



PODSUMOWANIE PIERWSZEGO ROKU DZIAŁALNOŚCI I PERSPEKTYWY ROZWOJU

SZCZECIN 14 PAŹDZIERNIKA 2015



➤ Idea

- Korzyści wynikające z wprowadzenia Bike_S
- Rower Bike_S
- Budżet obywatelski
- Nasze początki
- Bike_S aktualnie
- Statystyki użytkowników
- Statystyki wypożyczenia
- Stacja Sponsorska
- Bike_S – II etap
- Nowy front end
- Płatności
- Portale społecznościowe
- Urodziny Bike_S

Prekursorem idei Miejskich wypożyczalni rowerowych był Amsterdam, gdzie w 1965 roku Luud Schimmelpennink razem ze znajomymi zebrali kilkaset rowerów, pomalowali je na biało i rozstawili w mieście, do darmowego użytkowania. Projekt ten jest znany pod nazwą White Bicycle Plan.

Trzeba było czekać ponad 40 lat aby idea miejskich wypożyczalni rowerowych odniosła spektakularny sukces. Stało się to we Francji gdzie w lipcu 2007 roku uruchomiono 750 automatycznych wypożyczalni z 10.000 jednośladów. W krótkim czasie liczby te wzrosły do 1.450 stacji i 20.000 rowerów przyczyniając się do zapoczątkowania ogólnoświatowej mody na tego typu transport miejski

Obecnie na świecie jest ponad 140 systemów wypożyczalni rowerów w 165 krajach świata

W mieście znajduje się pewna ilość stacji rowerowych (będących tak na prawdę automatycznymi parkingami rowerowymi) w których możemy pobrać i oddać rower. Rowery nie są zwykłymi modelami, które możemy kupić w sklepie, ale muszą zostać wykonane na zamówienie operatora systemu. Najważniejszą ich cechą jest możliwość łatwego wypinania i oddawania do stacji - każdy operator stosuje swój własny system. Rower możemy pożyczyć z dowolnej stacji i oddać go również do dowolnej stacji. Specjalny skomputeryzowany system dba o autoryzację oraz rozliczenie czasu jazdy. Aby zachęcić użytkowników w większości systemów pierwsze pół godziny jazdy jest bezpłatne. Jeśli czas ten przekroczymy system pobierze od nas opłatę, która będzie rosła w miarę upływu czasu. Chodzi o to żeby rowery były cały czas w użyciu - wypożyczenie jednośladu na na przykład 2 dni będzie kompletnie nieopłacalne. Dzięki temu więcej osób może skorzystać z takiego transportu.



Bike_S
szczeciński
rower
miejski



- Idea
- **Korzyści wynikające z wprowadzenia Bike_S**
- Rower Bike_S
- Budżet obywatelski
- Nasze początki
- Bike_S aktualnie
- Statystyki użytkownicy
- Statystyki wypożyczenia
- Stacja Sponsorska
- Bike_S – II etap
- Nowy front end
- Płatności
- Portale społecznościowe
- Urodziny Bike_S



Wsparcie komunikacji zbiorowej

Rozwój ruchu lokalnego

Poprawa wizerunku osoby korzystającej z roweru

Moda na Bike_S poprawiła ogólny wizerunek rowerzysty. Dzięki temu kierowcy i pasażerowie komunikacji zbiorowej nie postrzegają rowerzystów jako „zawalidrogi”. Dodatkowo wzrosła społeczna potrzeba i akceptowalność budowy dróg dla rowerów i innych form infrastruktury rowerowej, co widać po wynikach głosowania na Szczeciński Budżet Obywatelski 2015. Wdrożenie wypożyczalni rowerów miejskich to, także mniej wypadków, dzięki zbliżeniu mieszkańców do masy krytycznej, zwiększenie czujności kierowców, którzy obawiają się nowych użytkowników (Efekt dynamizacji w Lyon + 46% rowerzystów w dwa lata).

