



VI Dni Techniki Pomorza Zachodniego 2015

**„PRZYSZŁOŚĆ PASAŻERSKIEGO RYNKU USŁUG TRANSPORTOWYCH
W WOJEWÓDZTWIE ZACHODNIOPOMORSKIM ”**

**dr hab. prof. US Wojciech Drożdż
Kierownik Katedry Gospodarki Światowej i Transportu
Morskiego US**

Szczecin, 23 listopada 2015 r.

Infrastruktura drogowa – priorytetowe drogi krajowe

Priorytetowe drogi krajowe to:

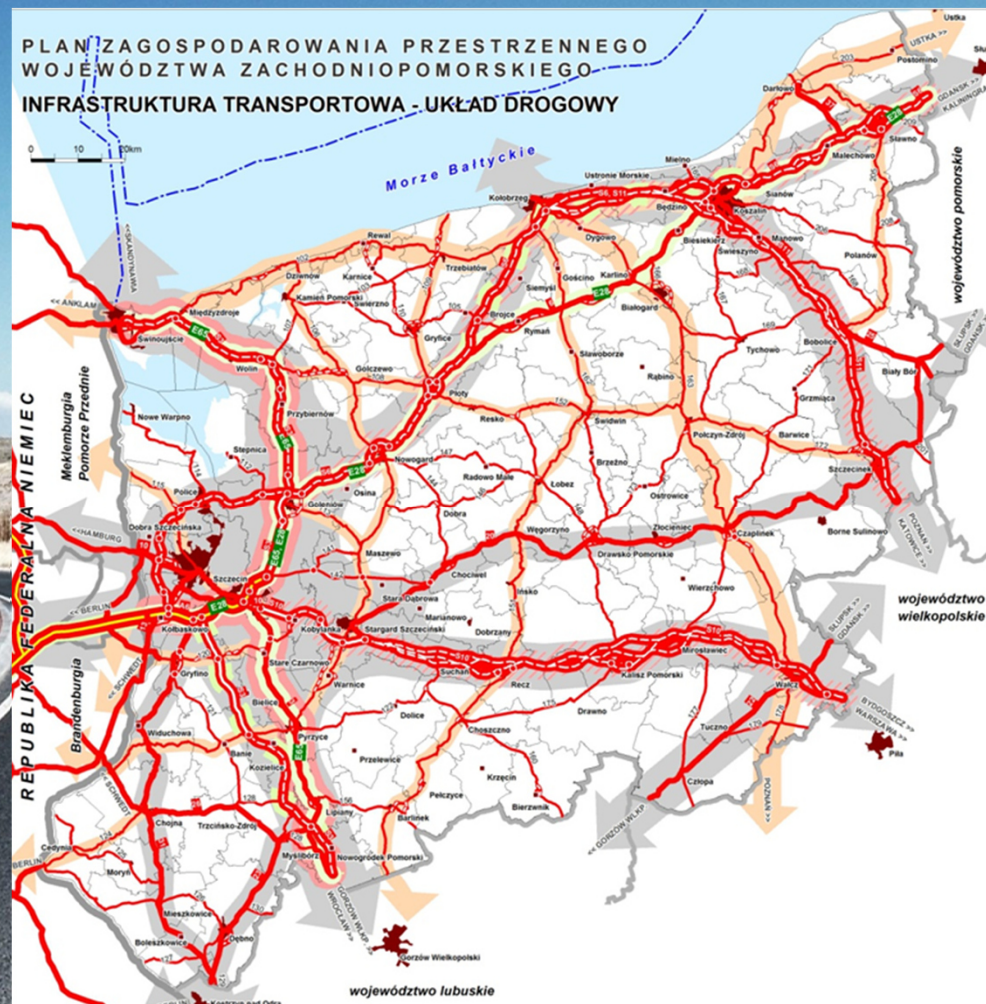
S3 Świnoujście – Szczecin – Gorzów Wlkp.
– Legnica – Lubawka

S6 Szczecin – Koszalin – Słupsk + Gdańsk wraz
z Zachodnim Drogowym Obejściem Miasta Szczecina

S10 Szczecin – Bydgoszcz – Toruń – Płońsk (kierunek
Warszawa)

