



Urząd Miasta
Szczecin

Konsultacje społeczne

projektu

Koncepcji przebudowy Al. Wojska Polskiego
na odcinku od Placu Zwycięstwa do Placu Szarych Szeregów

spotkanie 3

Szczecin, 22-07-2015



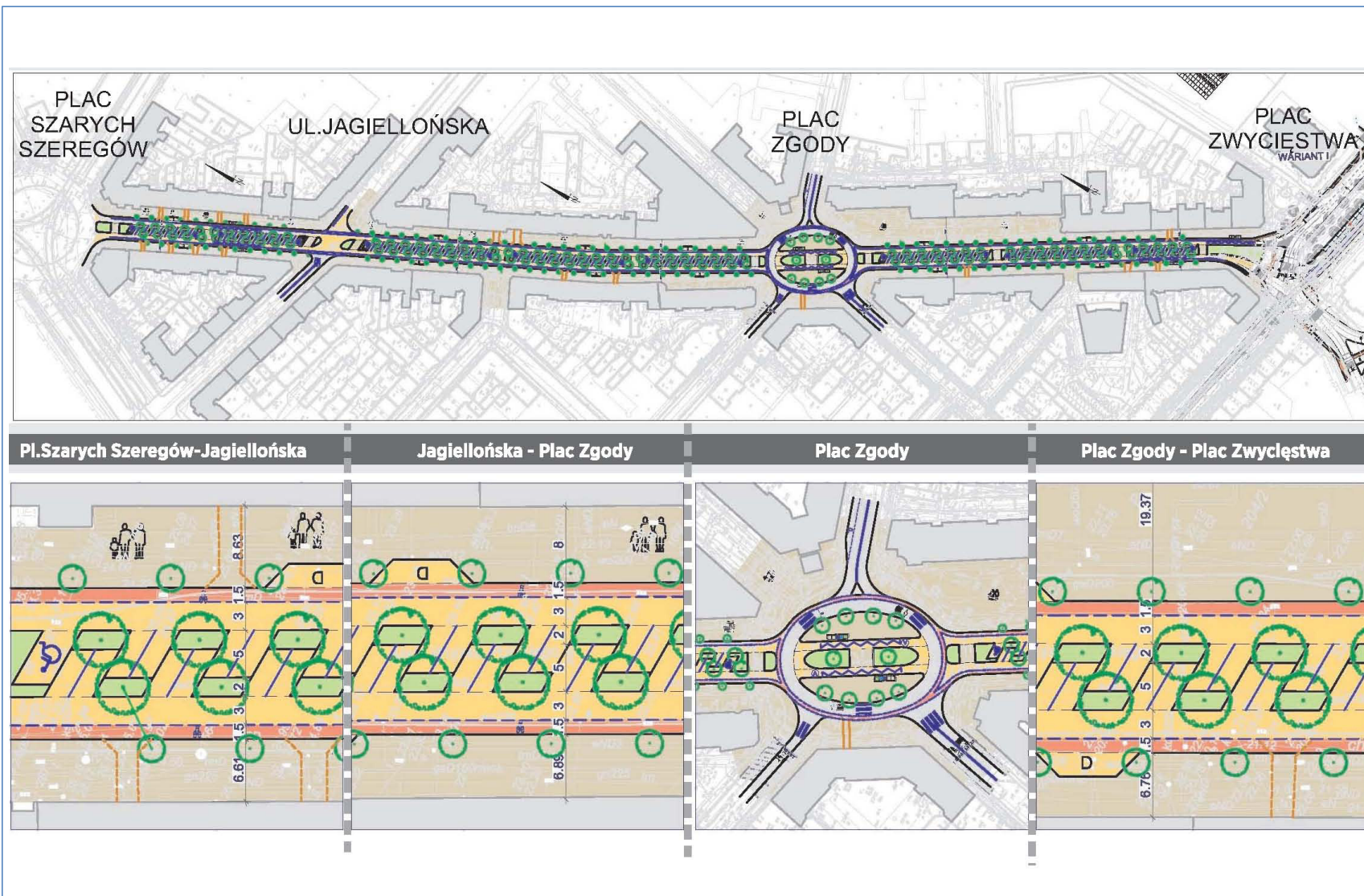
Porządek spotkania:

- | | |
|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 16.30 -16.45 | rozpoczęcie spotkania, omówienie dotychczasowych działań |
| 16.45 -17.15 | prezentacja Pana Guenthera Drobischa
(Departament Urbanistyki Dzielnicy Steglitz – Zehlendorf w Berlinie)
dotycząca przekształceń ulicy Schlossstrasse w Berlinie |
| 17.15 -17.30 | prezentacja dr Włodzimierza Durki
(Szczecińskie Towarzystwo Socjologiczne)
dotycząca realizowanych badań socjologicznych |
| 17.30 -18.15 | prezentacja Jarosława Bondara
(Architekta Miasta UM Szczecin)
dotycząca podsumowania prac na etapie analiz komunikacyjnych |
| 18.15 -18.30 | omówienie analiz ruchu dla poszczególnych wariantów
(Pan Jakub Bartoszewicz – DAMART) |
| 18.30 -19.00 | dyskusja |



Koncepcja przebudowy Al. Wojska Polskiego na odcinku od Placu Zwycięstwa do Placu Szarych Szeregów

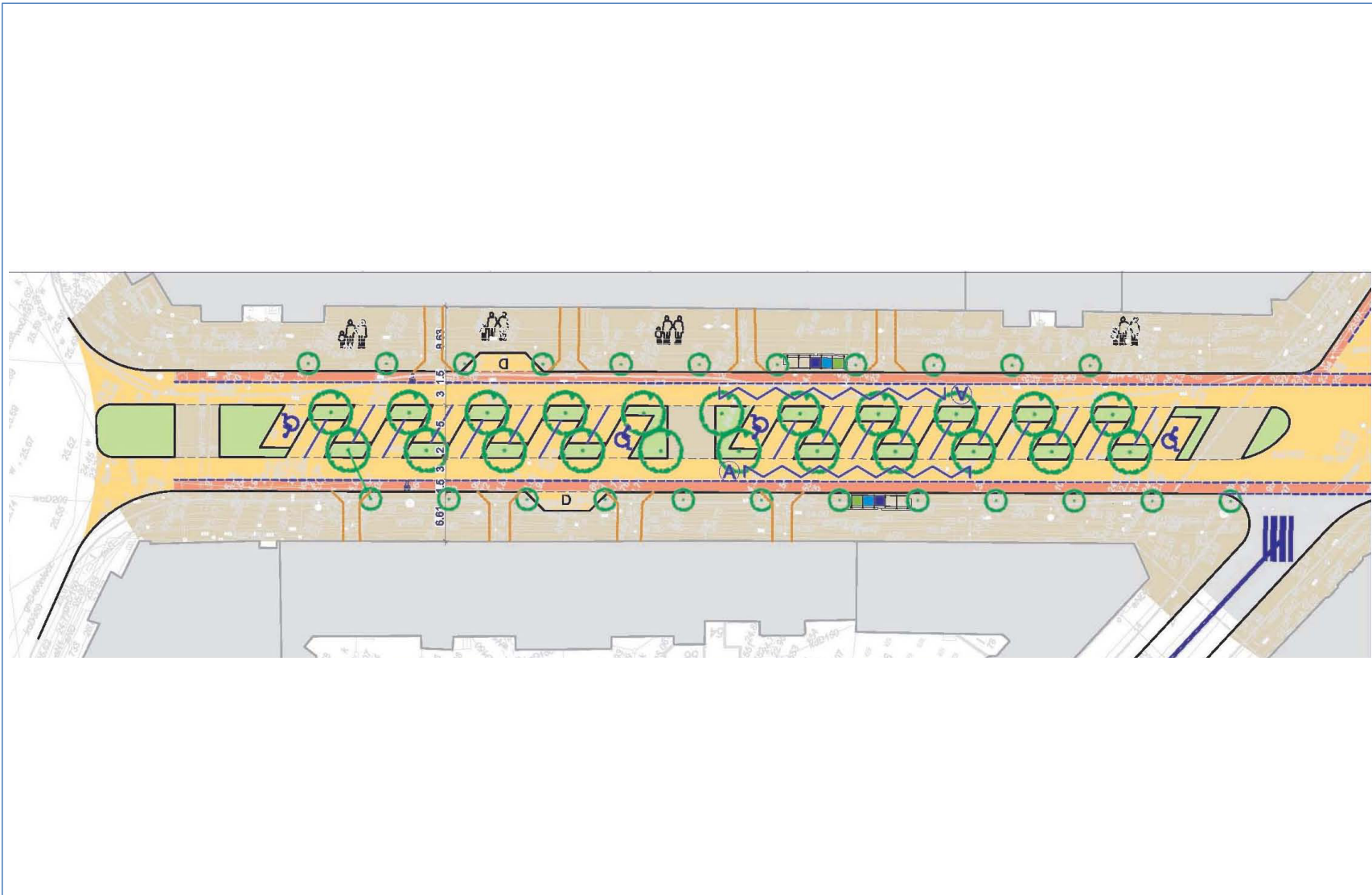
Całość założenia – Wariant I.





Koncepcja przebudowy Al. Wojska Polskiego na odcinku od Placu Zwycięstwa do Placu Szarych Szeregów

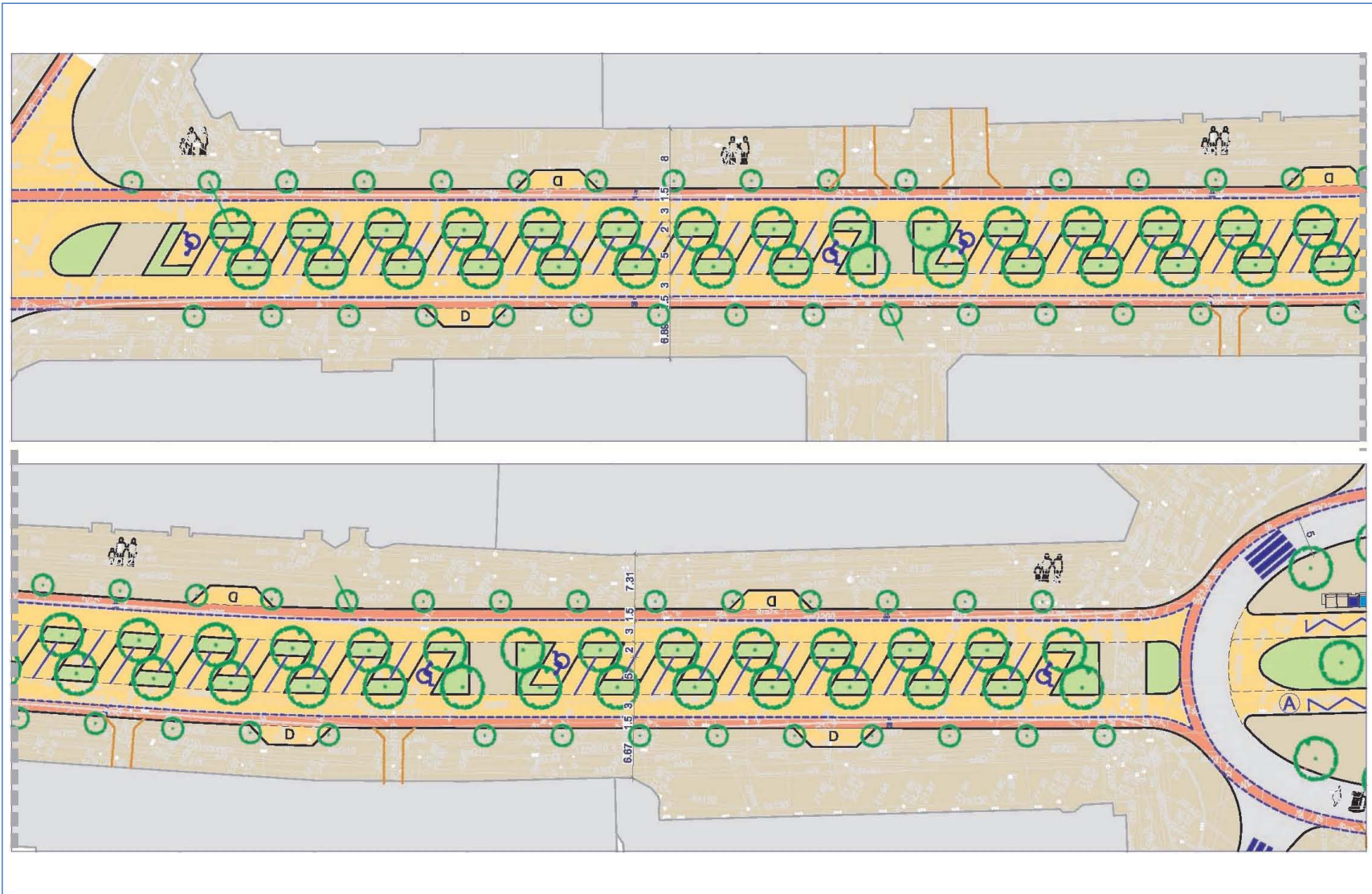
Odcinek od Placu Szarych Szeregów do ul. Jagiellońskiej – Wariant I





Konceptcja przebudowy Al. Wojska Polskiego na odcinku od Placu Zwycięstwa do Placu Szarych Szeregów

Odcinek od ul. Jagiellońskiej do Pl. Zgody – Wariant I





Koncepcja przebudowy Al. Wojska Polskiego na odcinku od Placu Zwycięstwa do Placu Szarych Szeregów

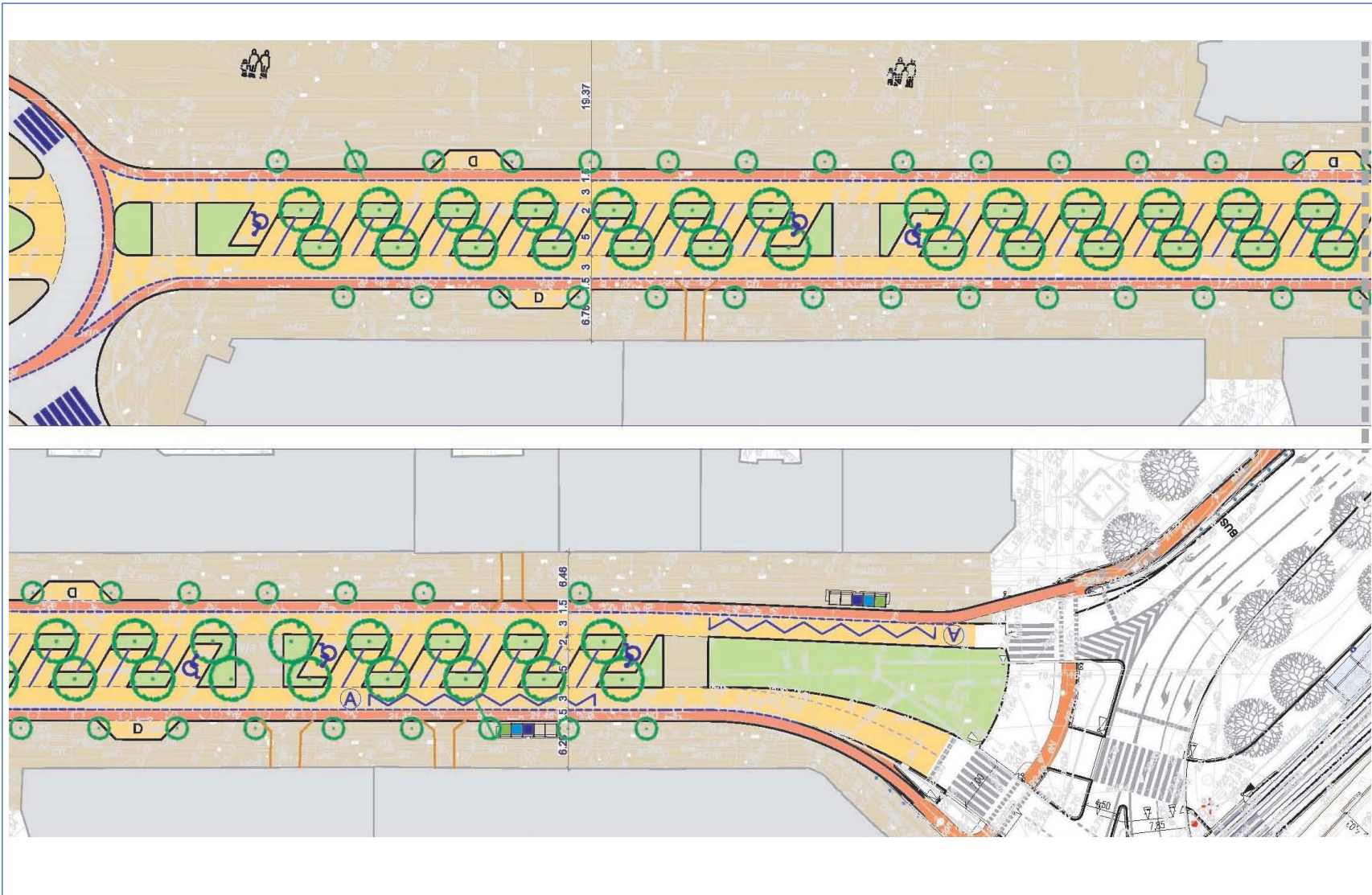
Plac Zgody - Wariant I.





Koncepcja przebudowy Al. Wojska Polskiego na odcinku od Placu Zwycięstwa do Placu Szarych Szeregów

Odcinek od ul. Pl. Zgody do Pl. Zwycięstwa – Wariant I





Koncepcja przebudowy Al. Wojska Polskiego na odcinku od Placu Zwycięstwa do Placu Szarych Szeregów

Widoki – Wariant I.





