

- **Zakończone procedury środowiskowe** dla wszystkich zadań w ramach projektu,
 - **Zakończona aktualizacja** studium wykonalności dla projektu,
 - **Podpisana Umowa partnerstwa** (18.07.2017 r.) dotycząca wspólnej realizacji projektu,
 - **Złożony Wniosek o dofinansowanie** (28.07.2017 r.) dla projektu w Centrum Unijnych Projektów Transportowych w Warszawie (trwa ocena),
 - **Otwarcie ofert** w przetargach na oba zadania (tryb „Zaprojektuj i Wybuduj”) partnera PKP PLK S.A.,
 - **Trwa przetarg** na inżyniera kontraktu dla obu zadań partnera PKP PLK S.A.
- 

LISTA PROJEKTÓW ZE STRATEGII ZIT POWIĄZANYCH Z PROJEKTEM SZCZECIŃSKIEJ KOLEI METROPOLITALNEJ

- **Gmina Miasto Szczecin** Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łękno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie (przyznane dofinansowanie z RPO WZ 2014-2020)
- **Gmina Miasto Stargard** Zintegrowane centrum przesiadkowe w Stargardzie (złożony wniosek o dofinansowanie z RPO WZ 2014-2020)
- **Gmina Goleniów** Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego wraz z wielofunkcyjnym dworcem kolejowo – autobusowym w Goleniowie (*przygotowanie do złożenia wniosku*)
- **Gmina Gryfino** Zintegrowane Centrum Przesiadkowe w Gryfinie (*przygotowanie do złożenia wniosku*)
- **Gmina Kobylanka** Budowa punktu przesiadkowego wraz z zapleczem parkingowym przy stacji kolejowej w miejscowości Reptowo (złożony wniosek o dofinansowanie z RPO 2014-2020)

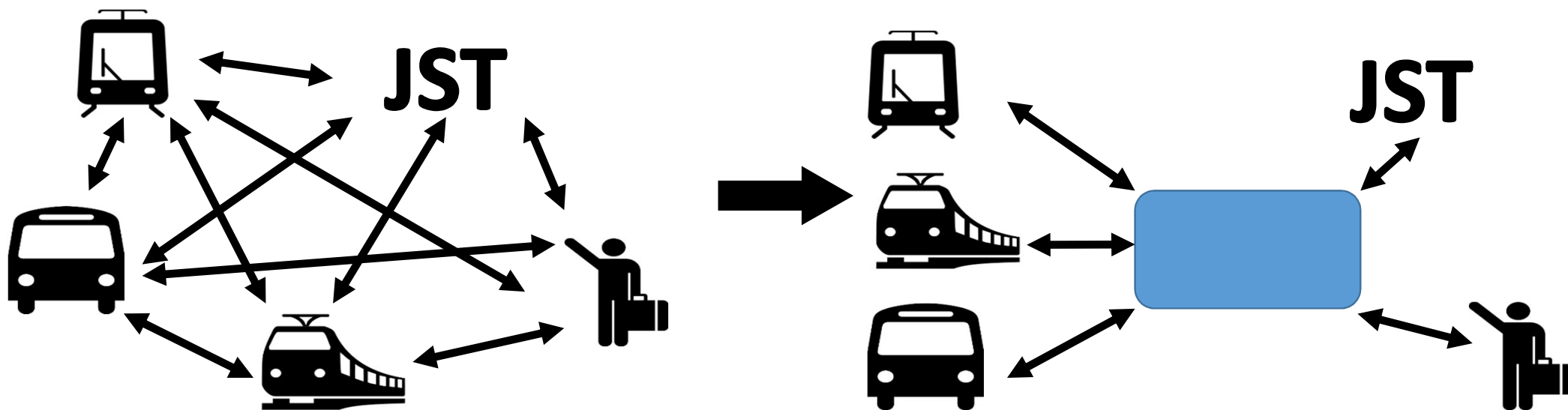


INTEGRACJA TRANSPORTU PUBLICZNEGO SZCZECIŃSKIEGO OBSZARU METROPOLITALNEGO (Działanie komplementarne)