S11 Kołobrzeg – Koszalin – Poznań – Pyrzowice
(k. Katowic)

A6 Szczecin – Gr. Państwa (Kołbaskowo)



Infrastruktura drogowa – drogi szybkiego ruchu (stan obecny)



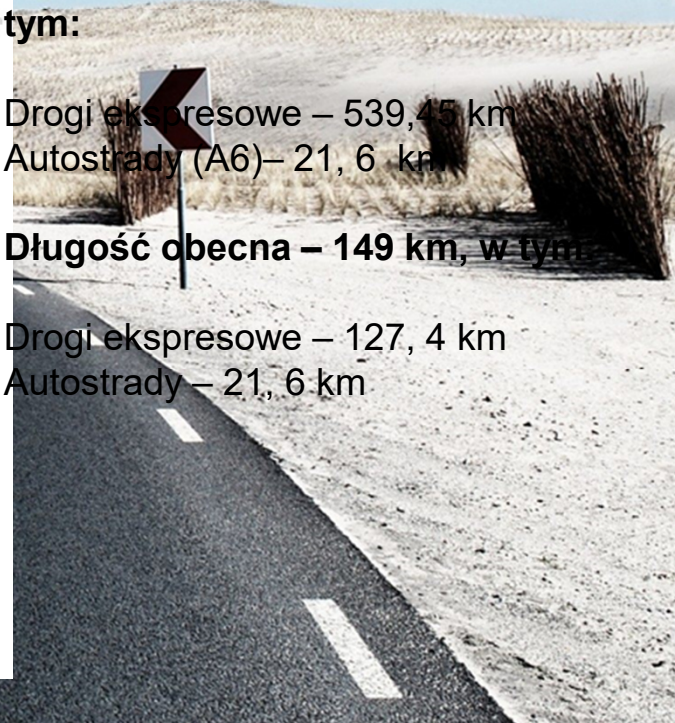
Drogi szybkiego ruchu w województwie zachodniopomorskim:

Długość docelowa – 561,05 km, w tym:

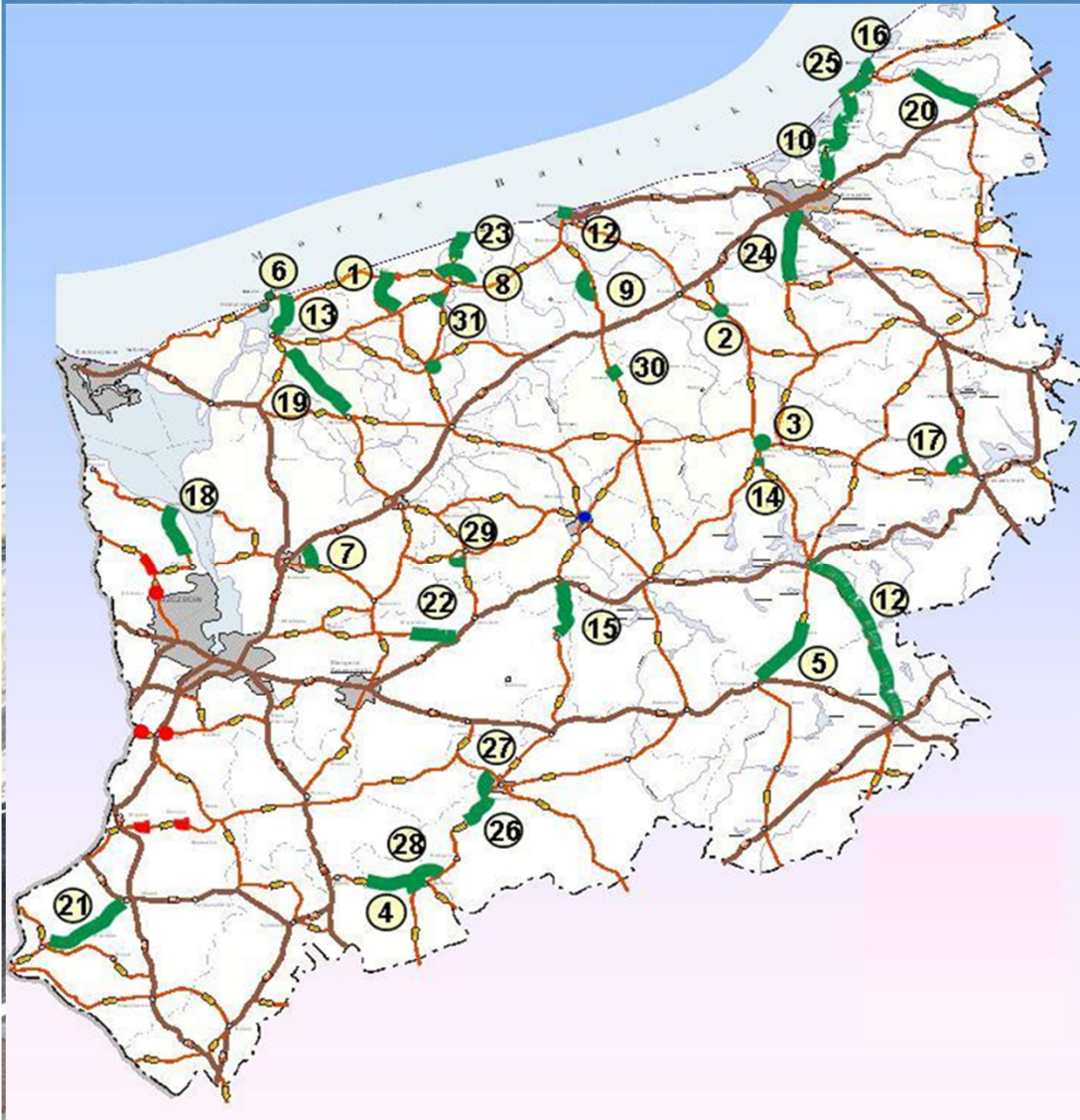
Drogi ekspresowe – 539,45 km
Autostrady (A6) – 21,6 km