Konceptcja przebudowy Al. Wojska Polskiego na odcinku od Placu Zwycięstwa do Placu Szarych Szeregów

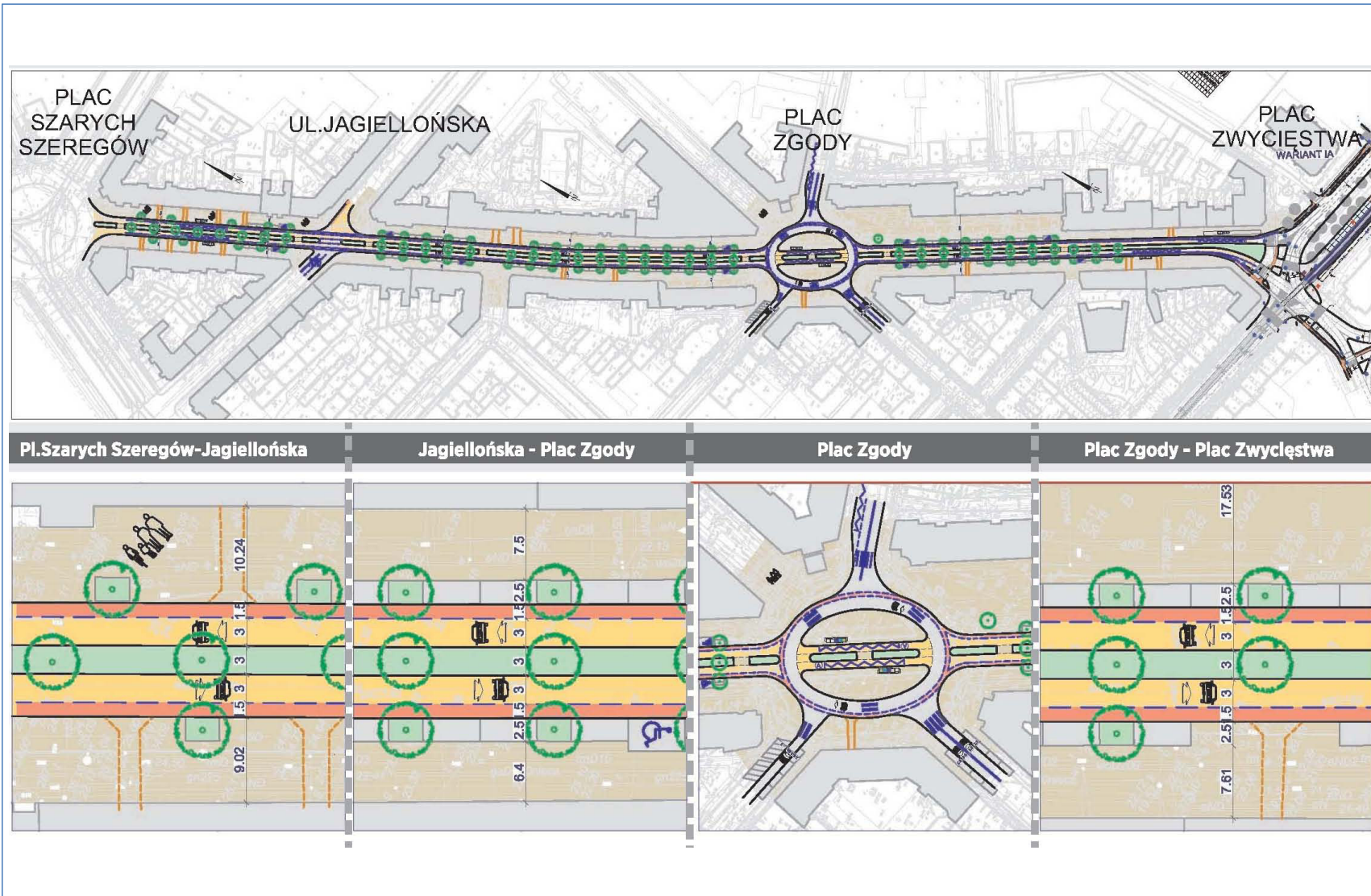
Widoki – Wariant I.





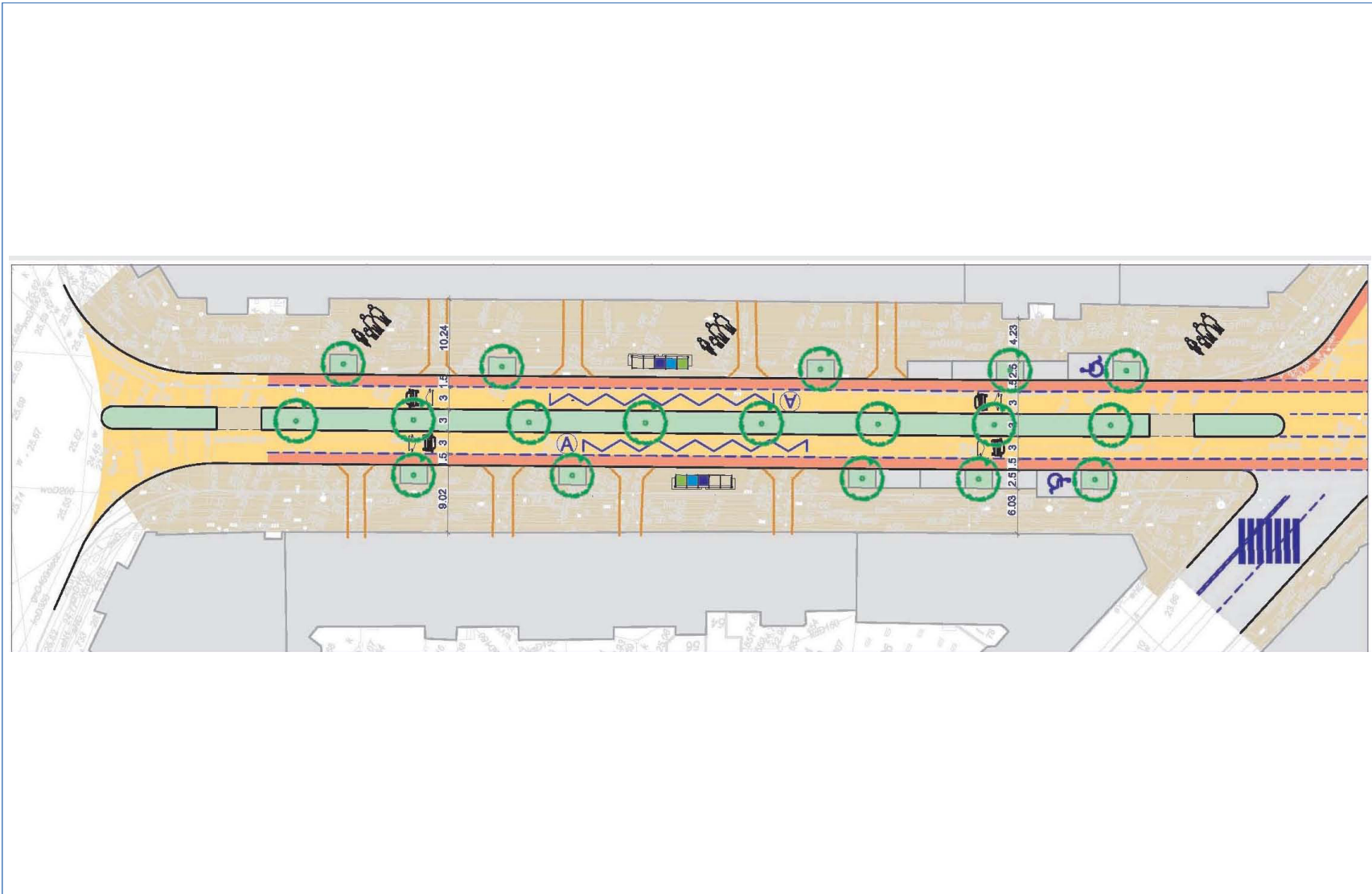
Koncepcja przebudowy Al. Wojska Polskiego na odcinku od Placu Zwycięstwa do Placu Szarych Szeregów

Całość założenia – Wariant I A.





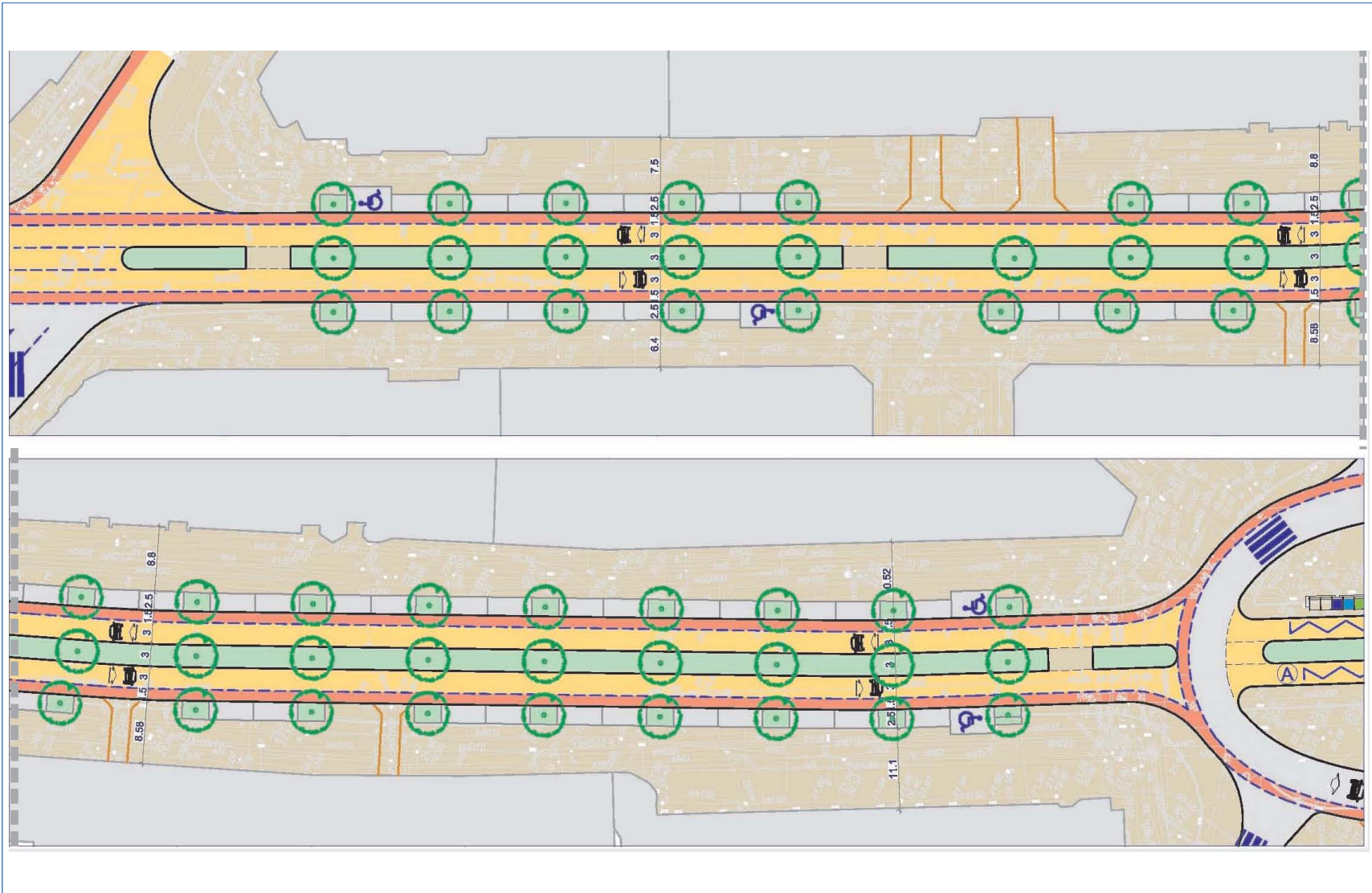
Koncepcja przebudowy Al. Wojska Polskiego na odcinku od Placu Zwycięstwo do Placu Szarych Szeregów
Odcinek od Placu Szarych Szeregów do ul. Jagiellońskiej – Wariant I A

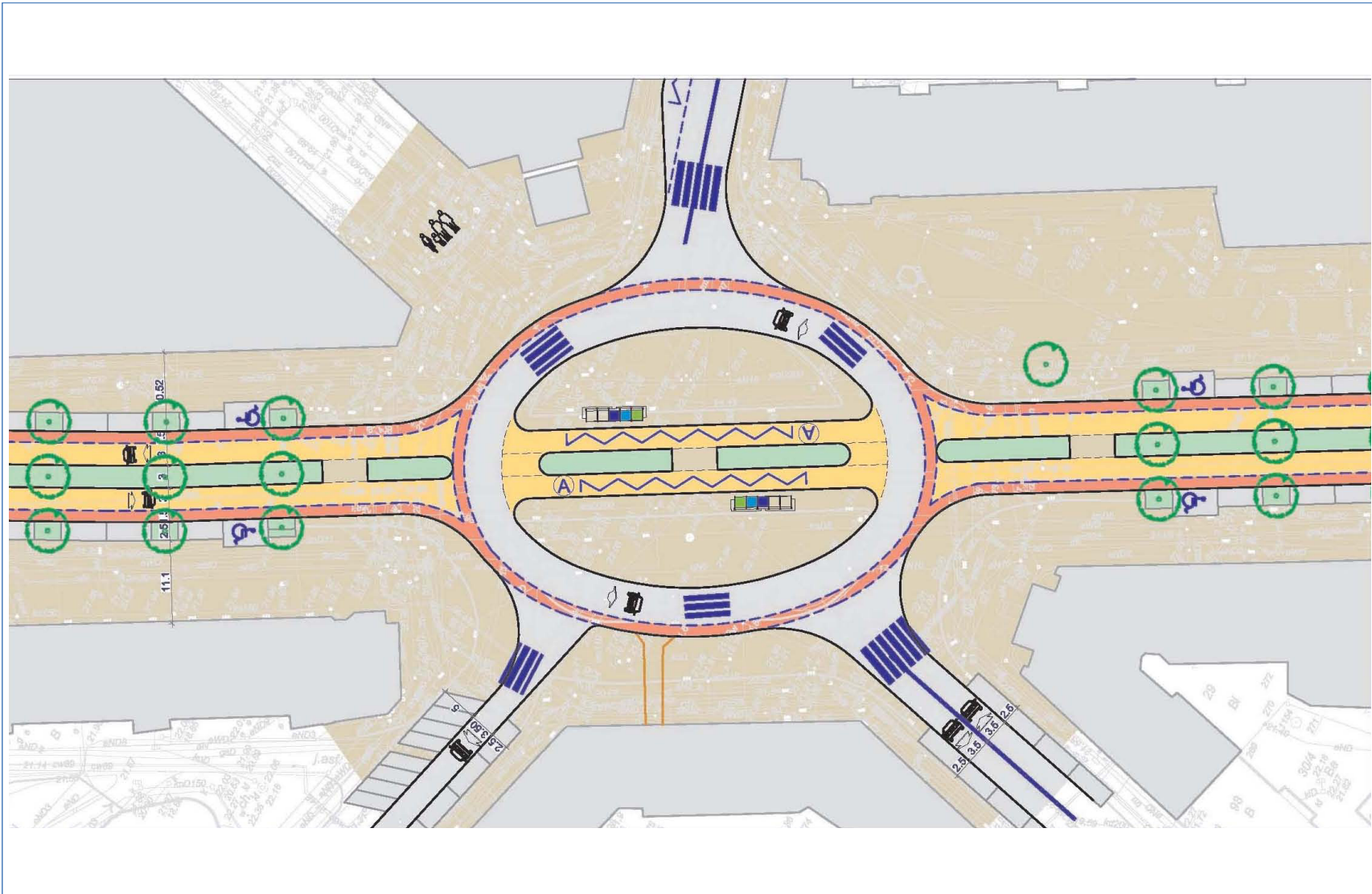




Koncepcja przebudowy Al. Wojska Polskiego na odcinku od Placu Zwycięstwa do Placu Szarych Szeregów

