

# Szczecińska Kolej Metropolitalna

- studium wykonalności



mgr inż. Józef Jastrzębski  
dr inż. Krystian Pietrzak  
mgr inż. Maciej Sochanowski

# *STUDIUM WYKONALNOŚCI „Szczecińska Kolej Metropolitalna”*

**Umowa nr 6/67/MOF<sub>2</sub>/SSOM/2014**  
na wykonanie opracowania  
*„Wzmacnianie obszaru  
funkcjonalnego poprzez integracje  
systemu transportu publicznego na  
obszarze Szczecińskiego Obszaru  
Metropolitalnego”*





<b>Etap</b>	<b>Tytuł</b>
Etap I	Prognozy społeczno-gospodarcze i analizy rynku usług transportowych
Etap II	Analizy ruchowo-marketingowe opcji modernizacyjnych
Etap III	Analiza stanu istniejącego infrastruktury i taboru
Etap IV	Analizy techniczne opcji modernizacji linii wraz z oszacowaniem kosztów
Etap V	Strategiczna ocena oddziaływania na środowisko
Etap VI	Analiza CBA i wybór opcji
Etap VII	Uszczegółowienie analiz dla wybranej opcji modernizacji linii



## CEL PROJEKTU

Podstawowym celem projektu jest utworzenie **głównej osi transportu publicznego** na terenie SOM z wykorzystaniem istniejących linii kolejowych.



Sieć **SKM** ma być zintegrowana z liniami autobusowymi obsługującymi miejscowości w poszczególnych gminach SOM. Ma być również **uzupełnieniem** sieci transportu publicznego na obszarze Miasta Szczecina (quasi kolej miejska).

Projekt zakłada objęcie sieci pociągów SKM **systemem jednego biletu metropolitalnego**, co znacznie ułatwi podróżowanie mieszkańcom SOM.



## OBSZAR PROJEKTU

Projekt zakłada utworzenie sieci **SKM** na istniejących liniach kolejowych na obszarze SOM.



Są to następujące linie kolejowe:

- **351** na odcinku Stargard Szczeciński – Szczecin Główny wraz z odcinkiem linii **411** Stargard Szczeciński – Stargard Kluczewo,
- **273** na odcinku Dolna Odra - Gryfino – Szczecin Główny,
- **401** na odcinku Szczecin Dąbie – Goleniów – Świnoujście wraz z odcinkiem linii kolejowej nr **402** i **434** do Portu Lotniczego Szczecin Goleniów,
- **406** na odcinku Szczecin Główny – Police – Trzebież wraz z odgałęzieniem do Osiedla Police Chemik.

# OBSZAR PROJEKTU







- (A) – obszar funkcjonalny portu w Szczecinie,
- (B) – obszar funkcjonalny portu w Policach,
- (C) – obszar funkcjonalny portu w Świnoujściu,
- (D) – terminal promowy w Świnoujściu,
- (E) – port lotniczy Szczecin-Goleniów,
- (F) – zakłady chemiczne w Policach,
- (G) – Szczeciński Park Przemysłowy
- (H) – Goleniowski Park Przemysłowy,
- (I) – Park Przemysłowy Nowoczesnych Technologii w Stargardzie Szczecińskim,
- (J) – Stargardzki Park Przemysłowy,
- (K) – Policki Park Przemysłowy,
- (L) – Strefa rozwoju funkcji techniczno-produkcyjnej w elektrowni „Dolna Odra”,
- (M) – Dunikowo – podstrefa Szczecin SSE Euro - Park Mielec,
- (N) – Trzebusz – podstrefa Szczecin SSE Euro - Park Mielec,
- (O) – Lubczyńska/Kniewska – podstrefa Szczecin SSE Euro - Park Mielec,
- (P) – Park Regionalny w Gryfinie (Gardno).

# PRZYJĘTE OPCJE

## Opcja „0”

Budowa sieci **SKM** na liniach kolejowych, gdzie obecnie prowadzone są regionalne przewozy pasażerskie tj. na liniach:

- 351 na odcinku Stargard Szczeciński – Szczecin,
- 273 na odcinku Dolna Odra – Gryfino – Szczecin,
- 401 Szczecin – Goleniów – Świnoujście z odgałęzieniem na linię 402 i 434 do Portu Lotniczego Szczecin Goleniów.