Długość obecna – 149 km, w tym:

Drogi ekspresowe – 127,4 km
Autostrady – 21,6 km



Infrastruktura drogowa – Inwestycje na drogach wojewódzkich RPO 2007-2013



1. Przebudowa drogi nr 110 na odc. Lędzin – Cerkwica
2. Przebudowa wiaduktu w m. Białogard w ciągu drogi nr 163
3. Przebudowa przejścia przez m. Połczyn Zdrój w ciągu drogi nr 163
4. Przebudowa drogi nr 156 na odc. Mostkowo – Barlinek
5. Przebudowa drogi nr 177 na odc. Sońnica – Mirosławiec
6. Przebudowa przejścia przez m. Dziwnów w ciągu drogi nr 102
- etap I przebudowa skrzyżowań
7. Budowa obejścia m. Goleniów w ciągu drogi nr 113
8. Budowa obejścia m. Trzebiatów w ciągu drogi nr 102
9. Budowa obejścia m. Gościno w ciągu drogi nr 162
10. Przebudowa drogi nr 203 na odc. Koszalin – Iwęcino
11. Przebudowa przejścia przez m. Kołobrzeg w ciągu drogi nr 102
12. Przebudowa drogi nr 163 na odc. Czaplinek - Wałcz
13. Przebudowa drogi nr 107 na odc. Dziwnówek - Kamień Pomorski
14. Budowa obejścia m. Połczyn Zdrój w ciągu drogi nr 173
15. Przebudowa drogi nr 151 na odc. Węgorzyno – Ińsko
16. Budowa obejścia m. Darłowo w ciągu drogi nr 203
17. Budowa obejścia m. Szczecinek w ciągu drogi nr 172
18. Przebudowa drogi nr 114 na odc. Trzebież – Police
19. Przebudowa drogi nr 106 na odc. Rzewnowo - Golczewo
20. Przebudowa drogi nr 205 na odc. Krupy - Sławno
21. Przebudowa drogi nr 124 na odc. Cedynia - Chojna
22. Przebudowa drogi nr 142 na odc. Krzywnica – Lisowo
23. Przebudowa drogi nr 109 na odc. Mrzeżyno - Trzebiatów
24. Przebudowa drogi nr 167 na odc. Koszalin - droga nr 168
25. Przebudowa drogi nr 203 na odc. Iwęcino - Darłowo
26. Przebudowa drogi nr 151 na odc. Choszczno – Pełczyce
27. Budowa obejścia m. Choszczno w ciągu drogi nr 151
28. Budowa obejścia m. Barlinek w ciągu drogi nr 151
29. Budowa obejścia m. Dobra w ciągu drogi nr 144
30. Przebudowa przejścia przez m. Sławoborze w ciągu drogi nr 162
31. Budowa obejścia m. Trzebiatów połączenie dróg nr 109 i 103