Odcinek od ul. Jagiellońskiej do Pl. Zgody – Wariant I A

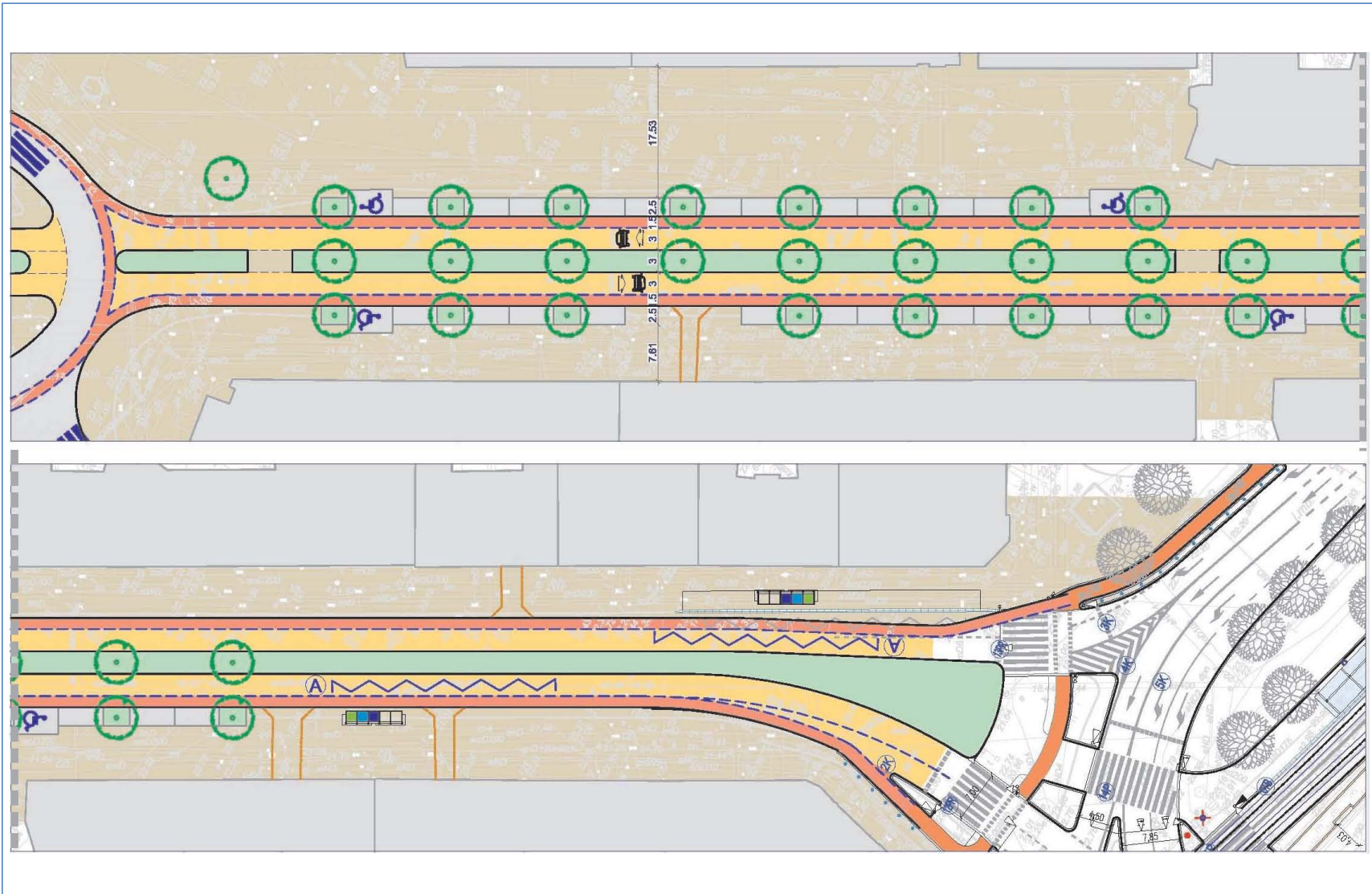






Koncepcja przebudowy Al. Wojska Polskiego na odcinku od Placu Zwycięstwa do Placu Szarych Szeregów

Odcinek od ul. Pl. Zgody do Pl. Zwycięstwa – Wariant I A





Koncepcja przebudowy Al. Wojska Polskiego na odcinku od Placu Zwycięstwa do Placu Szarych Szeregów

Widoki - Wariant I A





Konceptcja przebudowy Al. Wojska Polskiego na odcinku od Placu Zwycięstwa do Placu Szarych Szeregów

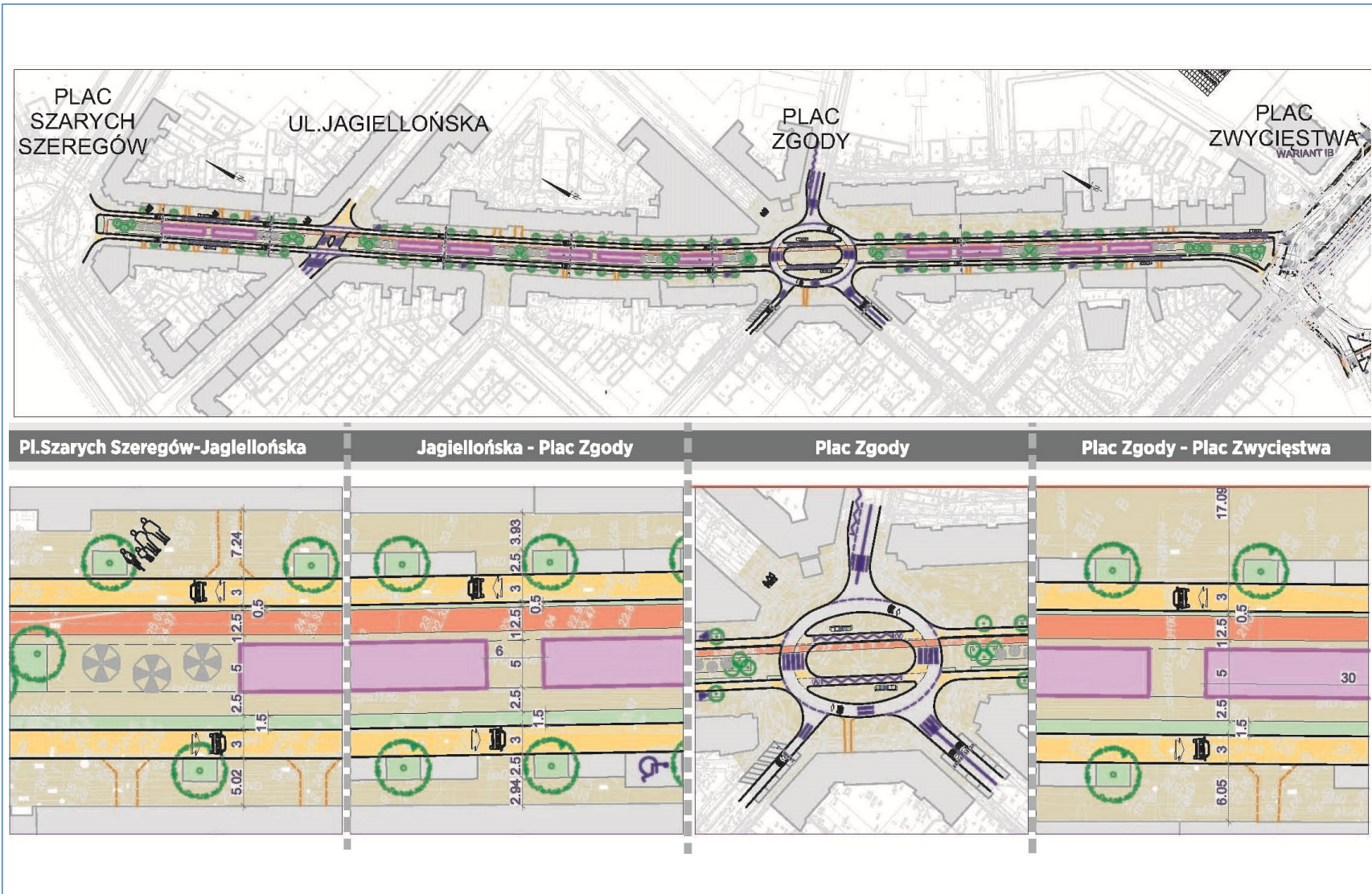
Widoki - Wariant I A





Koncepcja przebudowy Al. Wojska Polskiego na odcinku od Placu Zwycięstwa do Placu Szarych Szeregów

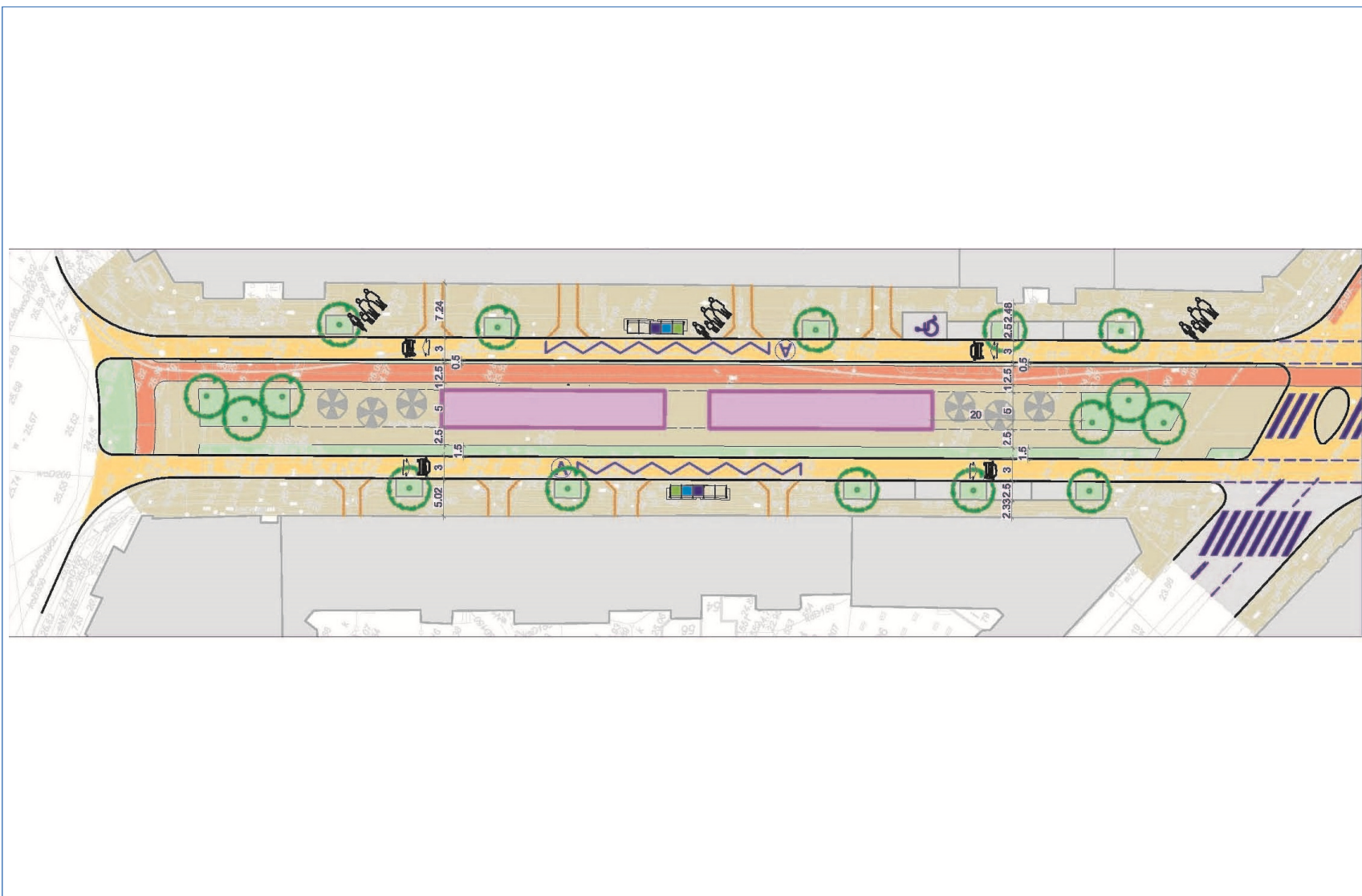
Całość założenia – Wariant I B.





Koncepcja przebudowy Al. Wojska Polskiego na odcinku od Placu Zwycięstwo do Placu Szarych Szeregów

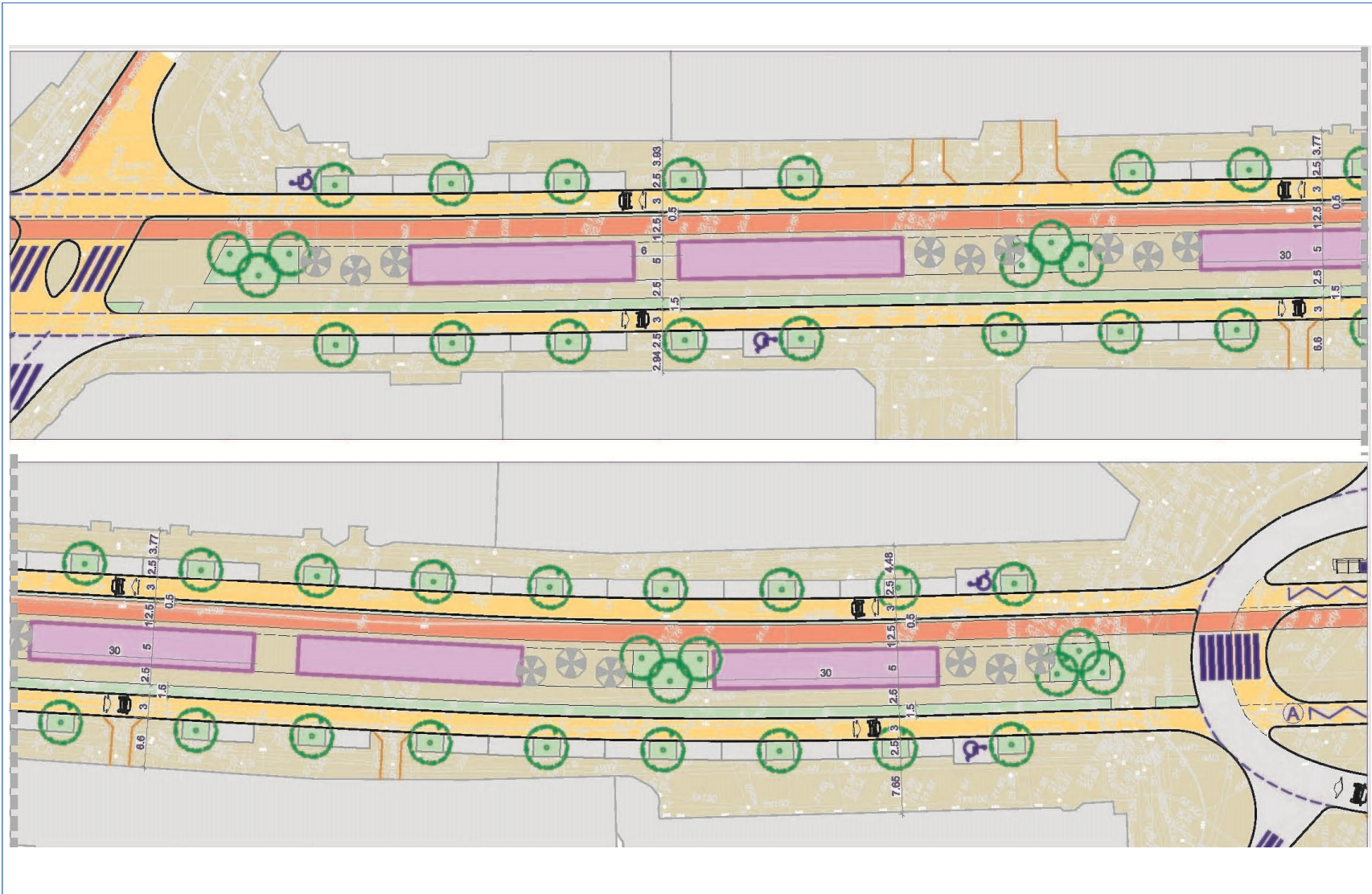
Odcinek od Placu Szarych Szeregów do ul. Jagiellońskiej – Wariant I B





Konceptcja przebudowy Al. Wojska Polskiego na odcinku od Placu Zwycięstwa do Placu Szarych Szeregów

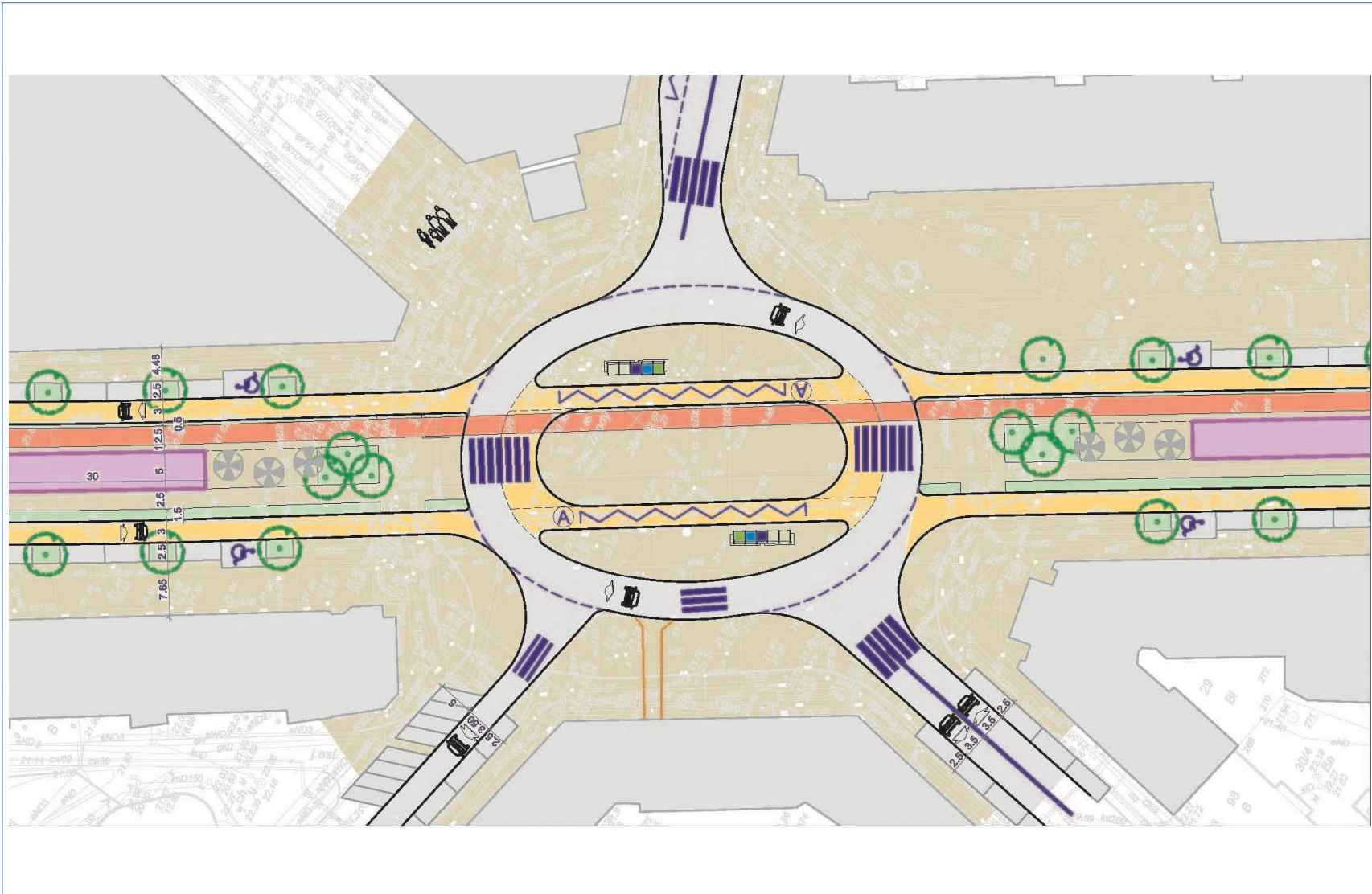
Odcinek od ul. Jagiellońskiej do Pl. Zgody – Wariant I B