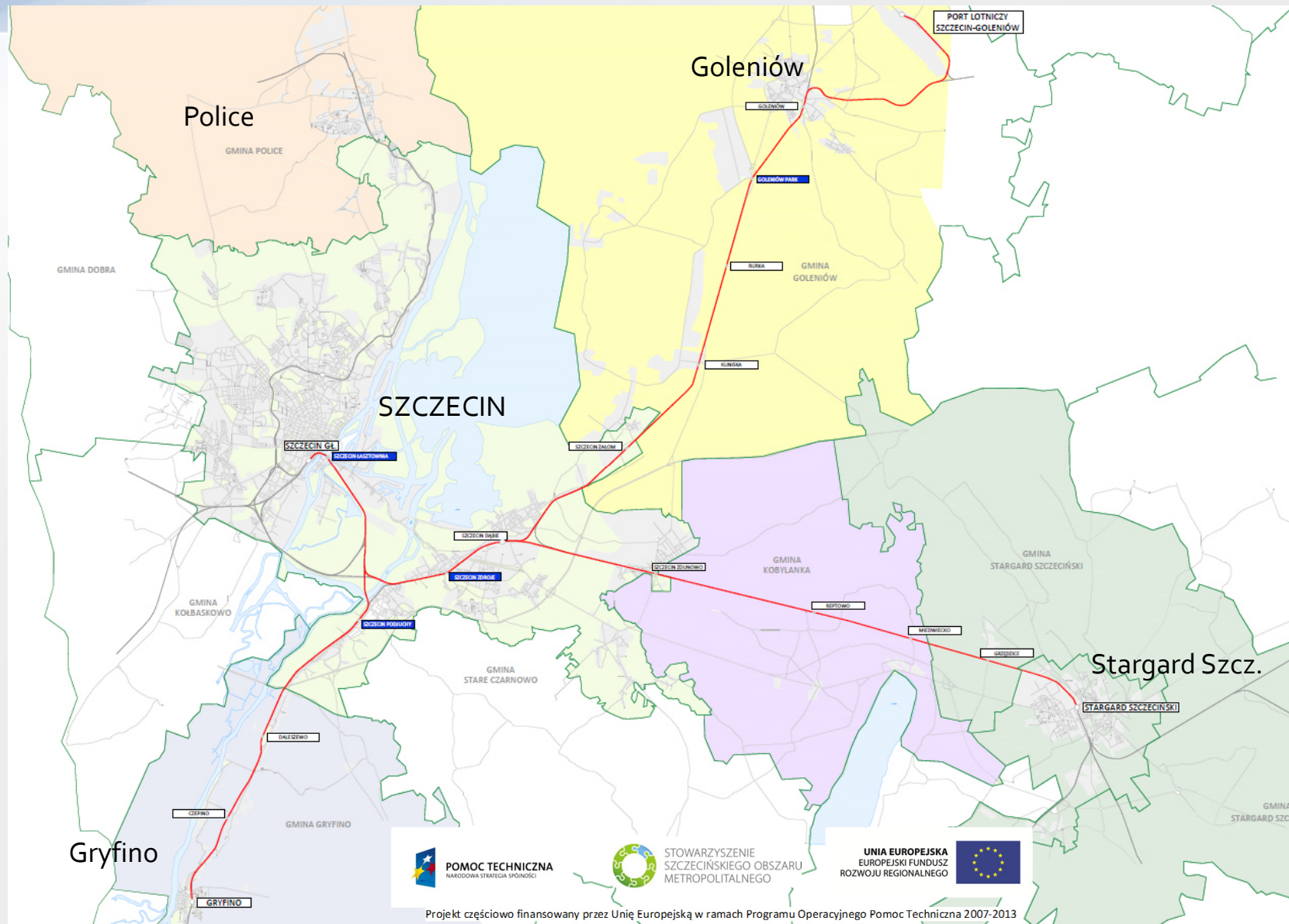
W tej opcji **nie przewiduje się** modernizacji i wprowadzania przewozów pasażerskich na liniach:

- 406 na odcinku Szczecin – Police,
- 411 na odcinku Stargard Szczeciński – Stargard Szczeciński Kluczewo.





# Opcje budowy sieci SKM **opcja „o”**



# PRZYJĘTE OPCJE

## Opcja „1”

Budowa sieci **SKM** na liniach:

- 351 na odcinku Stargard Szczeciński – Szczecin Główny **z odgałęzieniem na linię 411 do Stargardu Kluczewa,**
- 273 na odcinku Dolna Odra – Gryfino – Szczecin Główny,
- 401 Szczecin – Goleniów – Świnoujście z odgałęzieniem na linię 402 i 434 do Portu Lotniczego Szczecin Goleniów,
- **406 z jej modernizacją na odcinku Szczecin – Police wraz z budową nowego przystanku w Policach (wraz z modernizacją przystanków na obszarze Szczecina).**







# PRZYJĘTE OPCJE

## Opcja „2”

Budowa sieci **SKM** na liniach:

- 351 na odcinku Stargard Szczeciński – Szczecin Główny z odgałęzieniem na linię 411 do Stargardu Kluczewa,
- 273 na odcinku Dolna Odra – Gryfino – Szczecin Główny,
- 401 Szczecin – Goleniów – Świnoujście z odgałęzieniem na linię 402 i 434 do Portu Lotniczego Szczecin Goleniów,
- 406 z jej modernizacją na odcinku Szczecin – Police **z odgałęzieniem do Osiedla Chemik w Policach z dwoma wariantami przebiegu tego odgałęzienia.**





# PRZYJĘTE OPCJE

## Opcja „2”

Przebieg tego odgałęzienia w Policach rozpatrywany był w dwóch wariantach:

- **wariant I** – odgałęzienie od linii 406 biegnące w pasie drogowym ul. Józefa Piłsudskiego,
- **wariant II** – odgałęzienie od linii 406 w okolicy przystanku Szczecin Mścięcino biegnące po obrzeżach miasta z węzłem przesiadkowym przy ul. Kard. Stefana Wyszyńskiego.