Infrastruktura drogowa – Inwestycje na drogach wojewódzkich RPO 2007-2013

W zakresie zadań inwestycyjnych realizowanych przy udziale środków unijnych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2007 – 2013 przebudowano ok. **195 km** sieci dróg wojewódzkich na łączną kwotę **554 mln** złotych, z czego **421 mln** to środki pochodzące z UE.



Infrastruktura drogowa – Inwestycje na drogach wojewódzkich RPO 2007-2013

Poddziałanie 2.1.3 „Drogi w miastach na prawach powiatów” RPO WZ na lata 2007-2013 - przeprowadzono 8 inwestycji na obszarze Gminy Miasto Świnoujście, Gminy Miasto Koszalin oraz Gminy Miasto Szczecin na łączną kwotę wydatków całkowitych 248,3 mln zł i kwotę dofinansowanie 138,6 mln zł.

Infrastruktura drogowa – Inwestycje na drogach wojewódzkich RPO 2007-2013

Poddziałanie 2.1.2 „Lokalna infrastruktura drogowa” RPO WZ na lata 2007 –2013 - przeprowadzono dwa konkursy odpowiednio w roku 2008 oraz 2009. W ramach przedmiotowych konkursów dofinansowano łącznie 71 projektów o wartości całkowitej 226,2 mln zł oraz dofinansowaniu z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w wysokości 94,5 mln zł.



Infrastruktura drogowa – Inwestycje na drogach wojewódzkich 2010 -2013 (ZZDW)

W ramach środków własnych ZZDW przeprowadził kilkadziesiąt mniejszych inwestycji drogowych.

Nad tymi remontami pieczę sprawują poszczególne Rejony. Łącznie w latach 2010 – 2013 udało się wyremontować blisko **140 km** dróg wojewódzkich. Koszt tych inwestycji przekroczył **100 mln złotych**.

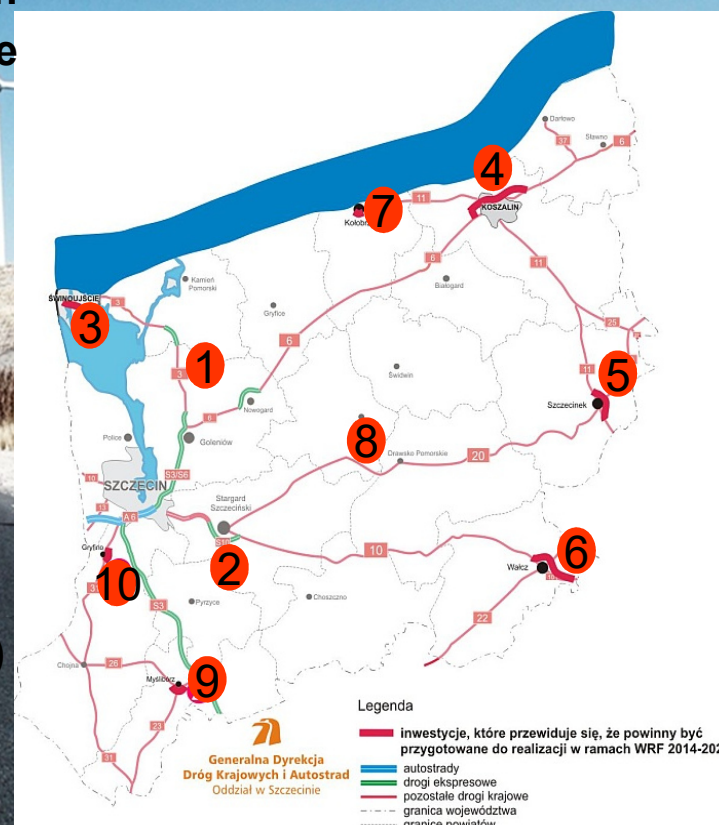


Infrastruktura drogowa – Inwestycje w perspektywie 2014-2020 (drogi krajowe)