Koncepcja przebudowy Al. Wojska Polskiego na odcinku od Placu Zwycięstwa do Placu Szarych Szeregów

Plac Zgody – Wariant I B





Koncepcja przebudowy Al. Wojska Polskiego na odcinku od Placu Zwycięstwa do Placu Szarych Szeregów

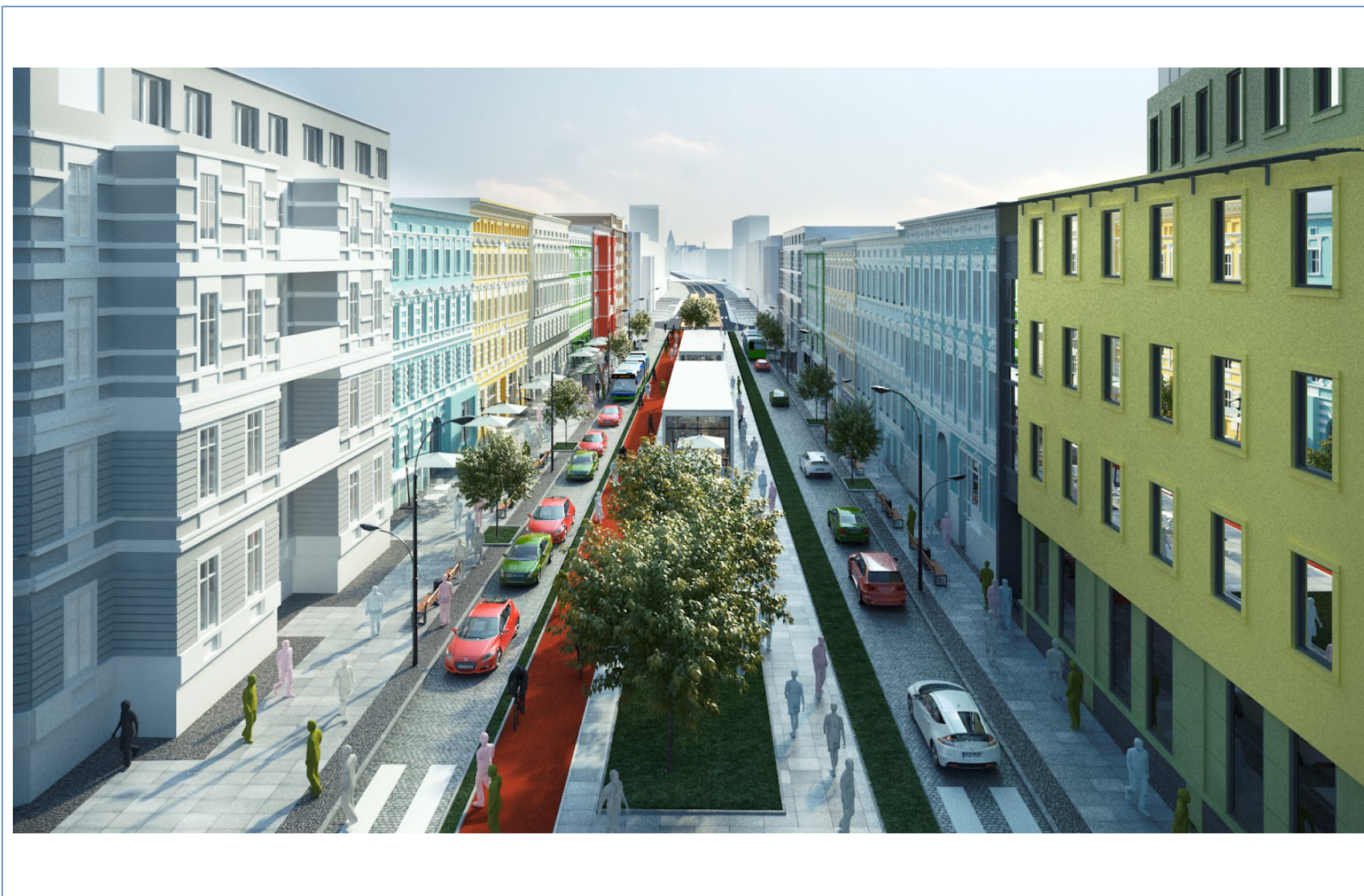
Odcinek od ul. Pi. Zgody do Pl. Zwycięstwa – Wariant I B





Koncepcja przebudowy Al. Wojska Polskiego na odcinku od Placu Zwycięstwa do Placu Szarych Szeregów

Widoki - Wariant IB





Koncepcja przebudowy Al. Wojska Polskiego na odcinku od Placu Zwycięstwa do Placu Szarych Szeregów

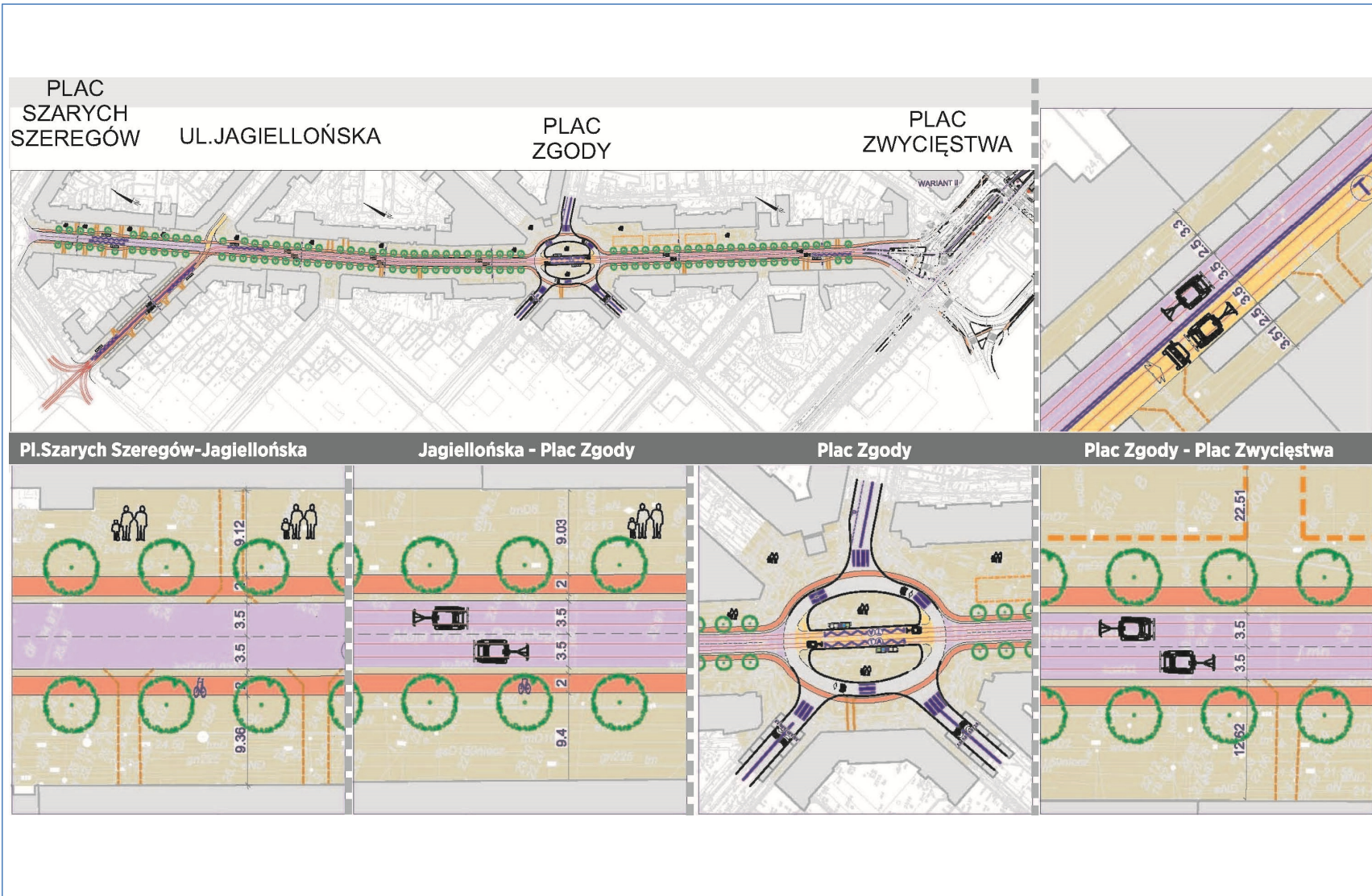
Widoki - Wariant IB





Koncepcja przebudowy Al. Wojska Polskiego na odcinku od Placu Zwycięstwa do Placu Szarych Szeregów

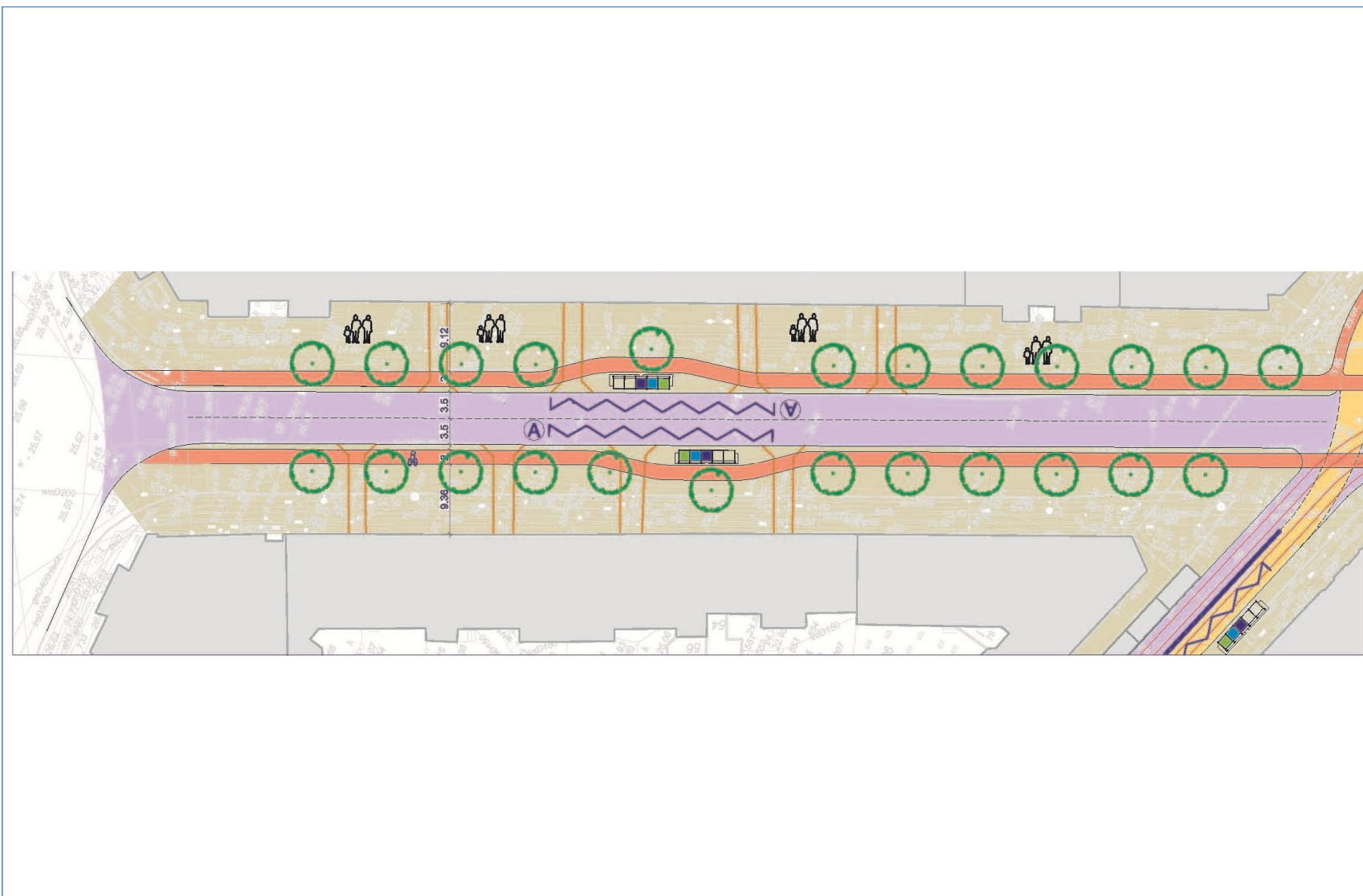
Całość założenia – Wariant II.





Koncepcja przebudowy Al. Wojska Polskiego na odcinku od Placu Zwycięstwo do Placu Szarych Szeregów

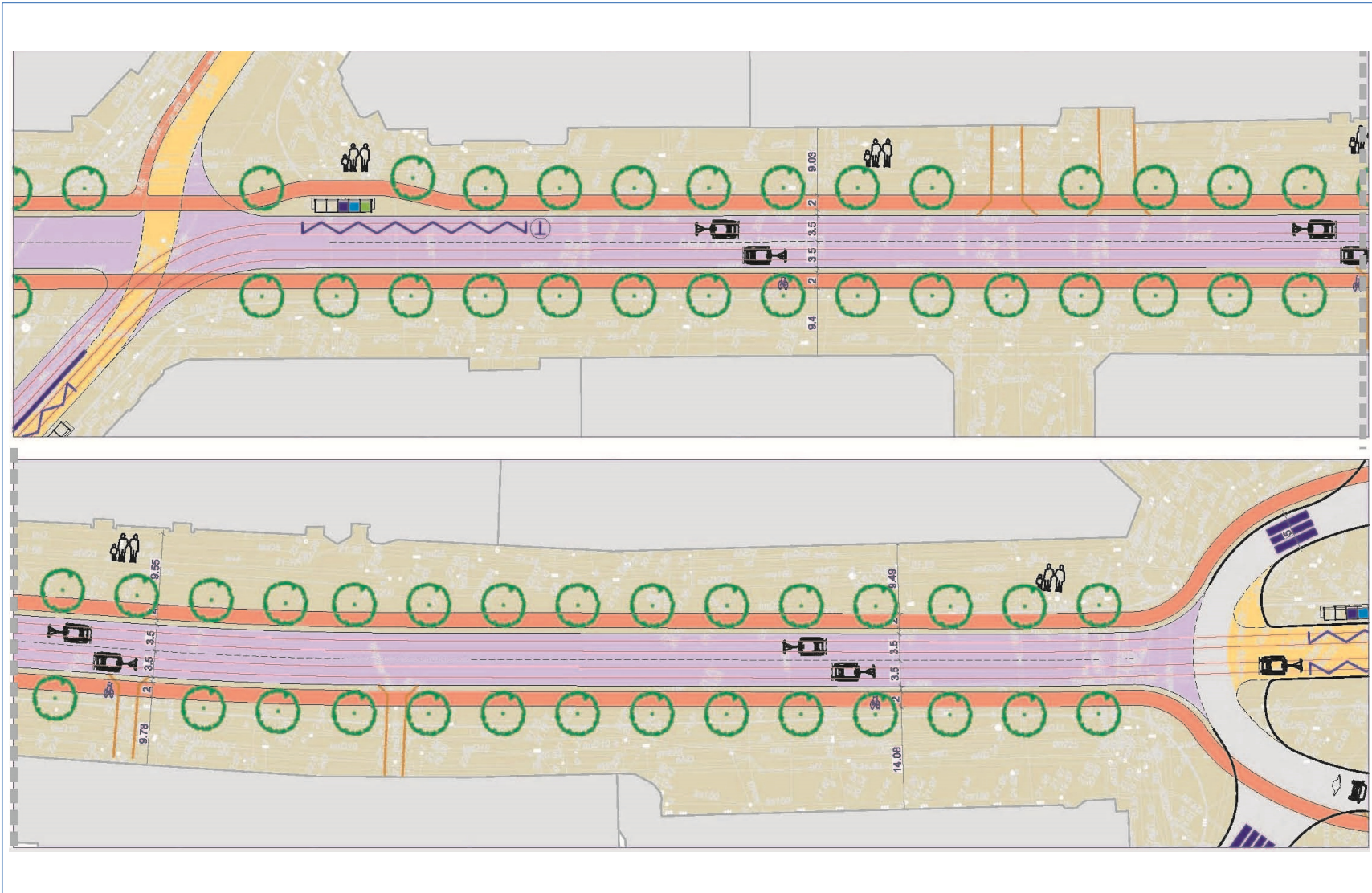
Odcinek od Placu Szarych Szeregów do ul. Jagiellońskiej – Wariant II





Koncepcja przebudowy Al. Wojska Polskiego na odcinku od Placu Zwycięstwa do Placu Szarych Szeregów