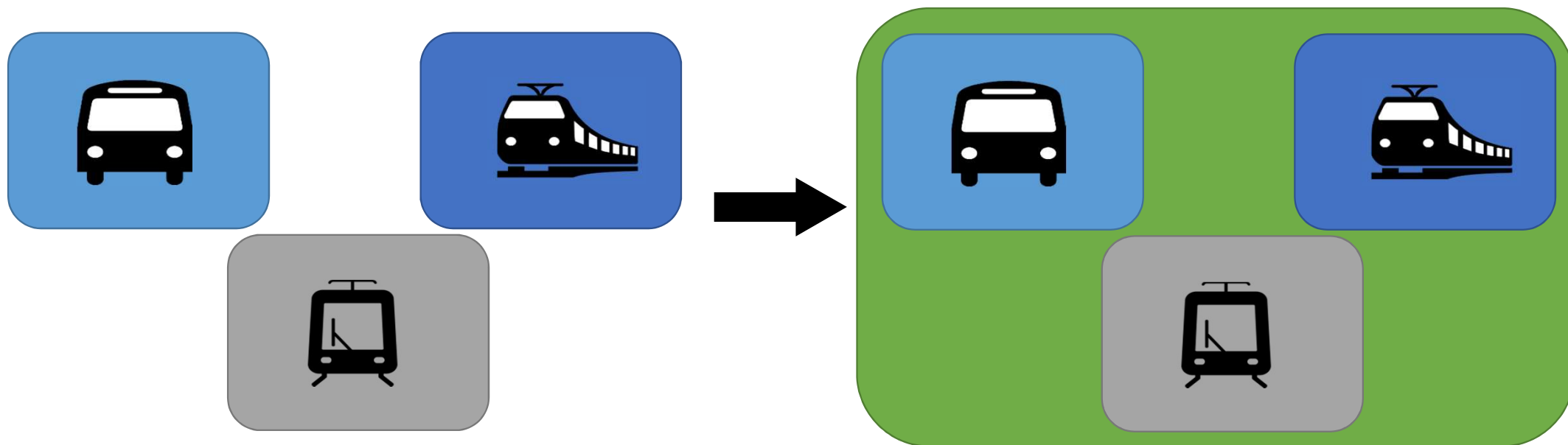
Integracja organizacyjna w transporcie publicznym

Integracja organizacyjna polega na powołaniu jednego wspólnego podmiotu, któremu łatwiej jest zarządzać całym transportem zbiorowym, niż kilku/kilkunastu odrębnym podmiotom,
np. w zakresie zapewnienia skomunikowania pomiędzy różnymi systemami transportowymi.



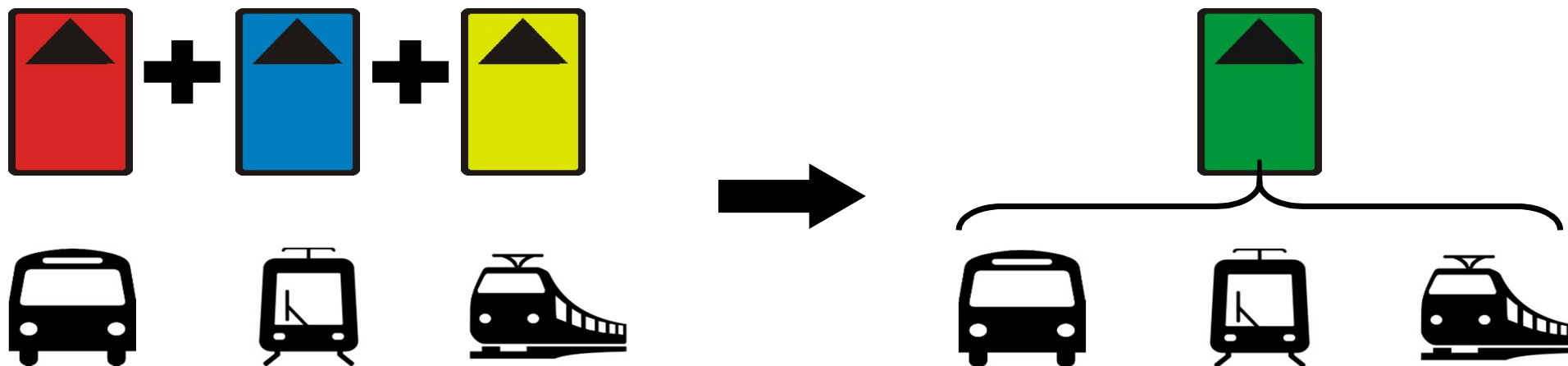
Integracja taryfowa w transporcie publicznym

Integracja taryfowa realizowana poprzez wprowadzenie do oferty dodatkowego wspólnego biletu uprawniającego do przejazdu wszystkimi środkami publicznego transportu zbiorowego SOM.



Integracja biletowa w transporcie publicznym

Integracja biletowa jest kolejnym krokiem integracji taryfowej, polega ona na wprowadzeniu nośnika biletu (papier, karta elektroniczna, aplikacja, dostęp przez Internet) wspólnego dla wszystkich systemów transportowych czy przewoźników biorących udział w procesie integracji.



PROJEKT STRATEGICZNY SOR



PARTNERSKA
INICJATYWA MIAST



STOWARZYSZENIE
SZCZECIŃSKIEGO OBSZARU
METROPOLITALNEGO

Lider Partnerstwa w temacie
MOBILNOŚĆ MIEJSKA



DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ



Biuro

Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego

pl. Kilińskiego 3, 71-414 Szczecin

Tel. 91 421 71 60, e-mail: biuro@som.szczecin.pl

www.som.szczecin.pl



**STOWARZYSZENIE
SZCZECIŃSKIEGO OBSZARU
METROPOLITALNEGO**