W ramach Wieloletnich Ram Finansowych Unii Europejskiej na lata 2014-2020 na drogach krajowych w województwie zachodniopomorskim przygotowane powinny być niżej wymienione inwestycje:

1. obwodnica m. Brzozowo na drodze S-3 (koszt: 148mln zł)
2. II jezdnia obwodnicy Kobylanki, Morzyczyna, Zieleniowa (koszt: 85 mln zł)
3. stałe połączenie drogowe (tunelu) pomiędzy wyspami Uznam i Wolin w Świnoujściu (koszt: 930 mln zł)
4. obwodnica Koszalina i Sianowa na S-6 wraz z odcinkiem S-11 od węzła Koszalin do węzła Szczecińska (koszt: 697mln zł)
5. obwodnica Szczecinka na drodze S11 (koszt: 645mln zł)
6. obwodnica Wałcza na S10 (koszt: 711 mln zł)
7. obwodnica Kołobrzegu w ciągu DK nr 11 (koszt: 96,1 mln zł)
8. obwodnica m. Węgorzyno w ciągu drogi krajowej nr 20 (koszt: 10,1 mln zł)
9. obwodnica Myśliborza w ciągu DK nr 26 (koszt: 51,5 mln zł)
10. obwodnica Gryfina w ciągu DK nr 31 (koszt: 49 mln zł)