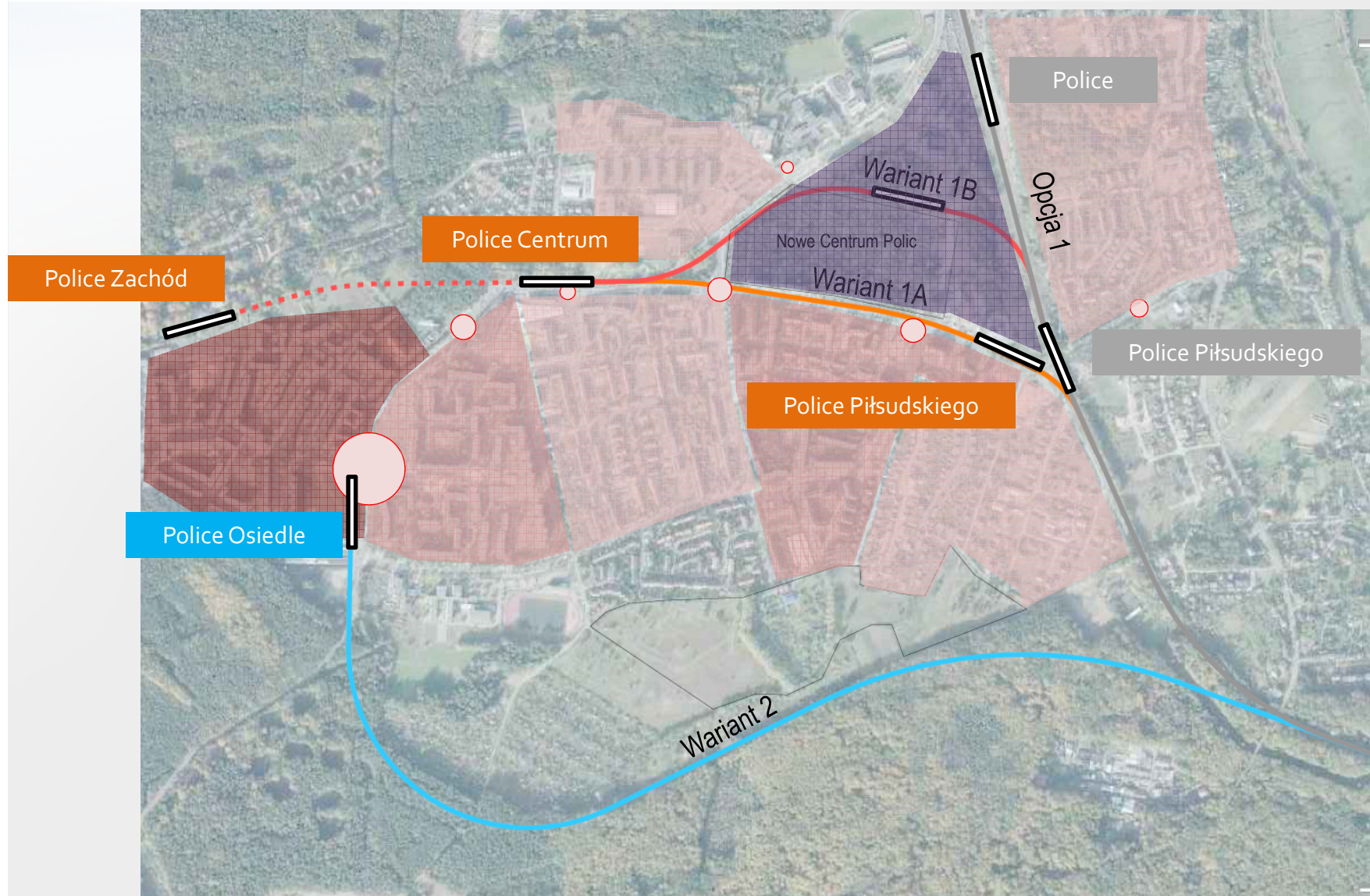
# Opcje budowy sieci SKM opcja „2” wariant 1