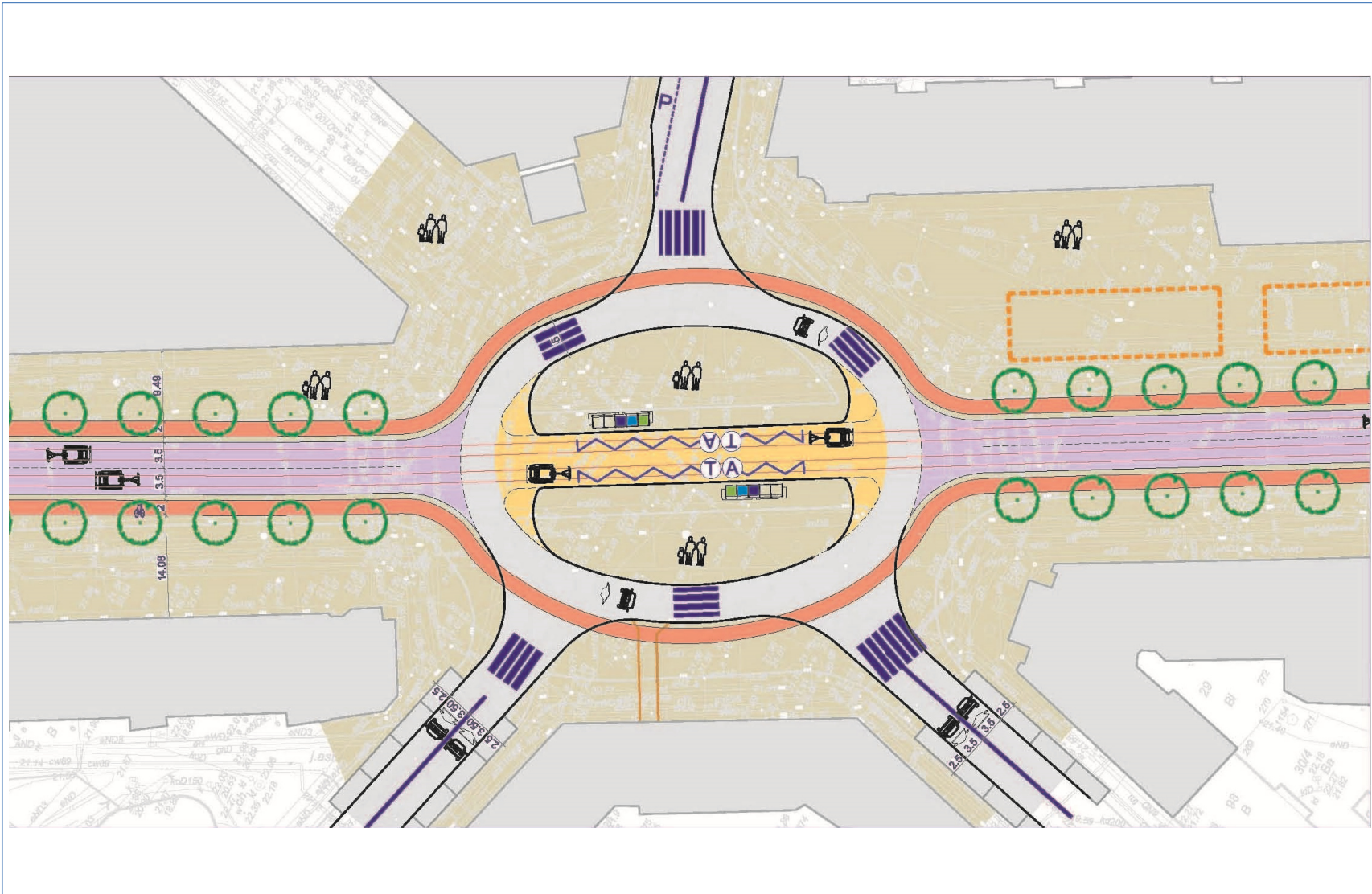
Odcinek od ul. Jagiellońskiej do Pl. Zgody – Wariant II





Koncepcja przebudowy Al. Wojska Polskiego na odcinku od Placu Zwycięstwa do Placu Szarych Szeregów

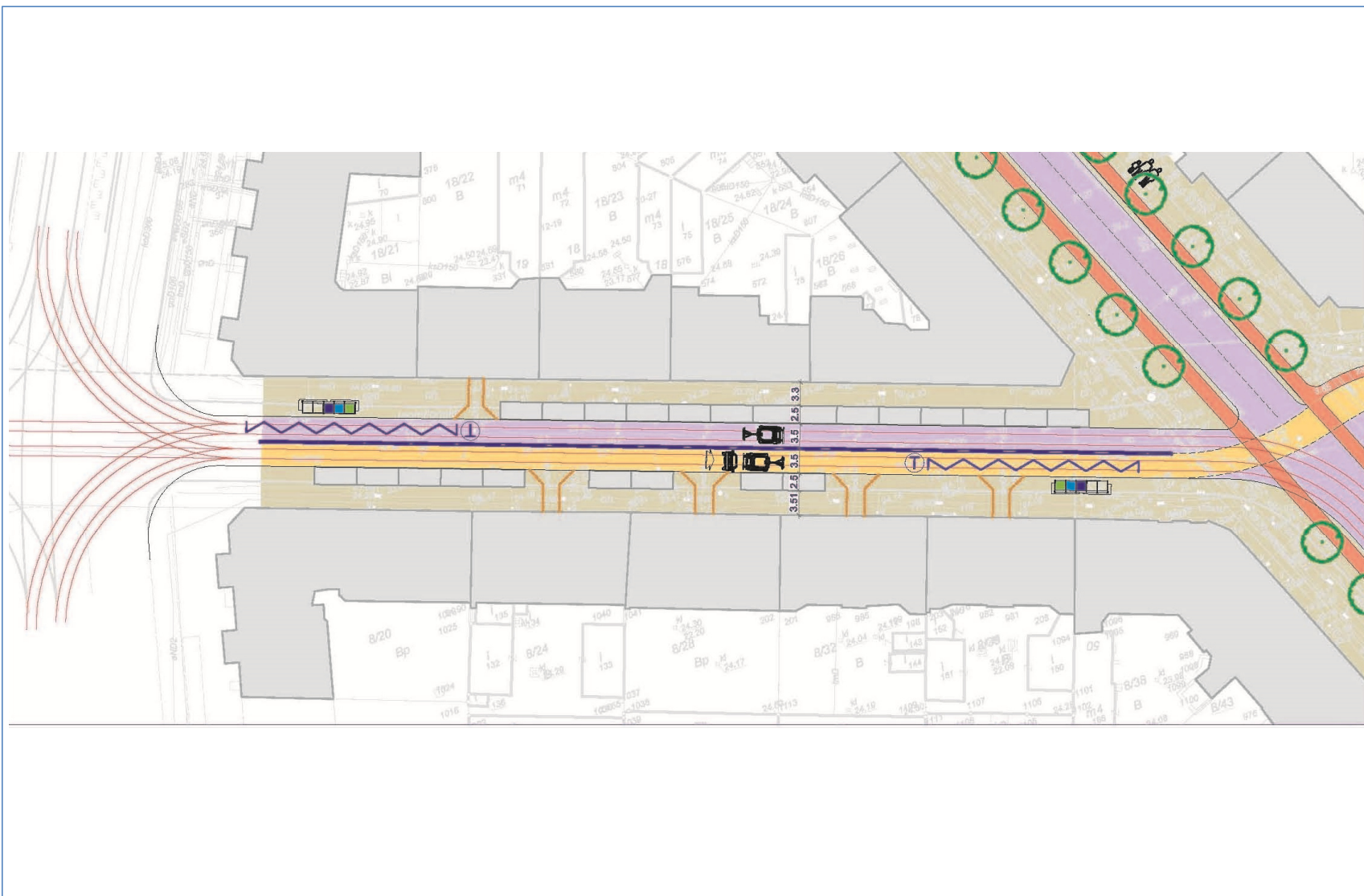
Plac Zgody – Wariant II





Konceptcja przebudowy Al. Wojska Polskiego na odcinku od Placu Zwycięstwa do Placu Szarych Szeregów

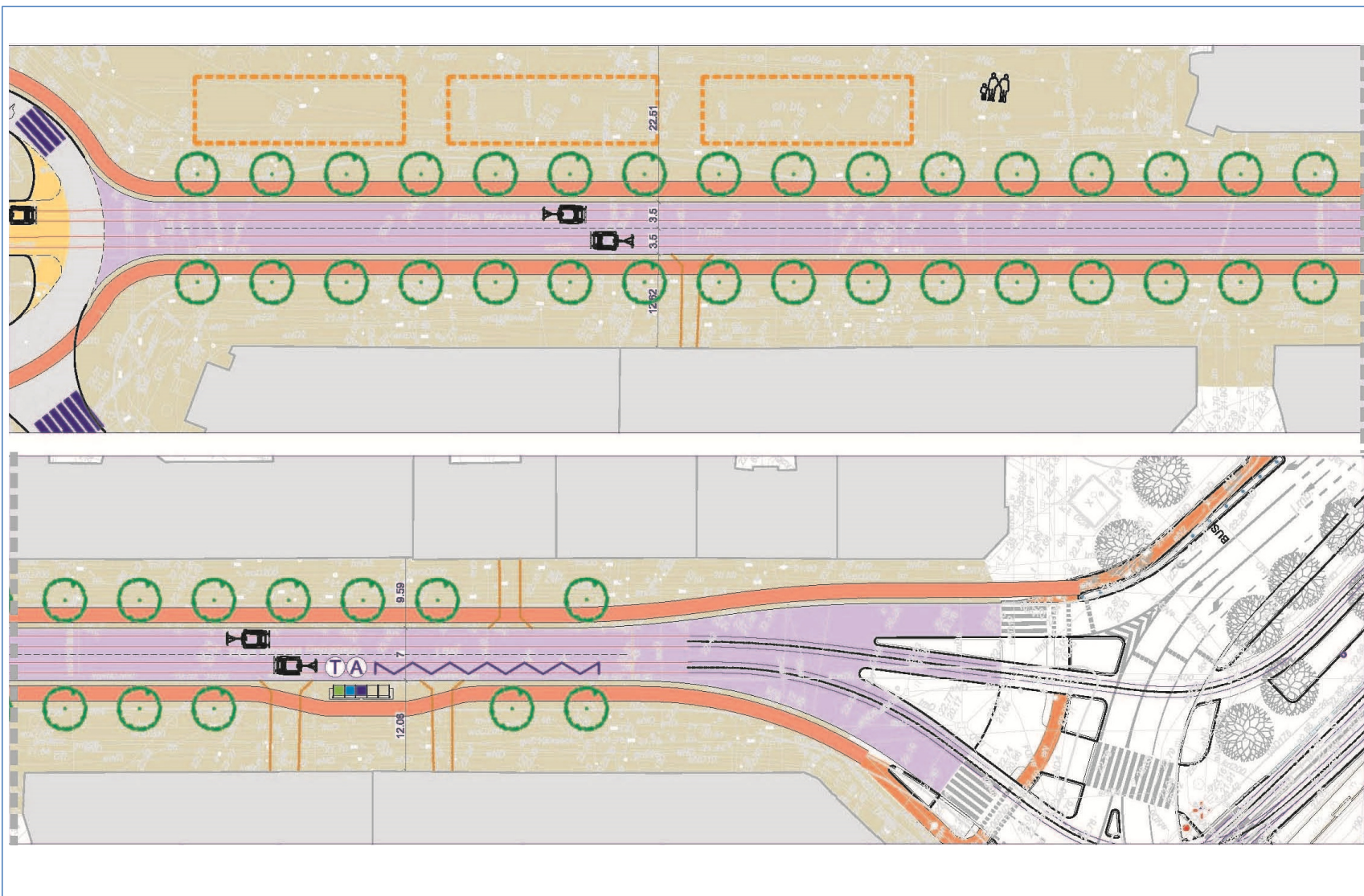
Ul. Jagiellońska - Wariant II





Konceptcja przebudowy Al. Wojska Polskiego na odcinku od Placu Zwycięstwa do Placu Szarych Szeregów

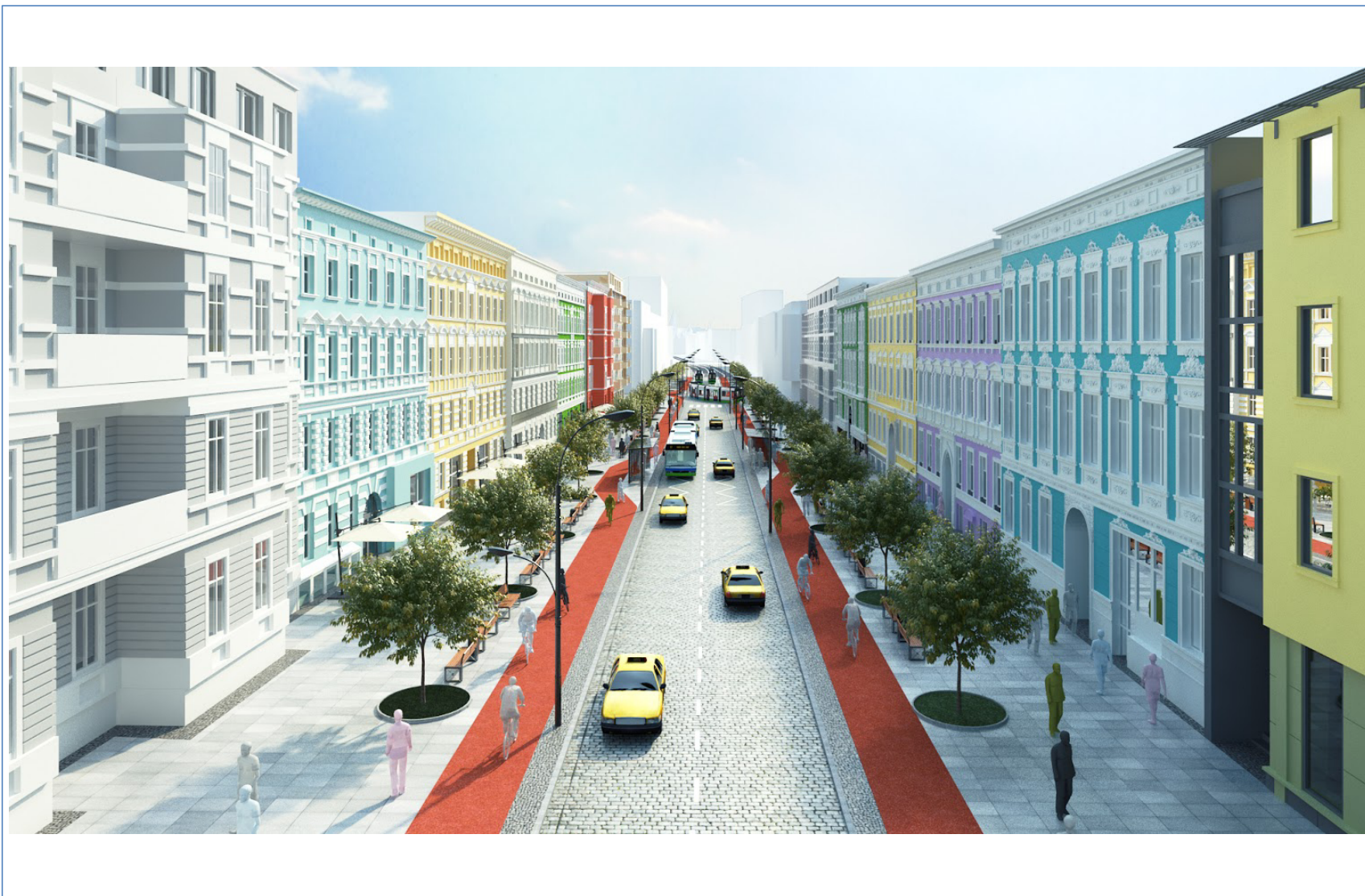
Odcinek od ul. Pl. Zgody do Pl. Zwycięstwa – Wariant II





Koncepcja przebudowy Al. Wojska Polskiego na odcinku od Placu Zwycięstwa do Placu Szarych Szeregów

Widoki - Wariant II





Konceptcja przebudowy Al. Wojska Polskiego na odcinku od Placu Zwycięstwa do Placu Szarych Szeregów

Widoki - Wariant II





Konceptcja przebudowy Al. Wojska Polskiego na odcinku od Placu Zwycięstwa do Placu Szarych Szeregów