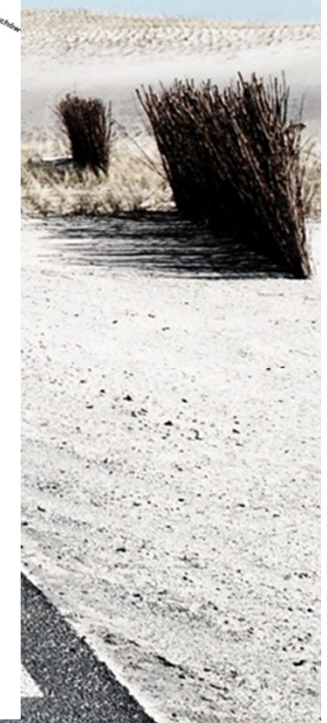
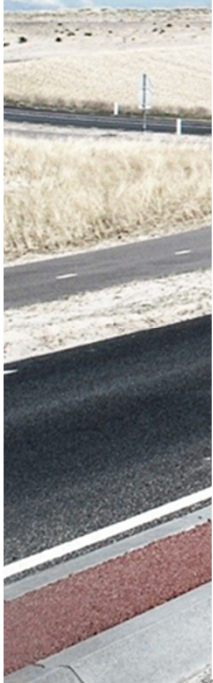
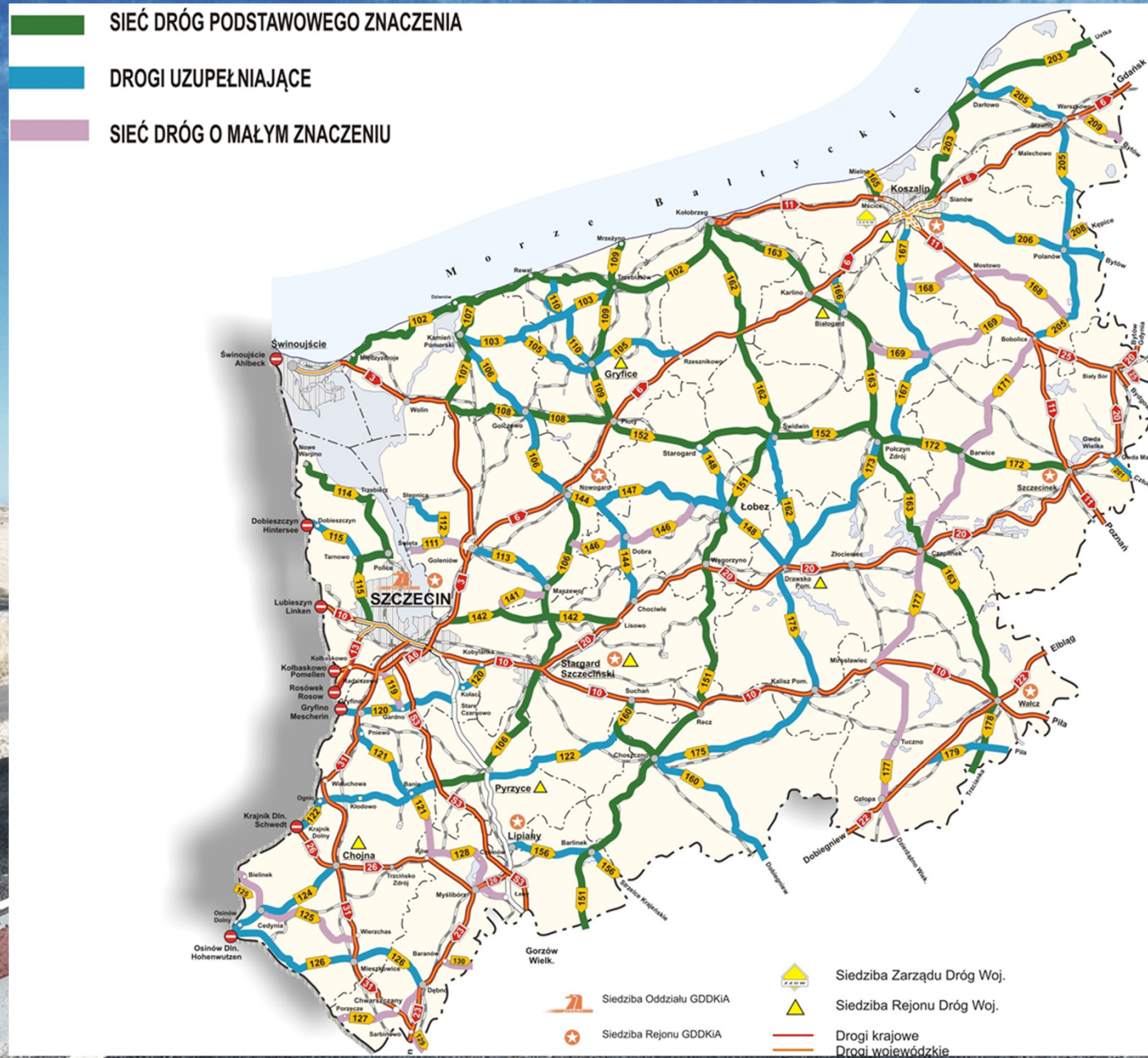
łącznie: ok. 3,4 mld zł



Infrastruktura drogowa – Inwestycje w perspektywie 2014-2020 (drogi wojewódzkie)

Ranking projektów w zakresie budowy i przebudowy dróg wojewódzkich zawiera listę **37 (579 km)** projektów w podziale dróg wojewódzkich na sieć podstawową (**282 km**), uzupełniającą (**216 km**) oraz mniejszego znaczenia (**81 km**). Propozycja zadań oszacowana została łącznie na kwotę ok. **1630 mln zł**.

Infrastruktura drogowa – standaryzacja dróg wojewódzkich



Infrastruktura kolejowa – Inwestycje kolejowe 2007-2013

- Modernizacja linii kolejowej nr 402
- Budowa łącznicy do Portu Lotniczego Szczecin-Goleniów (potencjalne lotnisko zapasowe Berlina)
- Rewitalizacja linii kolejowej nr 403 i przywrócenie połączenia kolejowego Szczecin – Wałcz – Piła
- Zakup taboru spalinowego
- Zakup i modernizacja taboru elektrycznego