# Police – warianty przebiegu nowej linii





# Stargard Szczeciński

Węzeł komunikacyjny realizowany w ramach projektu ZIT



- Linie autobusowe
- Parking Park&Ride
- Parking Bike&Ride



# Goleniów

Węzeł komunikacyjny realizowany w ramach projektu ZIT





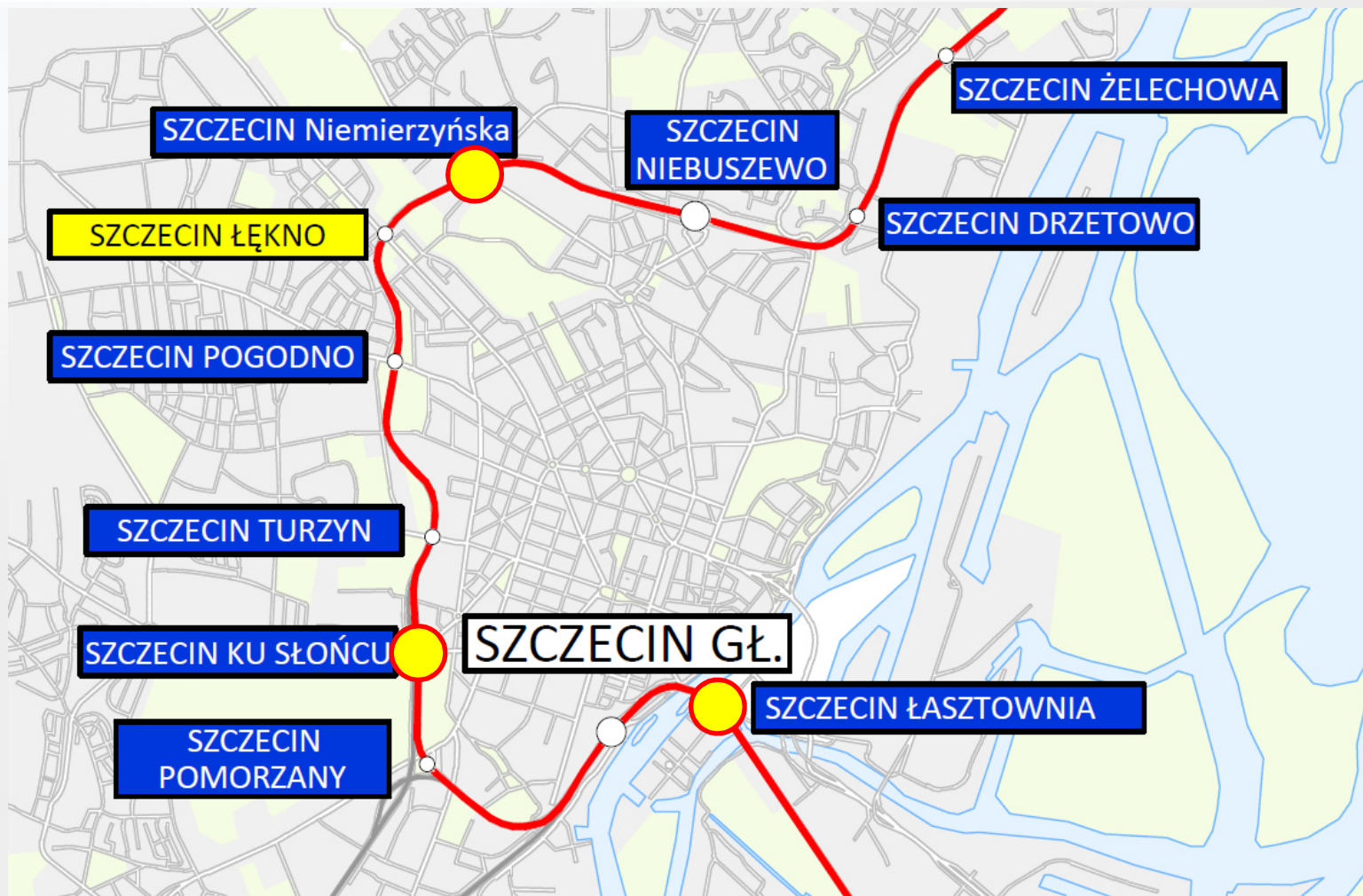