Zachęcenie do korzystania z rowerów prywatnych

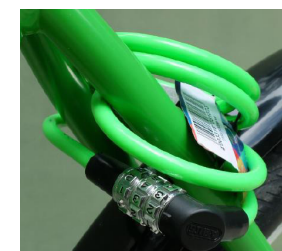
Bike_S dla wielu mieszkańców będzie stanowiło pierwszy krok do regularnej jazdy w mieście w celach innych niż rekreacyjne. Daje mieszkańcom możliwość sprawdzenia roweru jako środka transportu w warunkach miejskich przed podjęciem decyzji o kupnie własnego. We Wrocławiu zanotowano znaczny przyrost liczby rowerzystów – w dwa lata od wdrożenia wypożyczalni rowerów ruch rowerowy wzrósł na wybranych skrzyżowaniach o 44%. Podobny efekt jest celem w ramach realizacji Bike_S – Szczeciński Rower Miejski.



- Idea
- Korzyści wynikające z wprowadzenia Bike_S
- **Rower Bike_S**
- Budżet obywatelski
- Nasze początki
- Bike_S aktualnie
- Statystyki użytkownicy
- Statystyki wypożyczenia
- Stacja Sponsorska
- Bike_S – II etap
- Nowy front end
- Płatności
- Portale społecznościowe
- Urodziny Bike_S



- **Powierzchnia reklamowa** osłona koła tylnego oraz koszyk. W sumie nie więcej niż 1m2
- **Dodatkowe mechaniczne zapięcie** Zamek 3-cyfrowy
- **Podniesiona kierownica** z metalowym uchwytem do przewożenia drobnych rzeczy
- **Siodełko** Mechanizm blokujący siodełko
- **Piasta tylna Shimano, NEXUS** Trzy-biegowa przerzutka, hamulec bębnowy
- **Piasta przednia** z zintegrowanym hamulcem bębnowym.
- **Oświetlenie** Lampki świecą minutę po zatrzymaniu roweru.



- Idea
- Korzyści wynikające z wprowadzenia Bike_S
- Rower Bike_S
- **Budżet obywatelski**
- Nasze początki
- Bike_S aktualnie
- Statystyki użytkownicy
- Statystyki wypożyczenia
- Stacja Sponsorska
- Bike_S – II etap
- Nowy front end
- Płatności
- Portale społecznościowe
- Urodziny Bike_S



Projekt powstał w ramach Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego 2014.

Jego inicjatorami byli Panowie: Łukasz Kadłubowski i Damian Orlik.

Szczeciński Rower Miejski zdobył największą liczbę głosów (2728) i zajął pierwsze miejsce spośród blisko 300 zgłoszonych do SBO '14 propozycji.

skutkiem korzystania ze Szczecińskiego Roweru Miejskiego będzie także zwrócenie uwagi na kwestię ekologii i ochrony środowiska.

5. Beneficjenci zadania

Beneficjentami Szczecińskiego Roweru Miejskiego będą przede wszystkim miłośnicy aktywnego i zdrowego trybu życia, którzy z przyczyn finansowych, czy braku miejsca na przechowywanie roweru, nie są w posiadaniu własnego jednośladu. W celach rekreacyjnych z wypożyczalni rowerów będą mogli korzystać wszyscy mieszkańcy miasta. Podobnie, jak w przypadku innych miast o zbliżonym potencjale turystycznym, taka możliwość zwiedzania stolicy regionu stanie się kolejną atrakcją dla przyjezdnych.

6. Szacunkowe koszty zadania

Składowe części zadania	Koszt
1. 9 stacji rowerowych ze specjalistycznymi panelami obsługującymi stanowiska oraz 80 rowerów	575 tys. zł brutto
2.	