Infrastruktura kolejowa – stary tabor

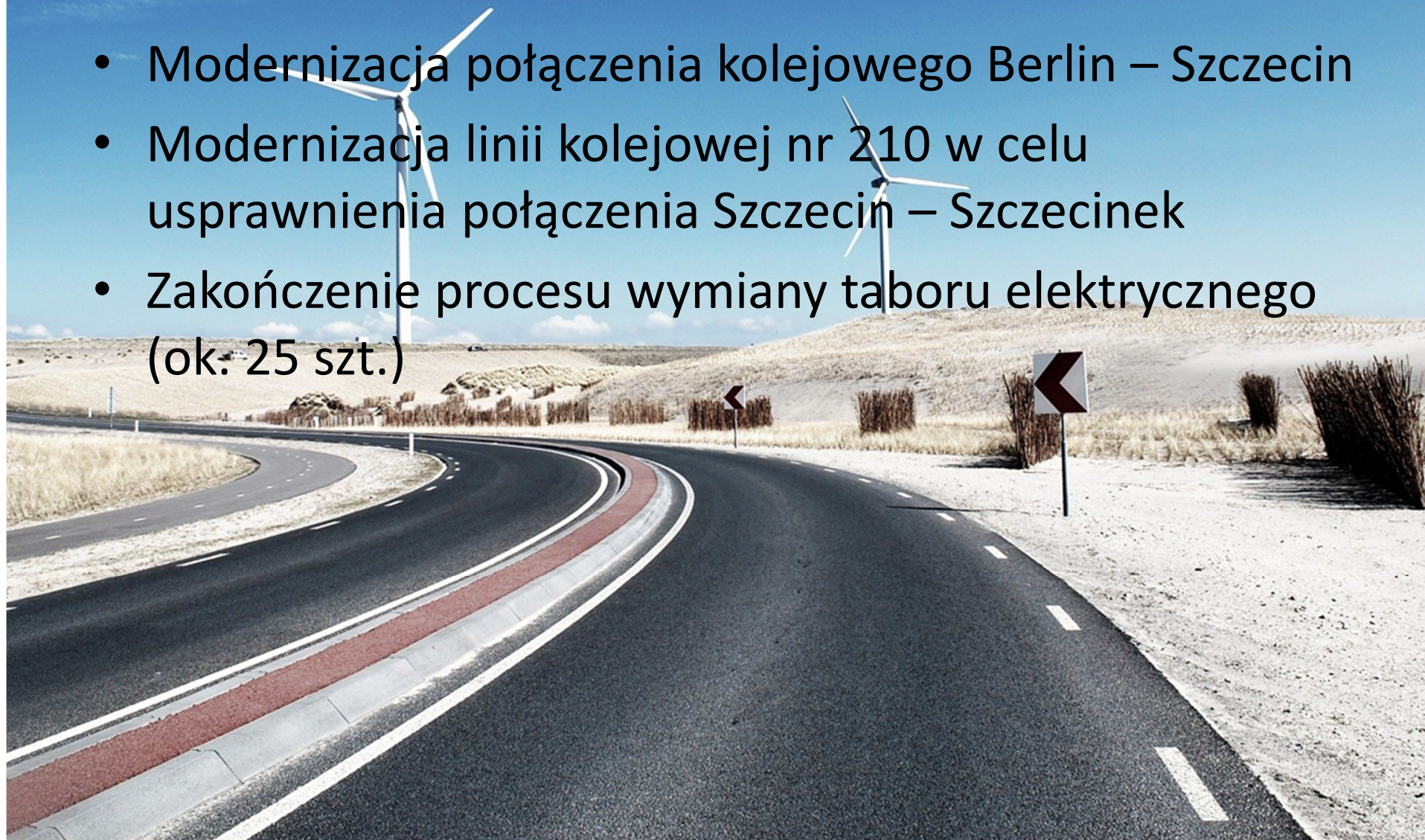


Infrastruktura kolejowa – nowy tabor



Infrastruktura kolejowa – plany na nową perspektywę finansową 2014-2020

- Modernizacja połączenia kolejowego Berlin – Szczecin
- Modernizacja linii kolejowej nr 210 w celu usprawnienia połączenia Szczecin – Szczecinek
- Zakończenie procesu wymiany taboru elektrycznego (ok. 25 szt.)





A photograph of a winding asphalt road in a desert landscape. The road curves to the left, with a red-paved shoulder and white lane markings. In the background, two large white wind turbines stand on a sandy dune under a clear blue sky with light clouds. The foreground shows sparse desert vegetation and a road sign with a black arrow pointing left.

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