# Gryfino

Węzeł komunikacyjny realizowany w ramach projektu ZIT



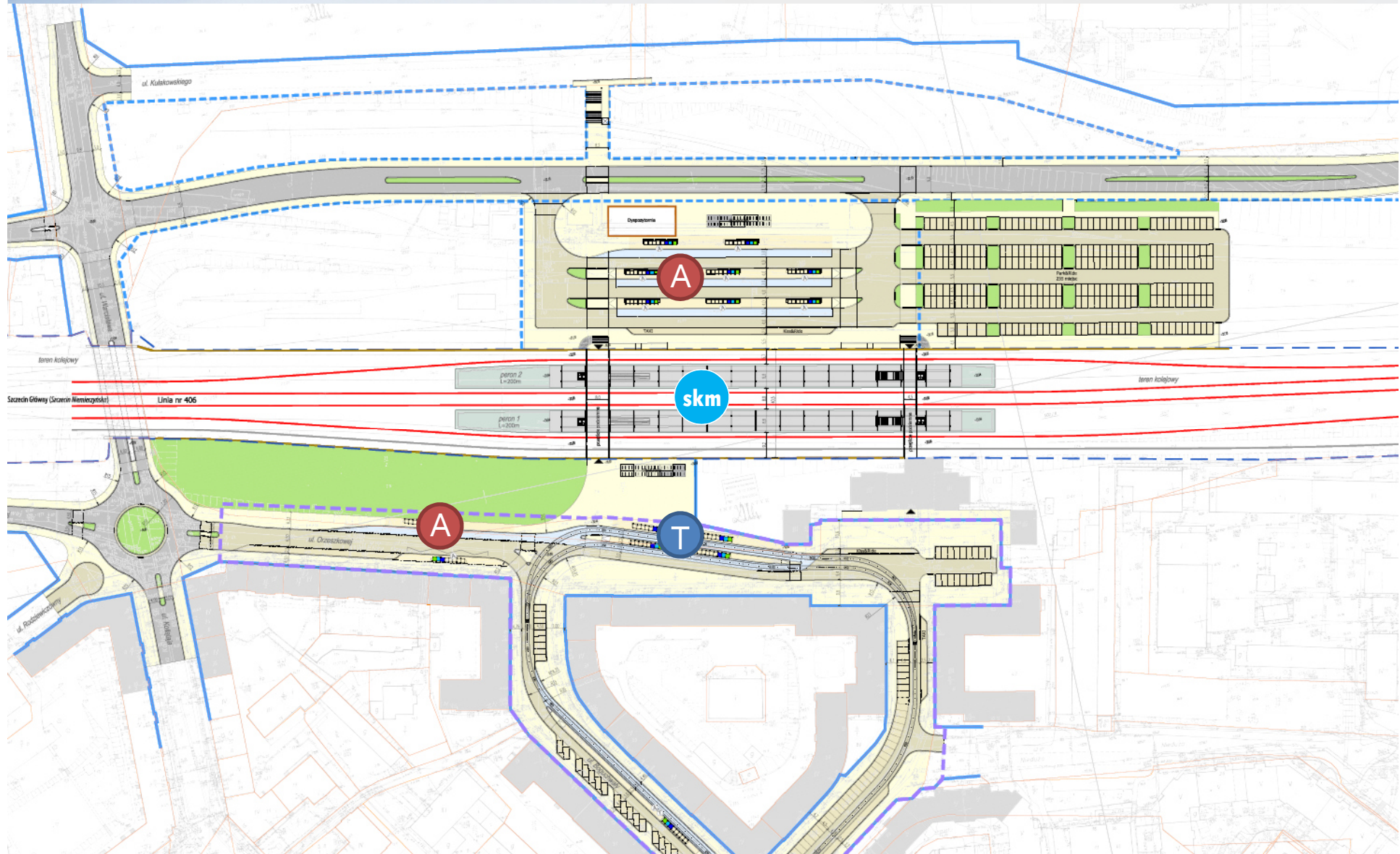
- Linie autobusowe
- Parking Park&Ride
- Parking Bike&Ride

# SZCZECIN Centrum





# SZCZECIN Niebuszewo



# SZCZECIN Turzyn





# SZCZECIN Łękno



- Linie tramwajowe
- Linie autobusowe
- Parking Park&Ride
- Parking Bike&Ride
- Stacja Bike\_S