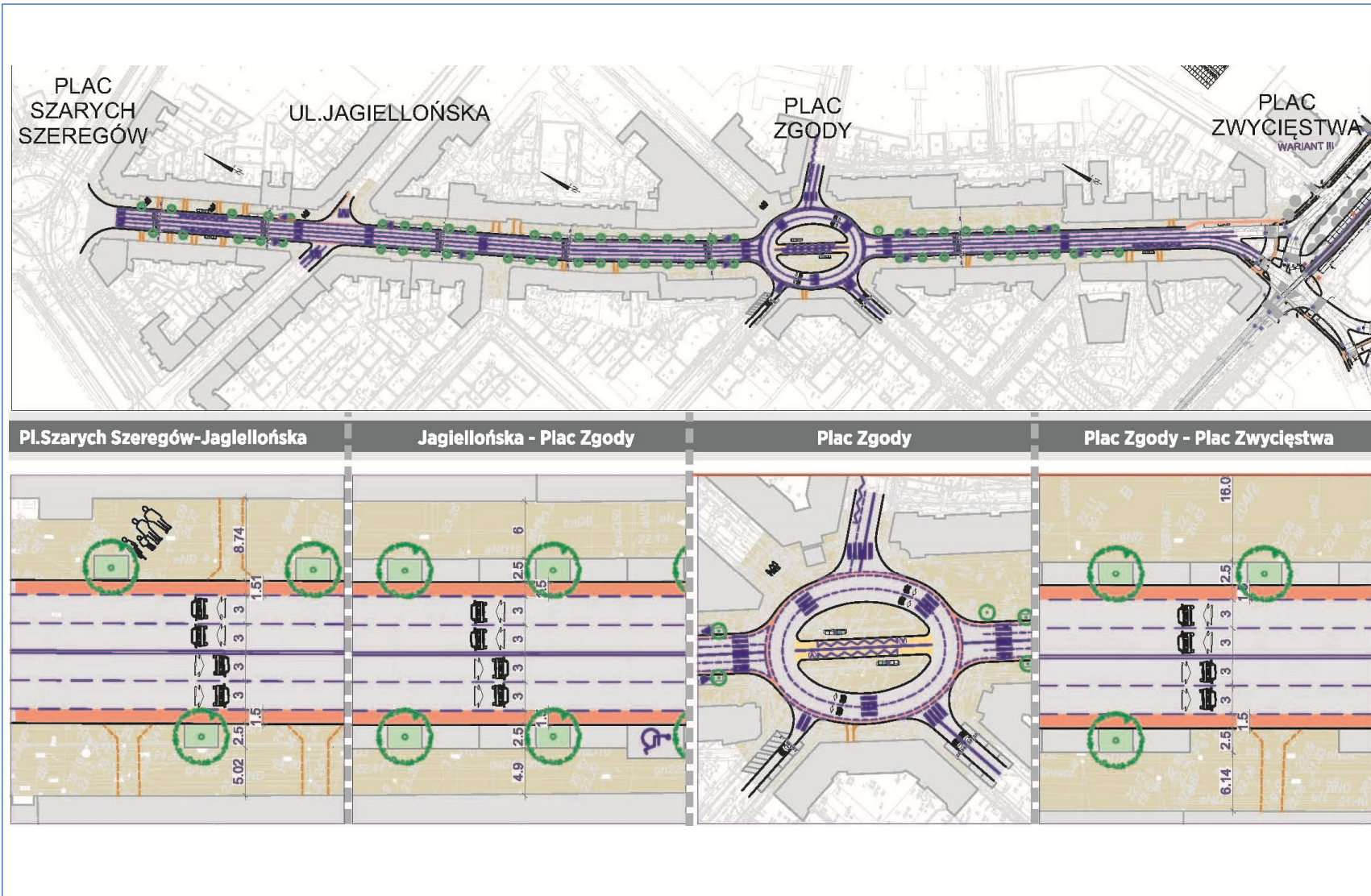
Widoki - Wariant II





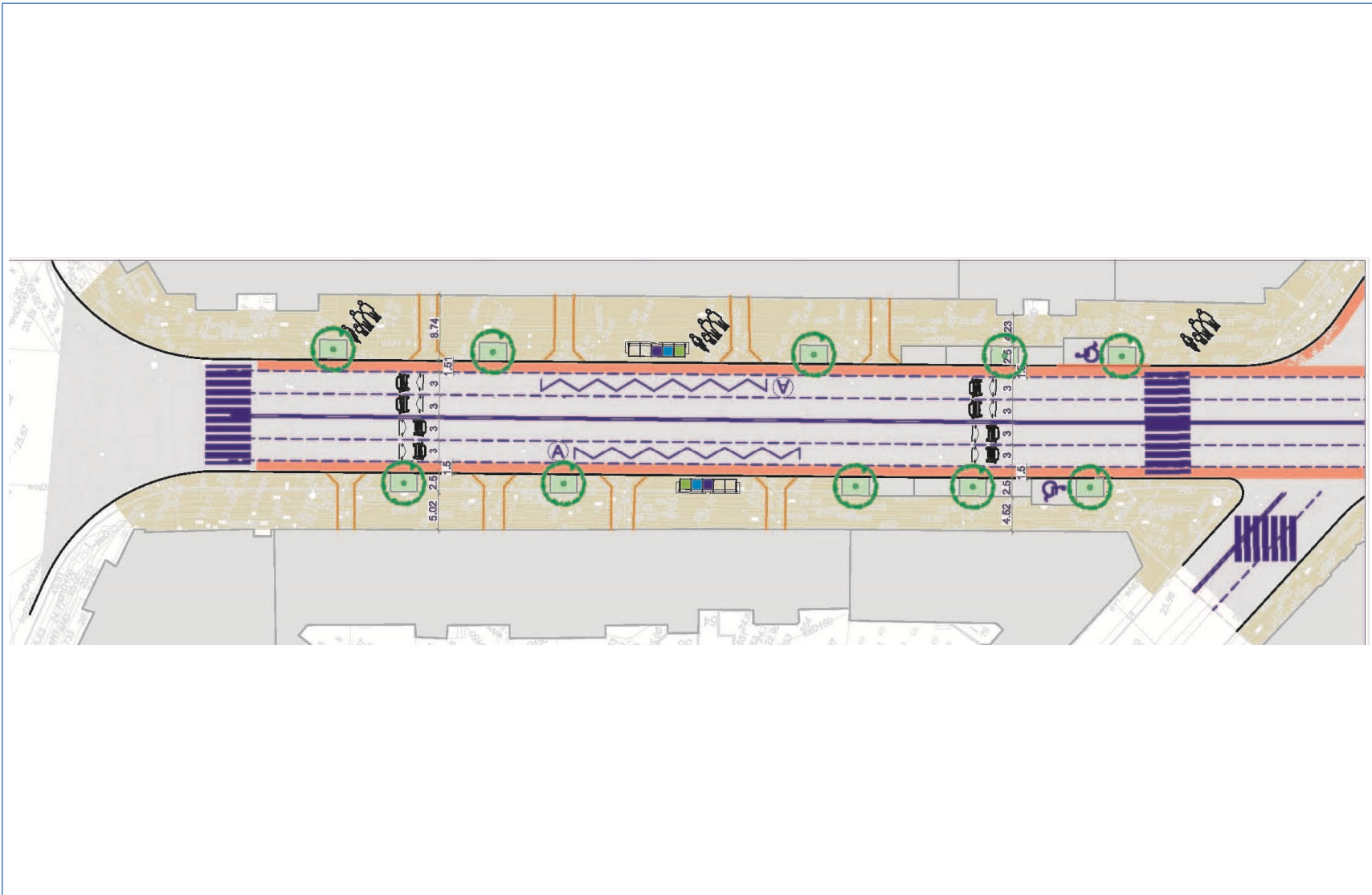
Koncepcja przebudowy Al. Wojska Polskiego na odcinku od Placu Zwycięstwo do Placu Szarych Szeregów

Całość założenia – Wariant III



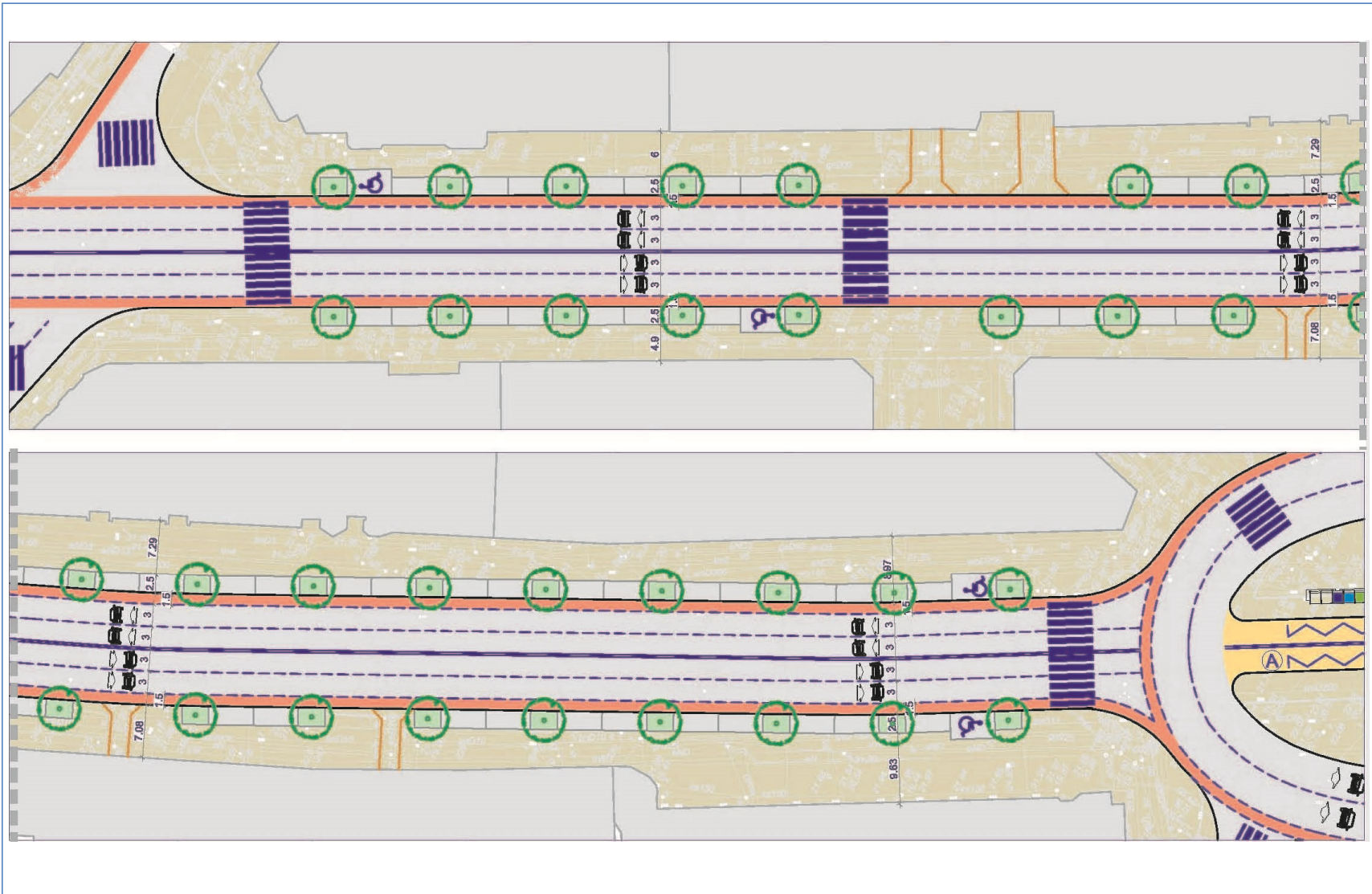


Koncepcja przebudowy Al. Wojska Polskiego na odcinku od Placu Zgody do Placu Szarych Szeregów
Odcinek od Placu Szarych Szeregów do ul. Jagiellońskiej – Wariant III



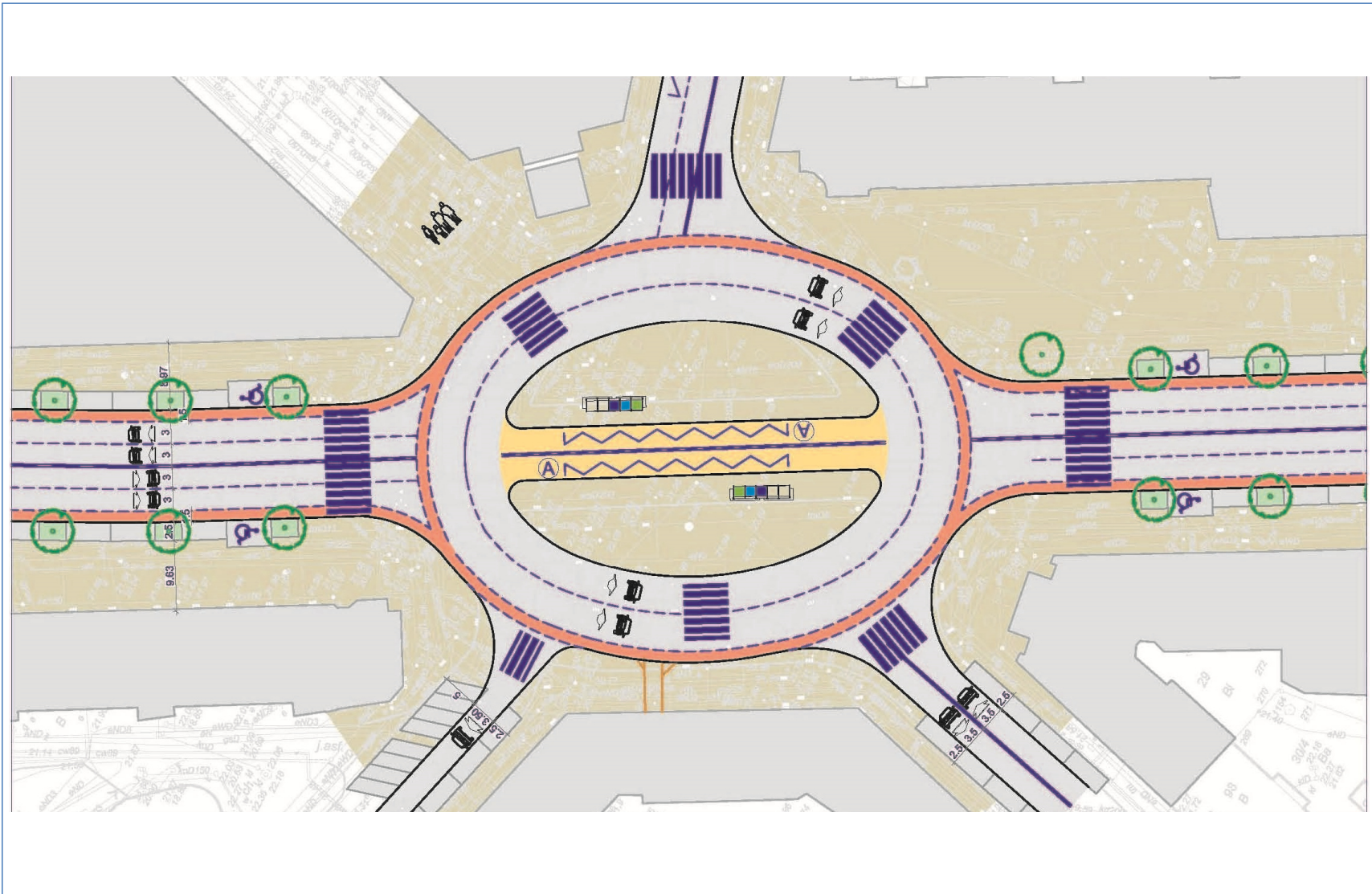


Konceptcja przebudowy Al. Wojska Polskiego na odcinku od Placu Zgody do Placu Szarych Szeregów
Odcinek od ul. Jagiellońskiej do Pl. Zgody – Wariant III



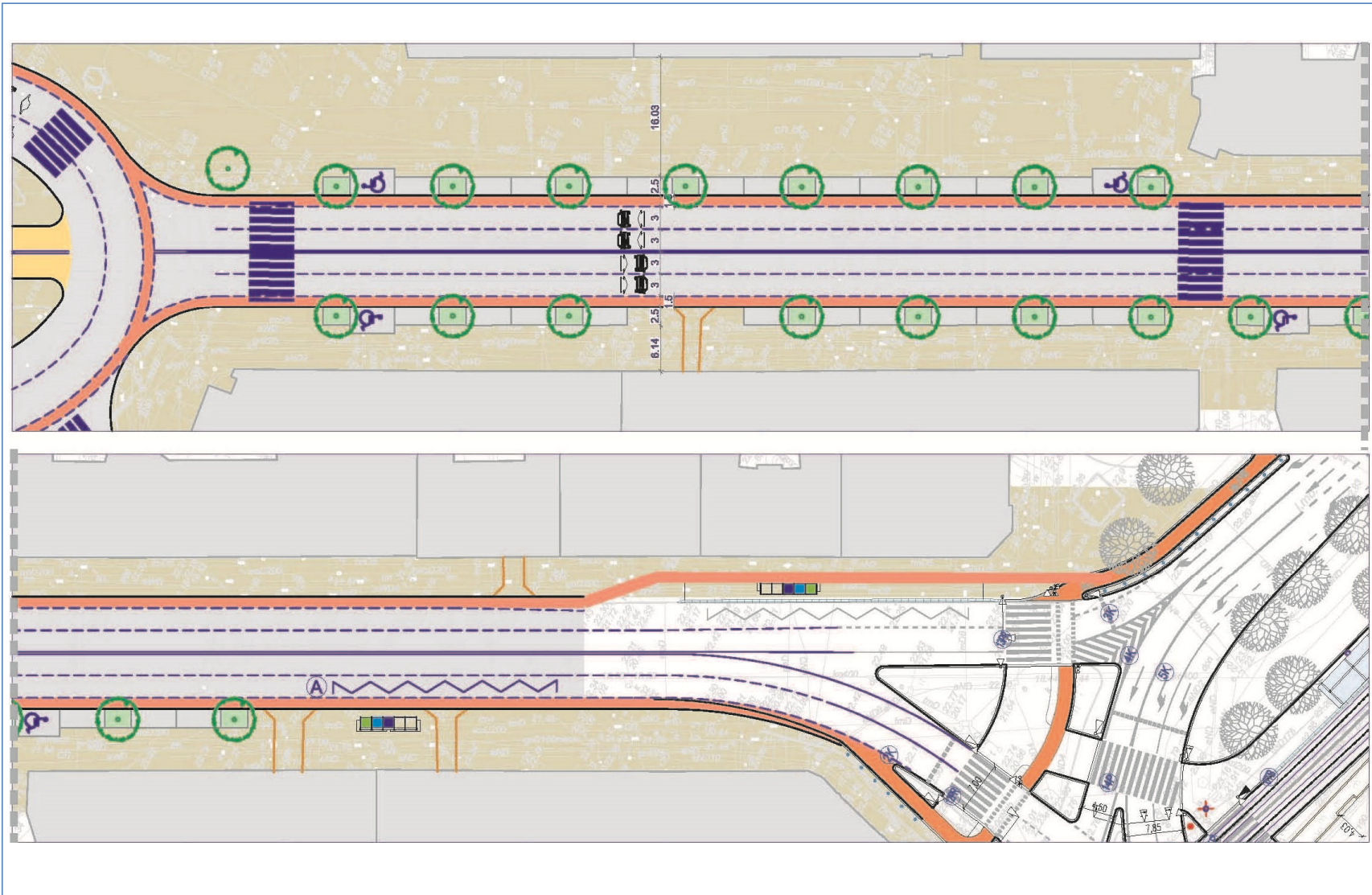


Konceptcja przebudowy Al. Wojska Polskiego na odcinku od Placu Zgody do Placu Szarych Szeregów
Plac Zgody– Wariant III