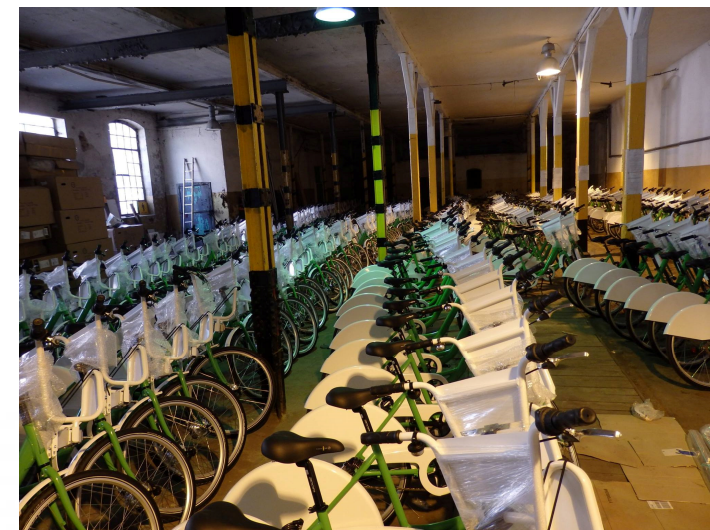
Łącznie: 575 tys. zł

7. Kontakt do autorów propozycji zadania



- Idea
- Korzyści wynikające z wprowadzenia Bike_S
- Rower Bike_S
- Budżet obywatelski
- **Nasze początki**
- Bike_S aktualnie
- Statystyki użytkownicy
- Statystyki wypożyczenia
- Stacja Sponsorska
- Bike_S – II etap
- Nowy front end
- Płatności
- Portale społecznościowe
- Urodziny Bike_S

W czasie gdy stacje były jeszcze montowane, rowery już czekały a pierwsi użytkownicy rejestrowali się do systemu.



- Idea
- Korzyści wynikające z wprowadzenia Bike_S
- Rower Bike_S
- Budżet obywatelski
- Nasze początki
- **Bike_S aktualnie**
- Statystyki użytkownicy
- Statystyki wypożyczenia
- Stacja Sponsorska
- Bike_S – II etap
- Nowy front end
- Płatności
- Portale społecznościowe
- Urodziny Bike_S