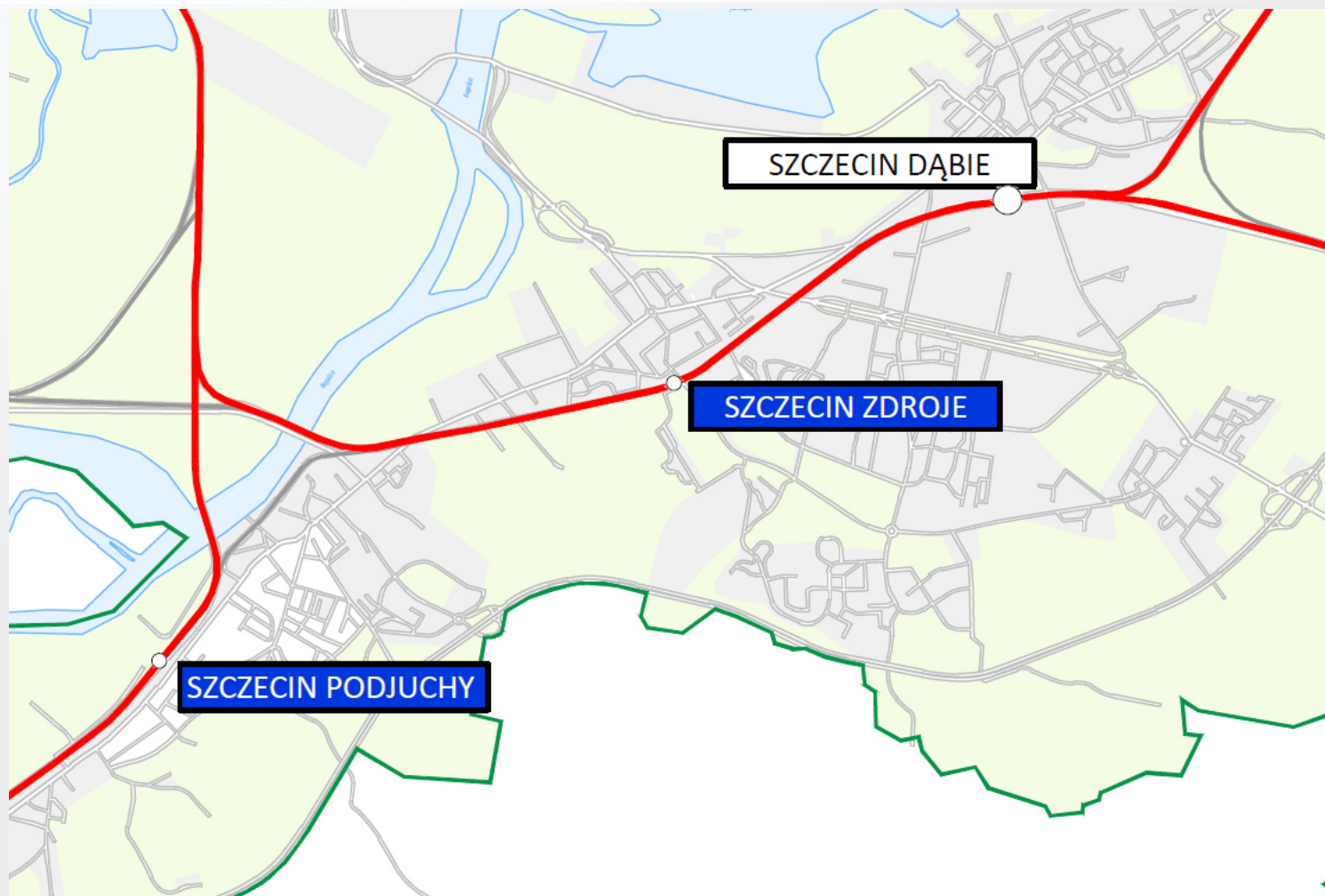
# SZCZECIN GŁÓWNY



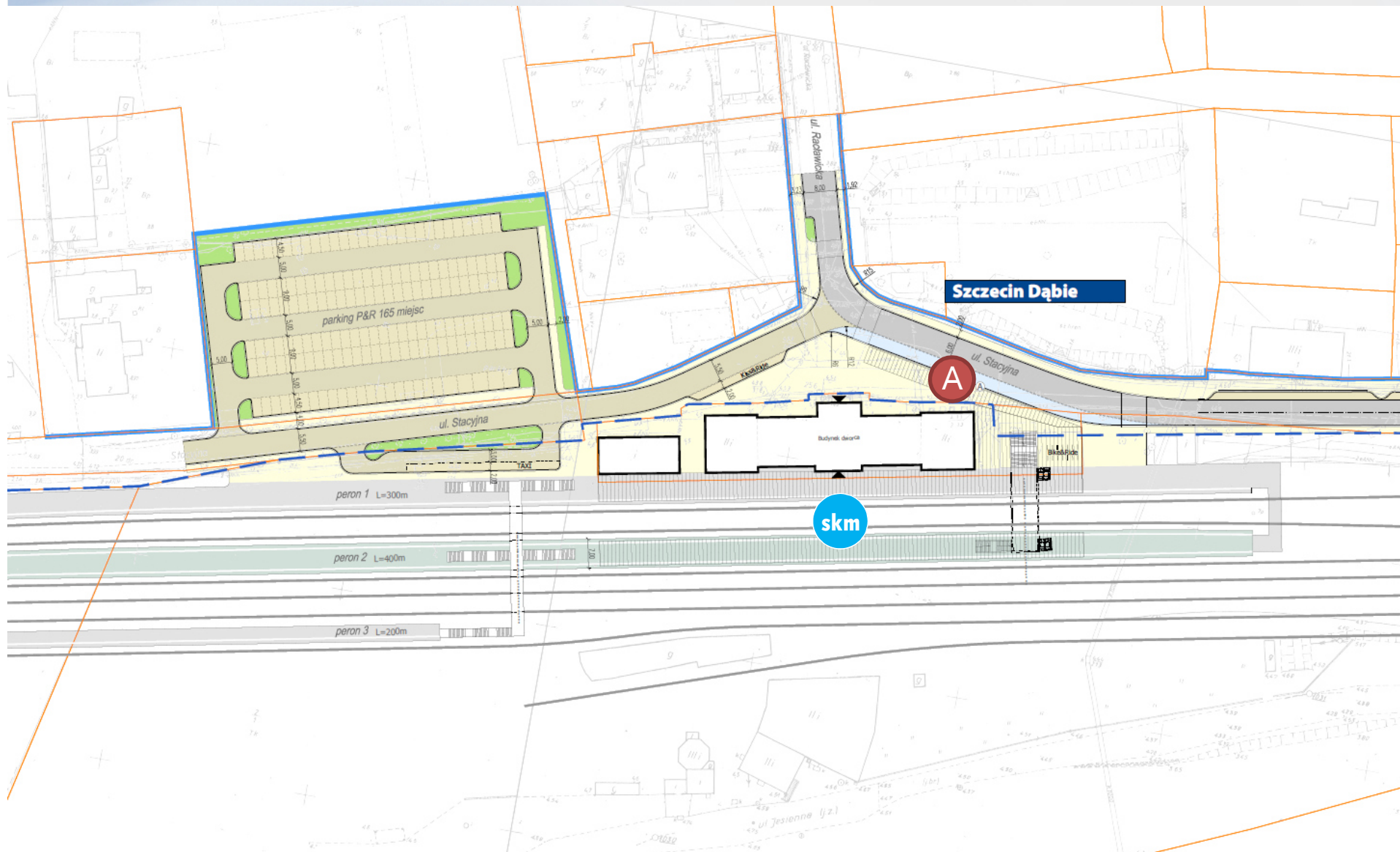
- Kolej dalekobieżna
- Linie tramwajowe
- Linie autobusowe
- Parking Bike&Ride
- Stacja Bike\_S