Konceptcja przebudowy Al. Wojska Polskiego na odcinku od Placu Zgody do Placu Szarych Szeregów
Odcinek od ul. Pl. Zgody do Pl. Zwycięstwa – Wariant III





Konceptcja przebudowy Al. Wojska Polskiego na odcinku od Placu Zwycięstwa do Placu Szarych Szeregów

Widoki - Wariant III





Konceptcja przebudowy Al. Wojska Polskiego na odcinku od Placu Zwycięstwa do Placu Szarych Szeregów

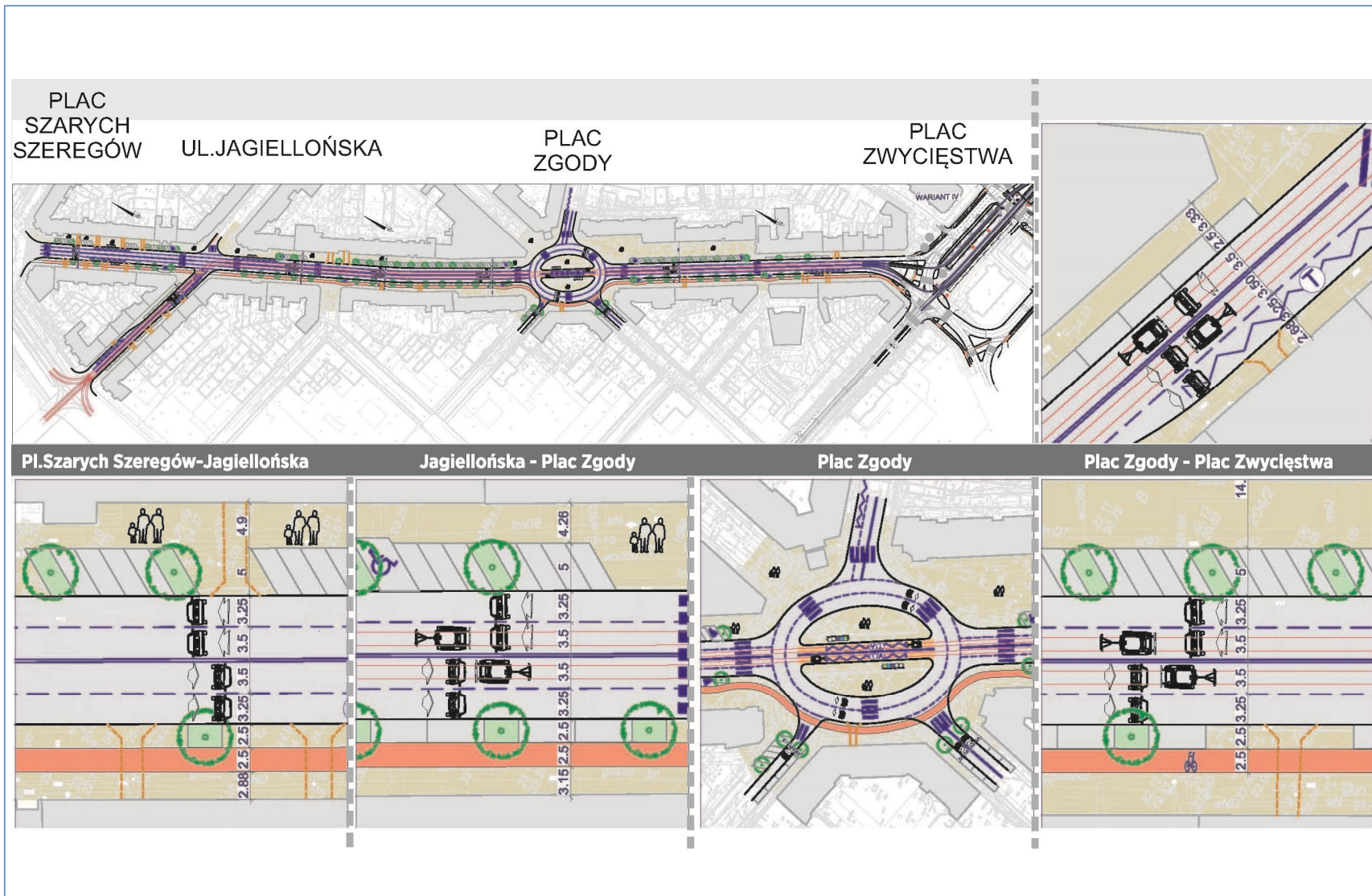
Widoki - Wariant III





Konceptcja przebudowy Al. Wojska Polskiego na odcinku od Placu Zwycięstwa do Placu Szarych Szeregów

Całość założenia – Wariant IV.



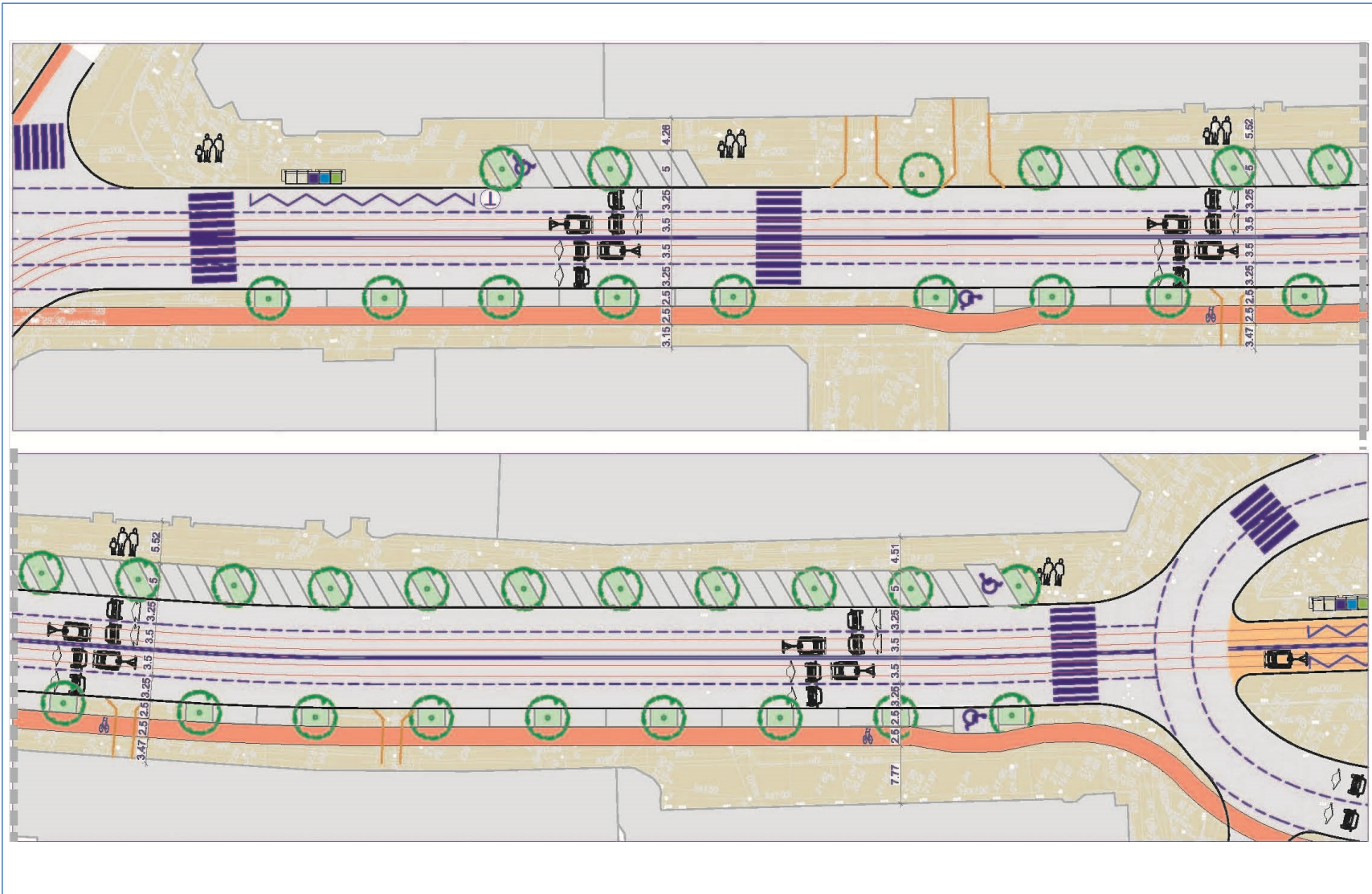


Konceptcja przebudowy Al. Wojska Polskiego na odcinku od Placu Zwycięstwa do Placu Szarych Szeregów
Odcinek od Placu Szarych Szeregów do ul. Jagiellońskiej – Wariant IV



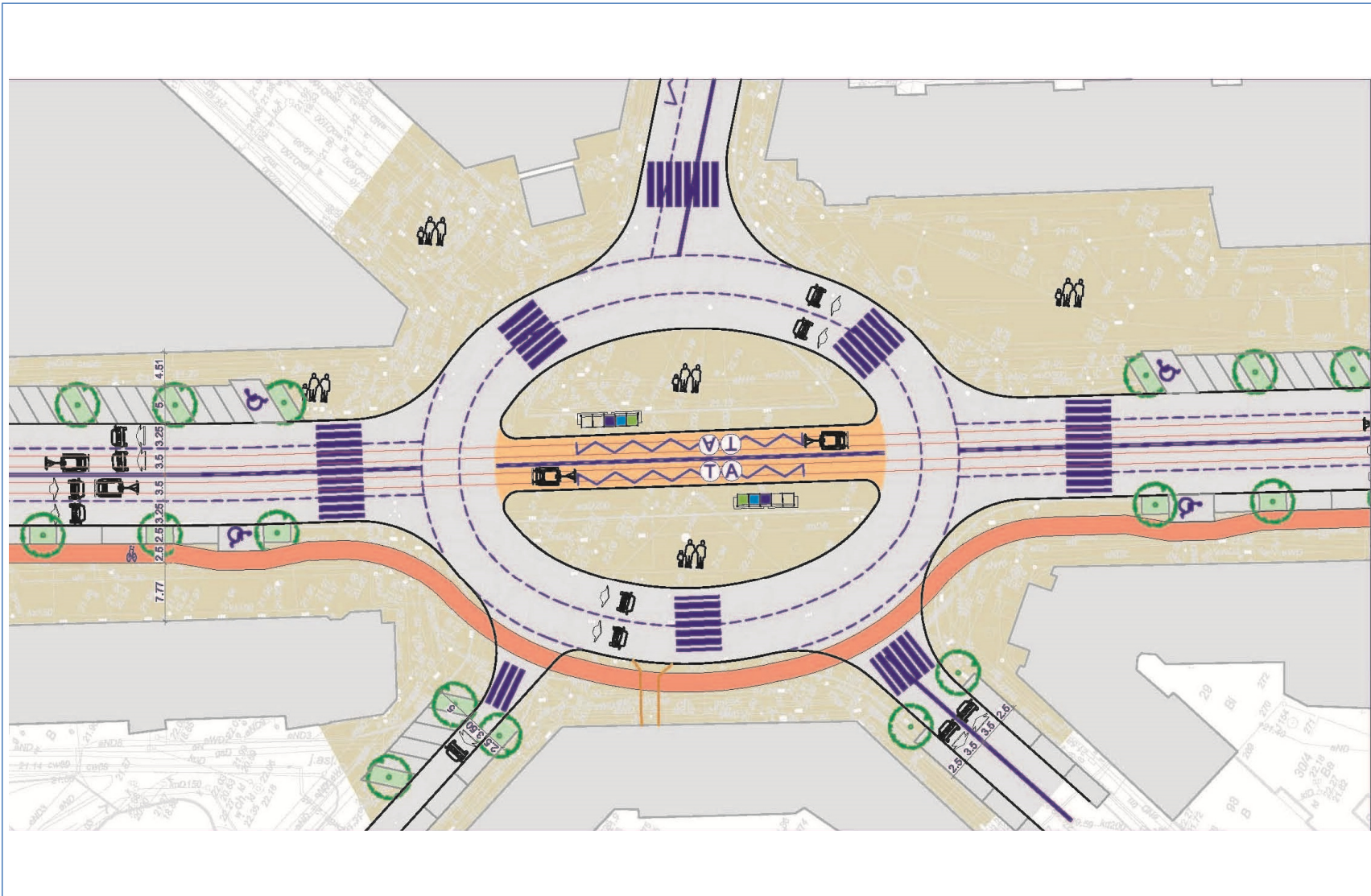


Konceptja przebudowy Al. Wojska Polskiego na odcinku od Placu Zwycięstwa do Placu Szarych Szeregów
Odcinek od ul. Jagiellońskiej do Pl. Zgody– Wariant IV



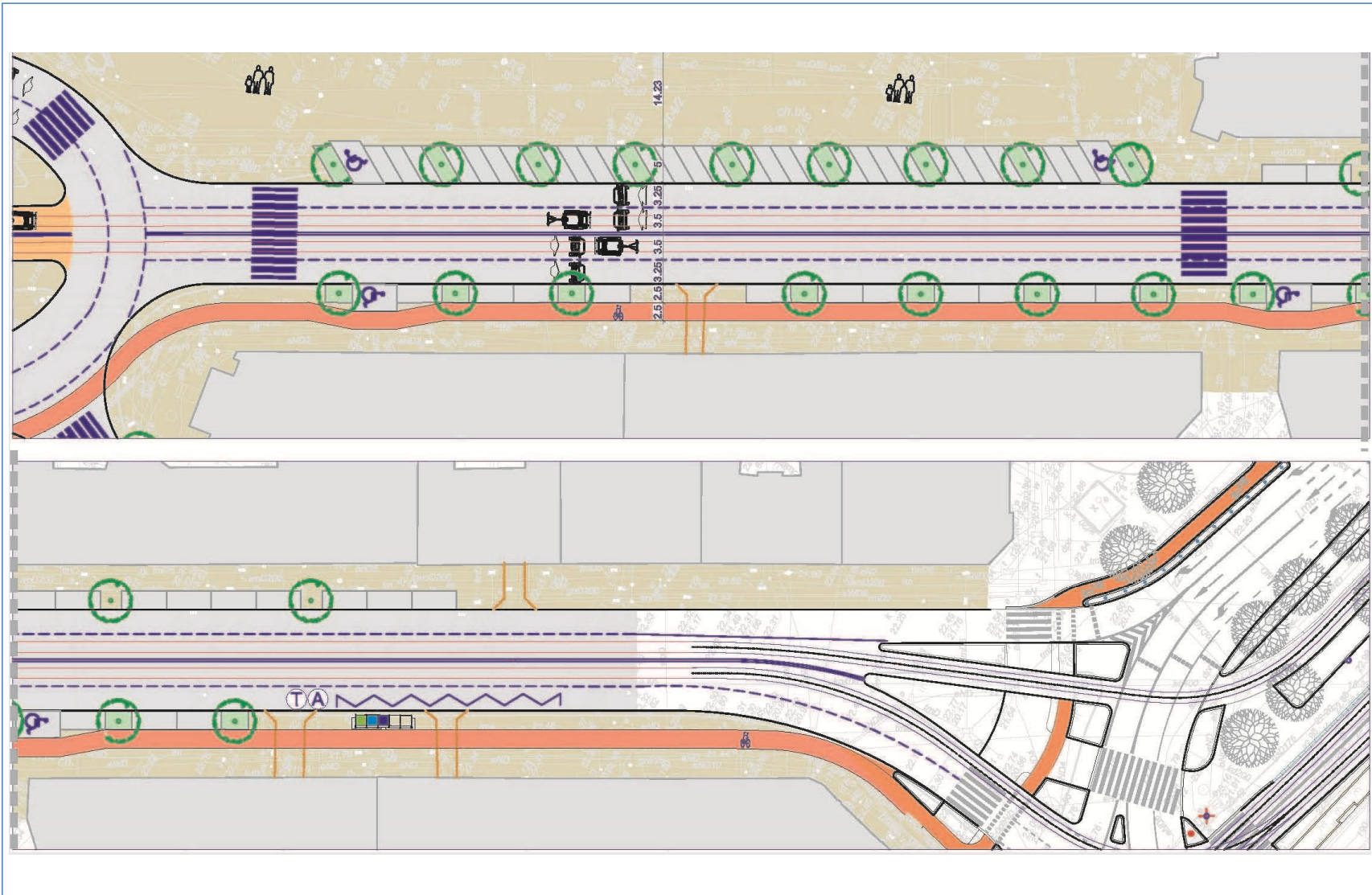


Konceptcja przebudowy Al. Wojska Polskiego na odcinku od Placu Zwycięstwa do Placu Szarych Szeregów
Plac Zgody – Wariant IV