Liczba rowerów



370

Liczba użytkowników



23 562

Najpopularniejsza godzina



15:00 - 16:00

Najpopularniejsza stacja



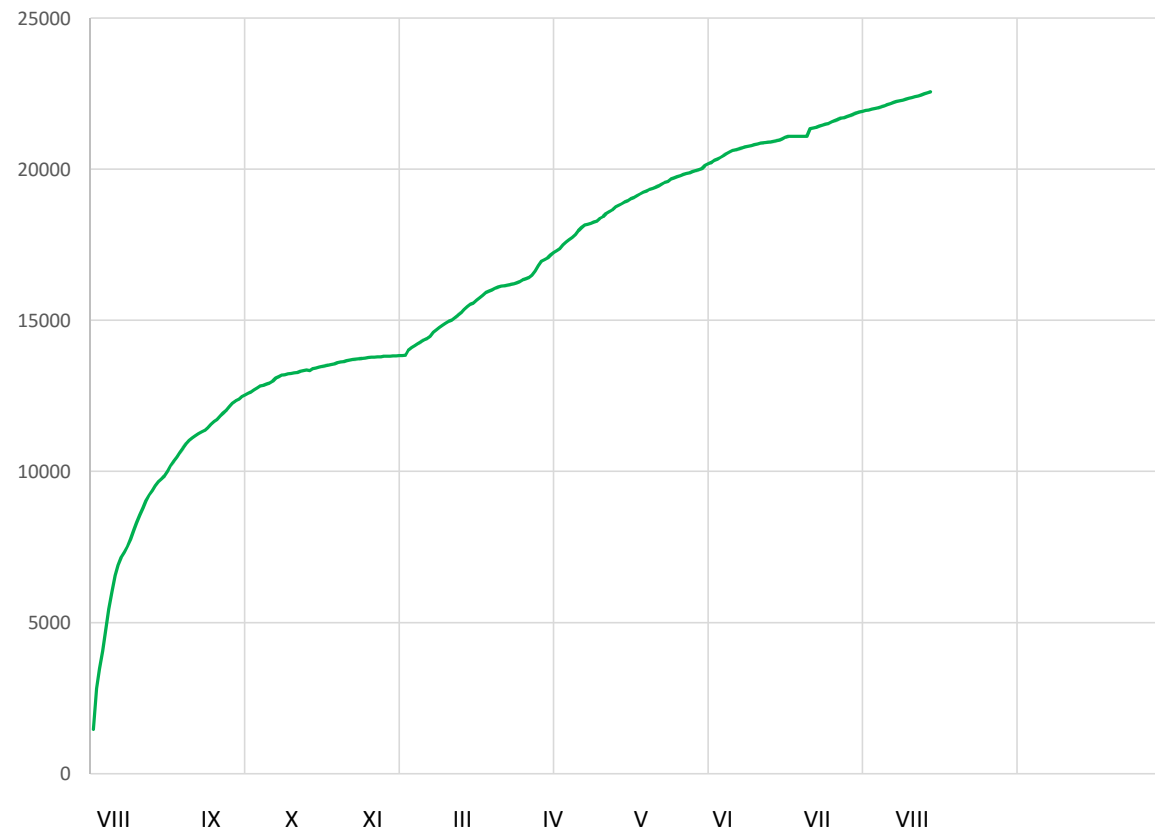
Plac Żołnierza Polskiego



- Idea
- Korzyści wynikające z wprowadzenia Bike_S
- Budżet obywatelski
- Rower Bike_S
- Nasze początki
- Bike_S aktualnie
- **Statystyki użytkowników**
- Statystyki wypożyczenia
- Stacja Sponsorska
- Bike_S – II etap
- Nowy front end
- Płatności
- Portale społecznościowe
- Urodziny Bike_S

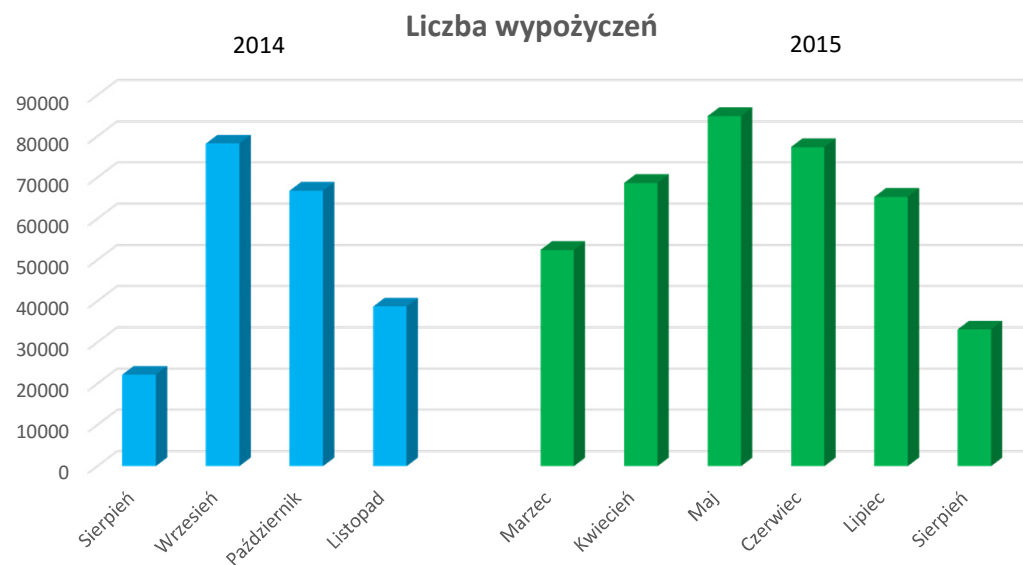


Liczba użytkowników



23 562

- Idea
- Korzyści wynikające z wprowadzenia Bike_S
- Rower Bike_S
- Budżet obywatelski
- Nasze początki
- Bike_S aktualnie
- Statystyki użytkownicy
- **Statystyki wypożyczenia**
- Stacja Sponsorska
- Bike_S – II etap
- Nowy front end
- Płatności
- Portale społecznościowe
- Urodziny Bike_S



2014				2015					
Sierpień	Wrzesień	Październik	Listopad	Marzec	Kwiecień	Maj	Czerwiec	Lipiec	Sierpień
22 223	78 281	66 835	38 724	52 445	68 704	84 953	77 442	65 338	33 181
								SUMA	588 126

- Idea
- Korzyści wynikające z wprowadzenia Bike_S
- Rower Bike_S
- Budżet obywatelski
- Nasze początki
- Bike_S aktualnie
- Statystyki użytkownicy
- Statystyki wypożyczenia
- **Stacja Sponsorska**
- Bike_S – II etap
- Nowy front end
- Płatności
- Portale społecznościowe
- Urodziny Bike_S