# SZCZECIN Prawobrzeże

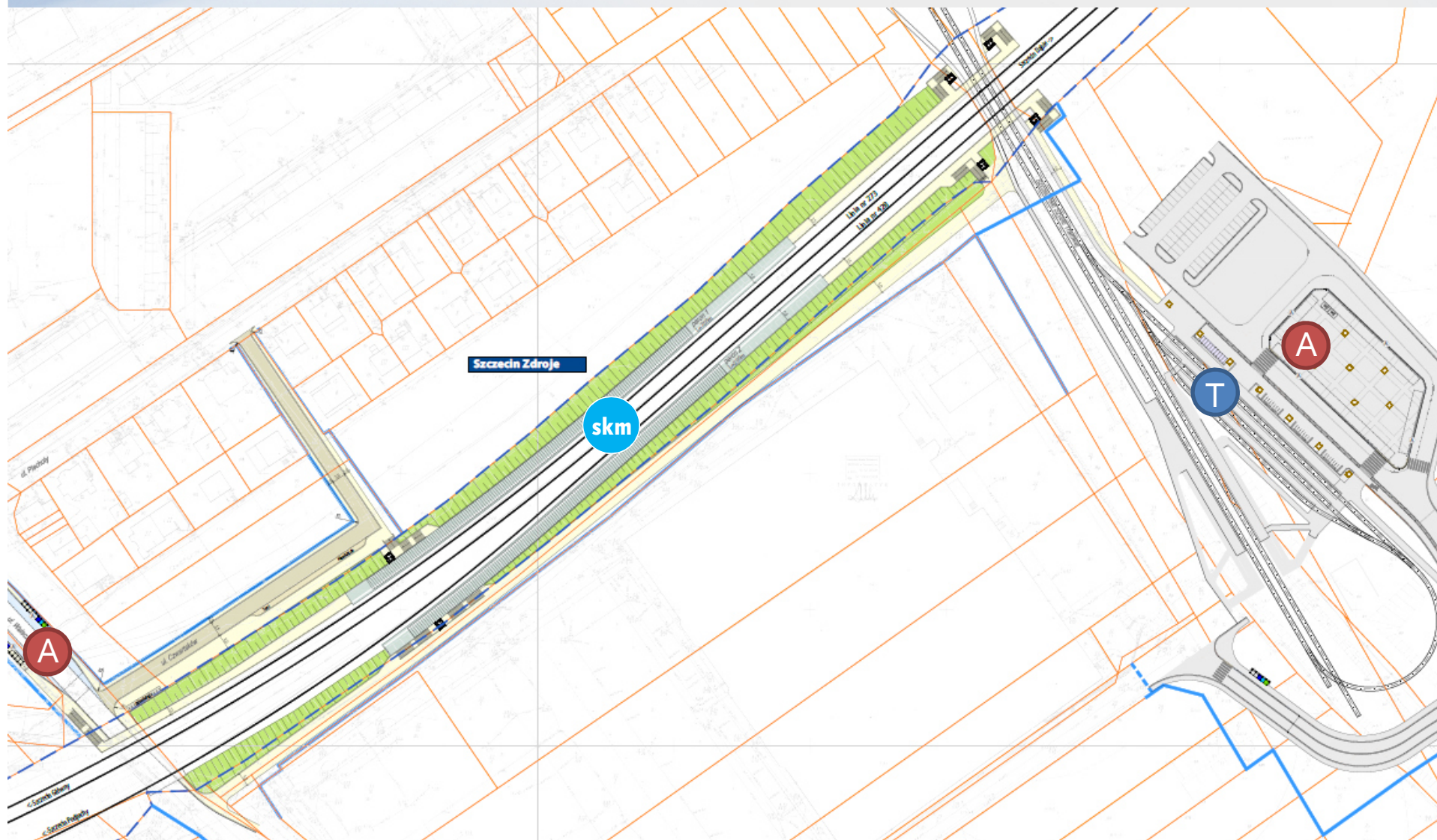


# SZCZECIN Dąbie





# SZCZECIN Zdroje



# SZCZECIN Podjuchy





# Koszty projektu

Lp.	Wyszczególnienie	Opcja „0”	Opcja „1”	Opcja „2” wariant I	Opcja „2” wariant II
<b>1</b>	<b>Wymagania ogólne</b>	<b>4 464 344,74</b>	<b>49 972 491,32</b>	<b>63 591 749,83</b>	<b>53 114 707,68</b>
1.1	Prace wstępne, studia i analizy przed inwestycyjne	113 500,29	1 262 229,19	1 608 481,52	1 341 498,25
1.2	Przygotowanie dokumentacji projektowej dla wszystkich branż	1 891 671,50	21 037 153,10	26 808 025,35	22 358 304,10
1.3	Nadzór, obsługa inwestorska i promocja	567 501,45	6 311 145,93	8 042 407,61	6 707 491,23
1.4	Koszt utylizacji i zagospodarowania odpadów pochodzących z robót modernizacyjnych na linii kolejowej	0,00	324 810,00	324 810,00	349 110,00
1.5	Rezerwa na wydatki nieprzewidziane w tym wykup gruntów	1 891 671,50	21 037 153,10	26 808 025,35	22 358 304,10
<b>2</b>	<b>Infrastruktura kolejowa</b>	<b>0,00</b>	<b>303 522 202,00</b>	<b>412 345 952,00</b>	<b>343 331 802,00</b>
2.1	Roboty torowe	0,00	101 846 694,00	107 679 894,00	113 858 994,00
2.2	Obiekty inżyneryjne	0,00	42 178 423,00	140 955 673,00	66 789 423,00
2.3	Przejazdy	0,00	1 106 285,00	1 106 285,00	1 106 285,00
2.4	Urządzenia telekomunikacyjne	0,00	17 949 000,00	18 555 500,00	18 783 500,00
2.5	Urządzenia srk	0,00	89 000 000,00	89 000 000,00	89 380 000,00