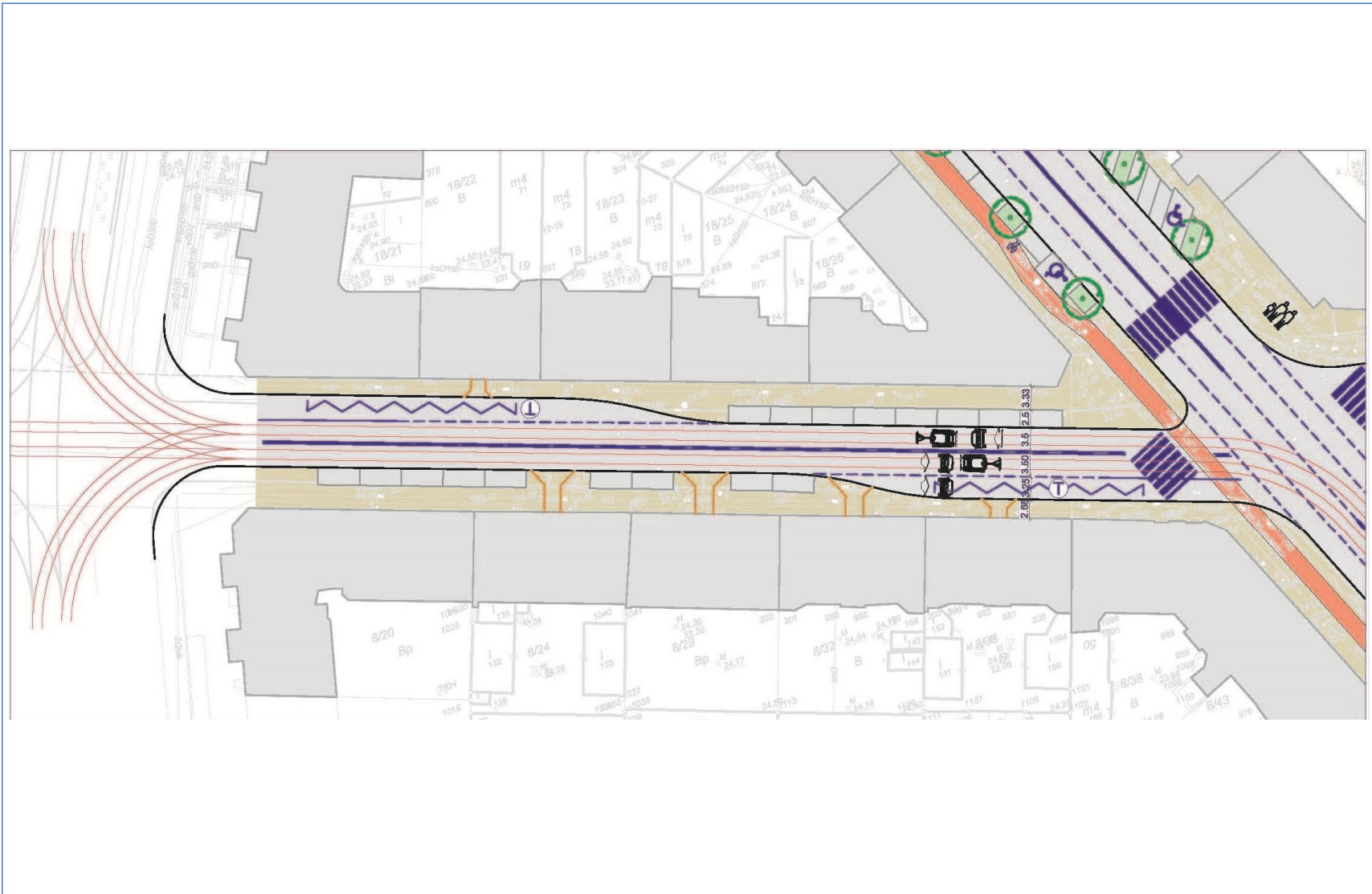


Konceptcja przebudowy Al. Wojska Polskiego na odcinku od Placu Zwycięstwa do Placu Szarych Szeregów
Odcinek od ul. Pl. Zgody do Pl. Zwycięstwa – Wariant IV





Konceptcja przebudowy Al. Wojska Polskiego na odcinku od Placu Zwycięstwa do Placu Szarych Szeregów
Ul. Jagiellońska – Wariant IV





Koncepcja przebudowy Al. Wojska Polskiego na odcinku od Placu Zwycięstwa do Placu Szarych Szeregów

Widoki – Wariant IV





Konceptcja przebudowy Al. Wojska Polskiego na odcinku od Placu Zwycięstwa do Placu Szarych Szeregów

Widoki – Wariant IV





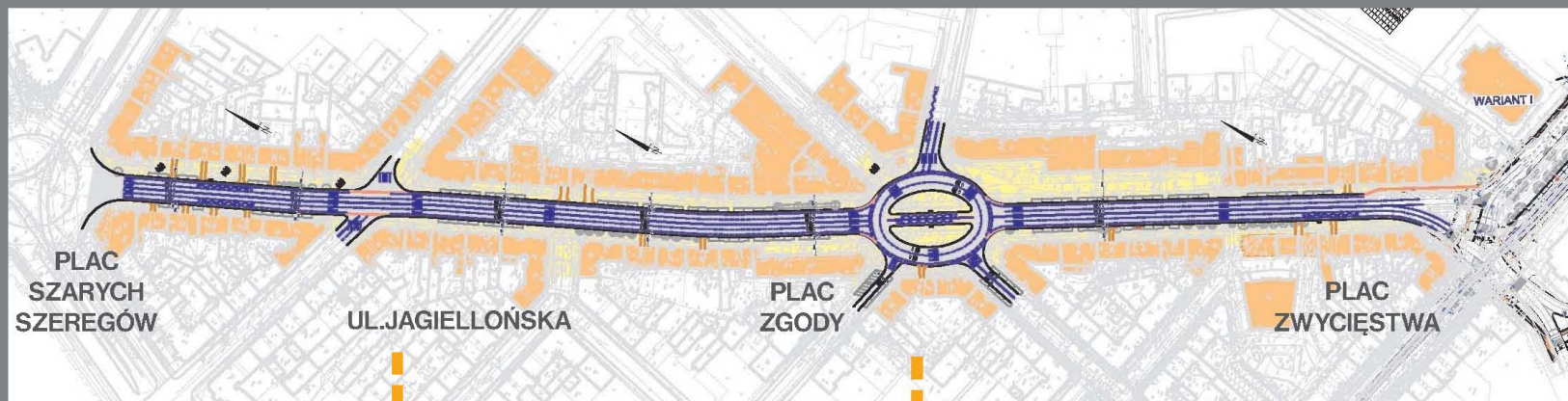
Konceptcja przebudowy Al. Wojska Polskiego na odcinku od Placu Zwycięstwa do Placu Szarych Szeregów

Widoki – Wariant IV





Analiza parkowania - ilość miejsc parkingowych



Pl.Sz.Szeregów-ul.Jagiellońska

ul.Jagiellońska-Pl.Zgody

Plac Zgody-Plac Zwycięstwa

istn. 26
W1 - 40
W1A - 8
W1B - 8
W2 - 0
W3 - 8
W4 - 24

istn. 86
W1 - 90
W1A - 50
W1B - 48
W2 - 0
W3 - 50
W4 - 76

istn. 86
W1 - 72
W1A - 30
W1B - 30
W2 - 0
W3 - 30
W4 - 57

BILANS
+ 4
- 114
- 116
- 198
- 114
- 45



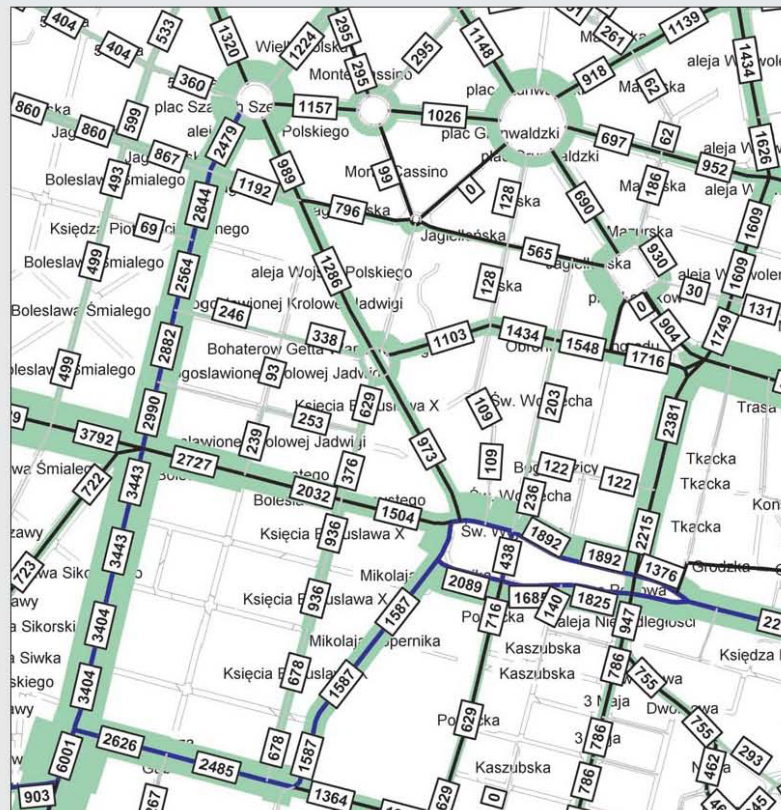
W I	- ok. 18,6 mln zł
W I A	- ok. 17,8 mln zł
W I B	- ok. 17,3 mln zł
W II	- ok. 22,9 mln zł
W III	- ok. 19,4 mln zł
W IV	- ok. 23,7 mln zł

Poziom cen: I kwartał 2015, ceny netto



Ilość pojazdów na godzinę (w obu kierunkach) w godzinie szczytowej

Stan istniejący:



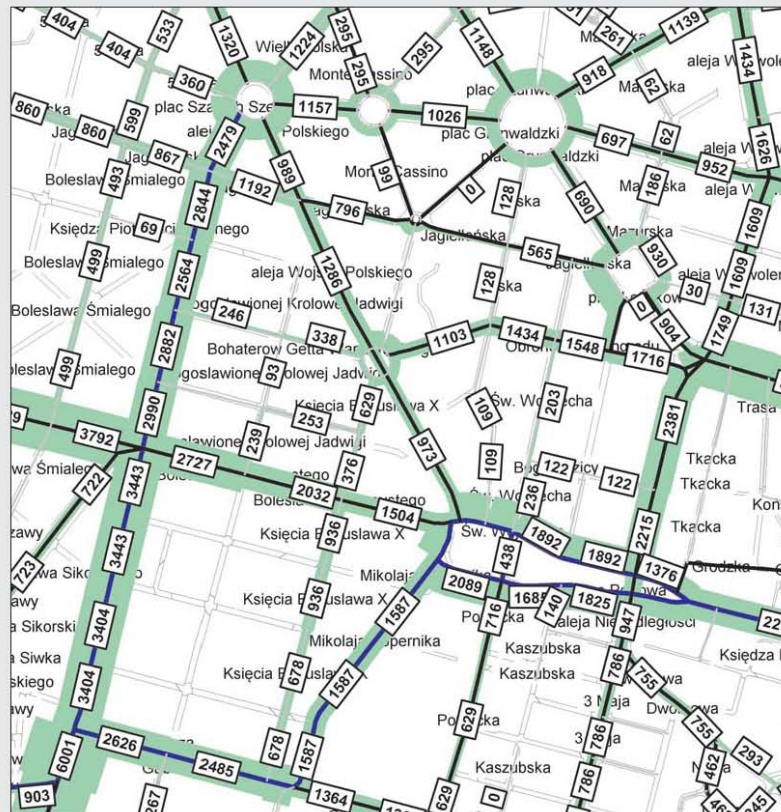
Wariant I



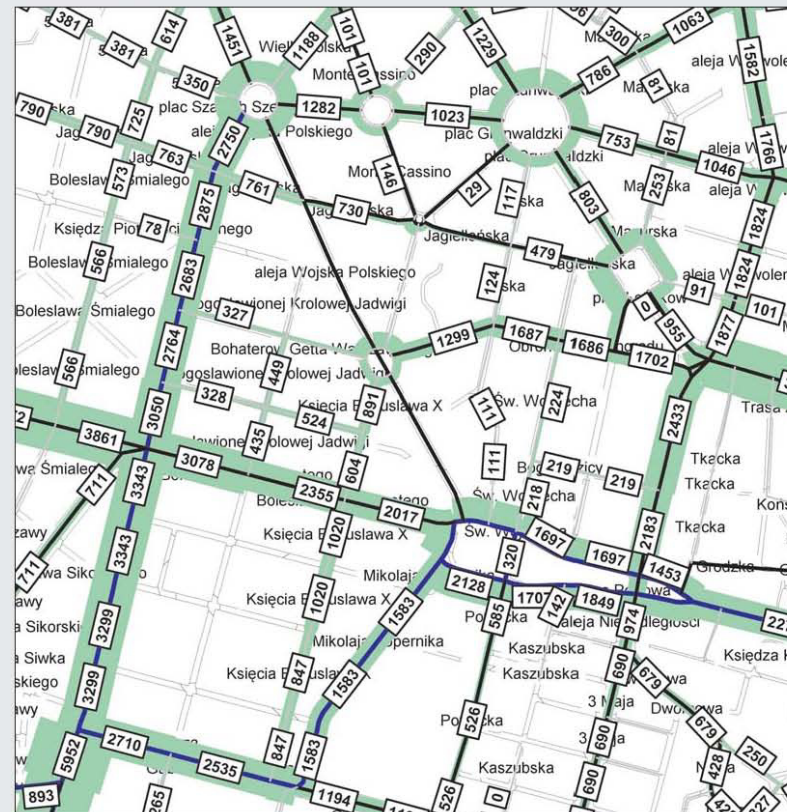


Ilość pojazdów na godzinę (w obu kierunkach) w godzinie szczytowej

Stan istniejący:



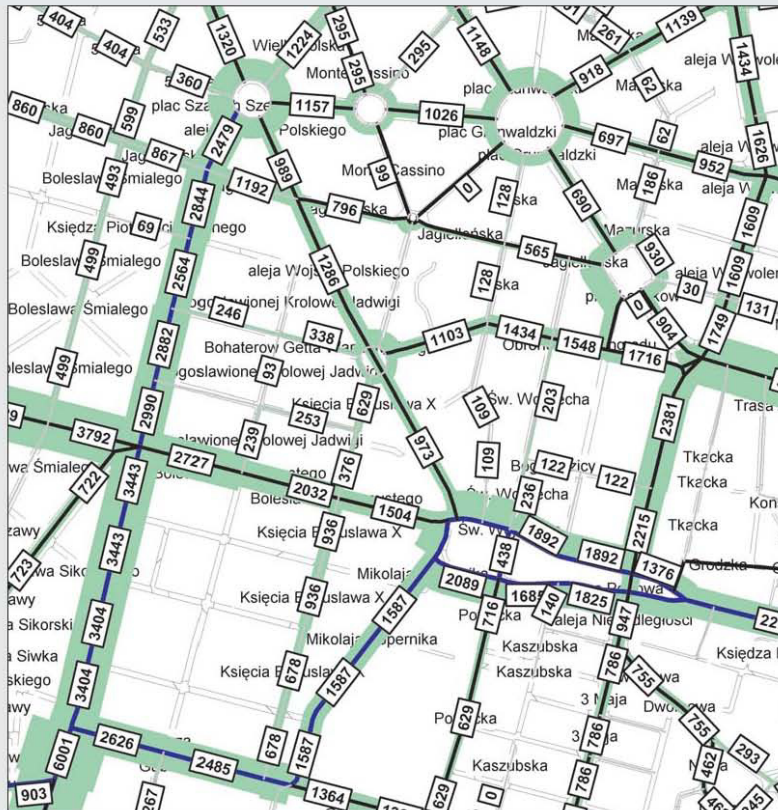
Wariant II



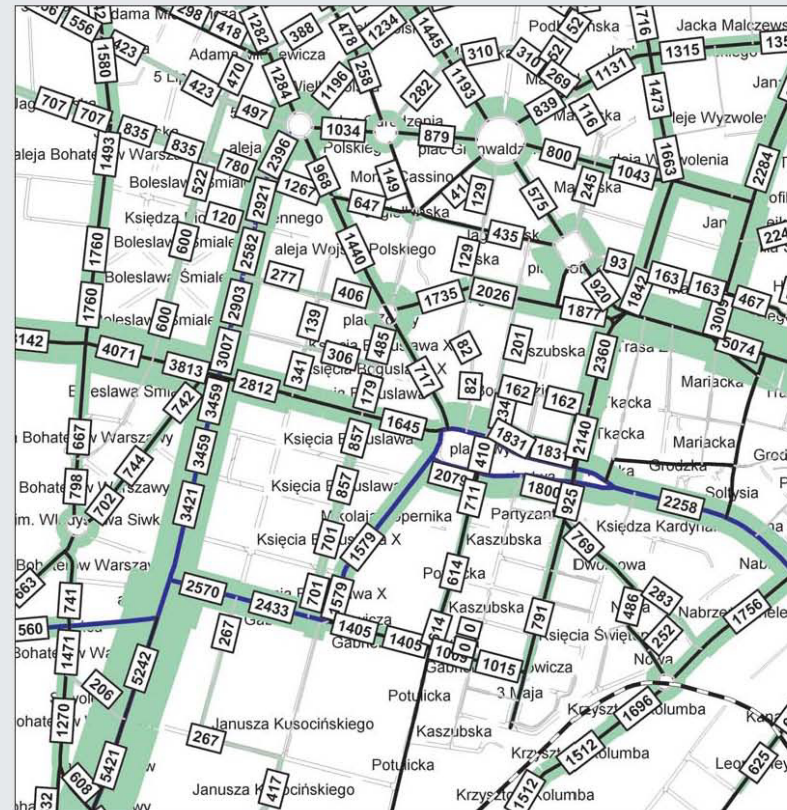


Ilość pojazdów na godzinę (w obu kierunkach) w godzinie szczytowej

Stan istniejący:



Wariant III - IV





Dziękuję za uwagę!
Jarosław Bondar
Architekt Miasta Szczecin