1 w Szczecinie stacja sponsorska

Uruchomiona zostanie jeszcze w tym sezonie

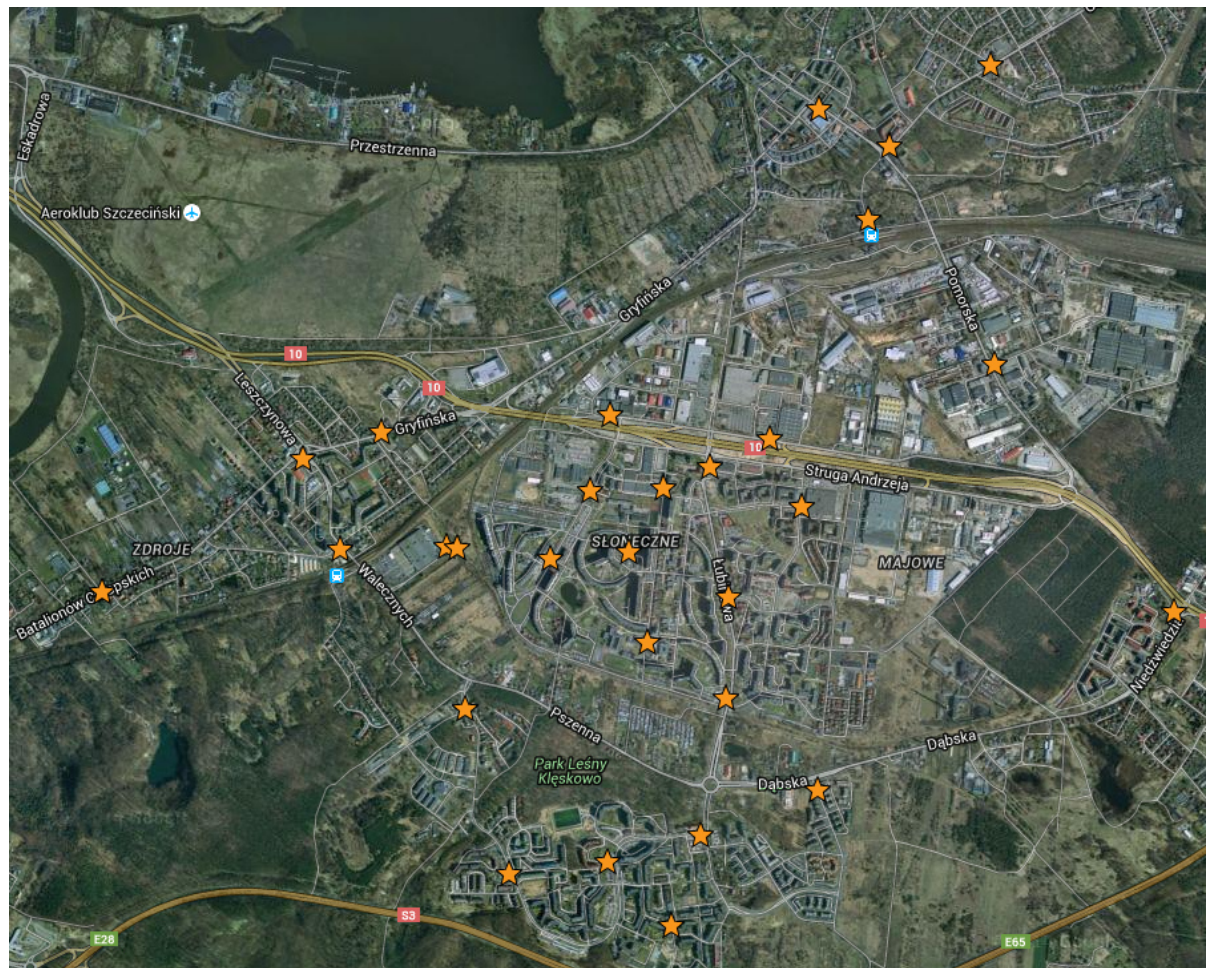
Inicjatorem i fundatorem stacji jest Rada Osiedla Gumieńce



- Idea
- Korzyści wynikające z wprowadzenia Bike_S
- Rower Bike_S
- Budżet obywatelski
- Nasze początki
- Bike_S aktualnie
- Statystyki użytkownicy
- Statystyki wypożyczenia
- Stacja Sponsorska
- **Bike_S – II etap**
- Nowy front end
- Płatności
- Portale społecznościowe
- Urodziny Bike_S



Bike_S – II etap. wstępna koncepcja rozbudowy systemu.
Prace nad wypracowaniem koncepcji trwają.