2.6	Elektroenergetyka do 1kV	0,00	16 838 600,00	17 069 400,00	16 862 400,00
2.7	Linia potrzeb nietrakcyjnych	0,00	8 492 000,00	9 648 000,00	8 346 000,00
2.8	Sieć trakcyjna i powrotna	0,00	26 111 200,00	28 331 200,00	28 205 200,00
<b>3</b>	<b>Obiekty ruchu pasażerskiego</b>	<b>37 833 430,00</b>	<b>117 220 860,00</b>	<b>123 814 555,00</b>	<b>103 834 280,00</b>
	<b>SUMA</b>	<b>42 297 774,74</b>	<b>470 715 553,32</b>	<b>599 752 256,83</b>	<b>500 280 789,68</b>
<b>4</b>	<b>Zakup taboru</b>	<b>78 000 000,00</b>	<b>117 000 000,00</b>	<b>182 000 000,00</b>	<b>130 000 000,00</b>
	<b>SUMA</b>	<b>120 297 774,74</b>	<b>587 715 553,32</b>	<b>781 752 256,83</b>	<b>630 280 789,68</b>

# Tabor do obsługi SKM

*Szacowana liczba taboru kolejowego (EZT), który należy zakupić dodatkowo dla obsługi zwiększonej ilości pociągów w ramach sieci SKM.*

	Opcja 0	Opcja 1	Opcja 2 WI	Opcja 2 WI
Tabor w szt. (EZT 3 członowe)	6	9	14	10



# Składniki projektu

## Infrastruktura kolejowa

Tory, perony, urządzenia sterowania ruchem

**Beneficjent środków : PKP PLK**



## Infrastruktura węzłów przesiadkowych

Przystanki komunikacji miejskiej, parkingi, place przed dworcami

**Beneficjent środków : Samorzady gminne**



## Tabor

**Beneficjent środków : Samorząd wojewódzki**





*Dziękuję za uwagę*

***dr inż. Krystian Pietrzak***

*Akademia Morska w Szczecinie*

*SITK RP o. Szczecin*



[k.pietrzak@am.szczecin.pl](mailto:k.pietrzak@am.szczecin.pl)