 29

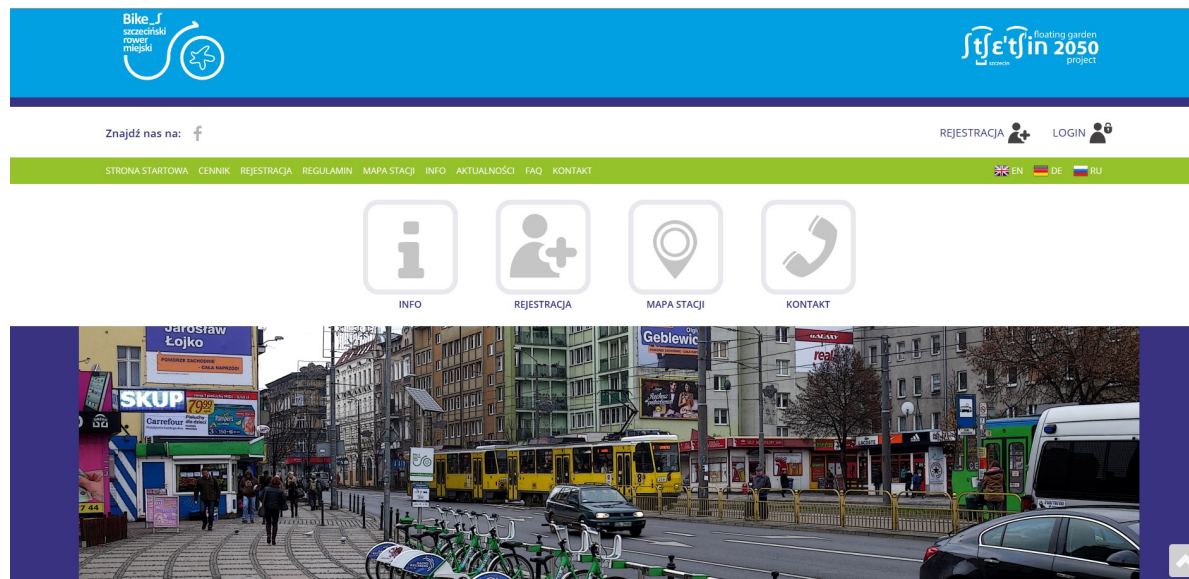
 290

- Idea
- Korzyści wynikające z wprowadzenia Bike_S
- Rower Bike_S
- Budżet obywatelski
- Nasze początki
- Bike_S aktualnie
- Statystyki użytkownicy
- Statystyki wypożyczenia
- Stacja Sponsorska
- Bike_S – II etap
- Nowy front end
- Płatności
- Portale społecznościowe
- Urodziny Bike_S

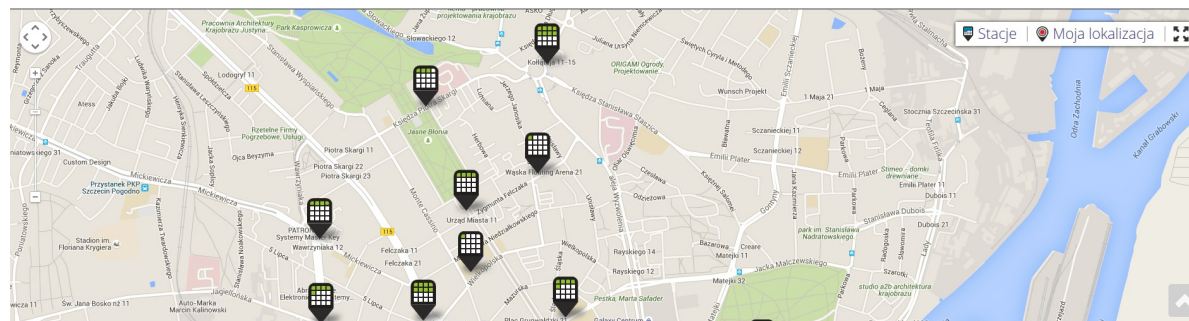


W sierpniu 2015 ruszyła nasza nowa odsłona strony

www.bikes-srm.pl



MAPA STACJI BIKE_S SZCZECIŃSKI ROWER MIEJSKI



- Idea
- Korzyści wynikające z wprowadzenia Bike_S
- Rower Bike_S
- Budżet obywatelski
- Nasze początki
- Bike_S aktualnie
- Statystyki użytkownicy
- Statystyki wypożyczenia
- Stacja Sponsorska
- Bike_S – II etap
- Nowy front end
- **Płatności**
- Portale społecznościowe
- Urodziny Bike_S



Postawiliśmy na innowację i prostotę płatności postawiliśmy na wiarygodnych operatorów płatności internetowych



Nasi użytkownicy mają do wyboru różnorodne metody płatności. Bez względu na to, co wybiorą, pieniądze niemal natychmiast trafiają na nasze konto.

Nasi użytkownicy nawet bez zarejestrowanego konta w PayU mogą dokonywać wygodnych płatności. Otrzymują przelew w formie blankietu, który mogą zrealizować bezpośrednio ze swojej bankowości elektronicznej.

PayU Obsługuje również płatności realizowane przy pomocy najpopularniejszych kart (Visa, Visa Electron, MasterCard, Maestro).

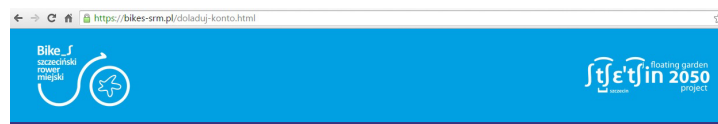
PayU zapewnia najwyższy standard zabezpieczeń. Każda transakcja jest chroniona, a dane szyfrowane i bezpiecznie przechowywane.



Nasi użytkownicy nie muszą każdorazowo wpisywać długich numerów kart lub rachunków bankowych, a płatności dokonujesz z dowolnego urządzenia, wpisując zaledwie adres e-mail i hasło.

Dzięki programowi ochrony transakcji i zaawansowanym metodom wykrywania oszustw wszystkie płatności z PayPal są bezpieczne.

Z PayPal możesz robić zakupy prawie wszędzie: w Polsce lub za granicą, PayPal zapewnia obsługę płatności zagranicznych



- 1 Złóż darmowe konto, wpisując tylko e-mail i hasło.
- 2 Dodaj karty lub doładuj konto PayPal środkami z rachunku bankowego.
- 3 Kupując online, kliknij przycisk płatności z PayPal i gotowe.



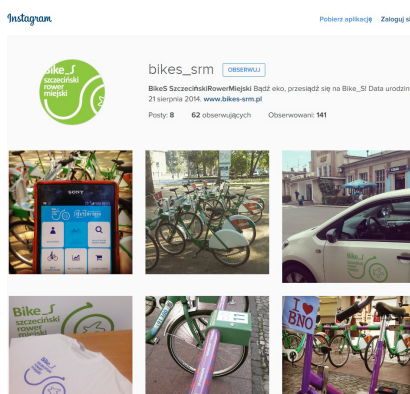
- Idea
- Korzyści wynikające z wprowadzenia Bike_S
- Rower Bike_S
- Budżet obywatelski
- Nasze początki
- Bike_S aktualnie
- Statystyki użytkownicy
- Statystyki wypożyczenia
- Stacja Sponsorska
- Bike_S – II etap
- Nowy front end
- Płatności
- **Portale społecznościowe**
- Urodziny Bike_S



Jesteśmy aktywni na portalach społecznościowych

Zapraszamy na nasze oficjalne profile na Facebooku i Instagramie

Bierzemy czynny udział w Szczecińskich imprezach rowerowych m.in.: The Good City - miasto przyjazne rowerzystom czy rowerowa gra miejska.



- Idea
- **Korzyści wynikające z wprowadzenia Bike_S**
- Rower Bike_S
- Budżet obywatelski
- Nasze początki
- Bike_S aktualnie
- Statystyki użytkownicy
- Statystyki wypożyczenia
- Stacja Sponsorska
- Bike_S – II etap
- Nowy front end
- Płatności
- Portale społecznościowe
- **Urodziny Bike_S**



Razem z naszymi użytkownikami świętowaliśmy 1 urodziny Bike_S,

Na naszych gości czekało wiele atrakcji, był tort, rodzinne zdjęcie z drona, muzyka na żywo, gry i dobra zabawa.

Pierwsze 100 osób, które zjawiły się 22 sierpnia na Bike_Sach na Jasnych Błoniach otrzymało t-shirty oraz gadżety z logo Bike_S.





Dziękuję za uwagę

