



Szczecin

UNIWERSYTET SZCZECIŃSKI
WYDZIAŁ ZARZĄDZANIA
I EKONOMIKI USŁUG



Planowane inwestycje miejskie w zakresie transportu

VII Konferencja naukowo-techniczna
„Problemy komunikacyjne
Aglomeracji Szczecińskiej”

Dokumenty strategiczne

1. Dokument kierunkowy:

- Strategia Rozwoju Kraju 2020
- Strategia Rozwoju Województwa Zachodniopomorskiego do roku 2020
- Zintegrowana Strategia Transportu Publicznego Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego na lata 2014 – 2020
- **Strategia Rozwoju Szczecina 2025**

2. Narzędzia konsultacyjne i wdrożeniowe:

- **Wieloletni Program Rozwoju Szczecina**
- Programy Strategiczne

3. Polityki branżowe i programy realizacyjne:

- Polityka Transportowa Miasta Szczecina
- Plan Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Miasta Szczecin na lata 2014 – 2025
- Program ochrony środowiska miasta Szczecin na lata 2013 – 2016 z uwzględnieniem perspektywy na lata 2017 – 2020
- Program Ochrony Środowiska przed Hałasem dla Miasta Szczecin



Strategia Rozwoju Szczecina 2025

Strategia obowiązująca w porównaniu ze Strategią uchwaloną w 2002 roku



Piotr Krzystek
Prezydent Miasta

**I. Szczecin –
miasto wysokiej
jakości życia**

Mariusz Kądziołka

Piotr Mync

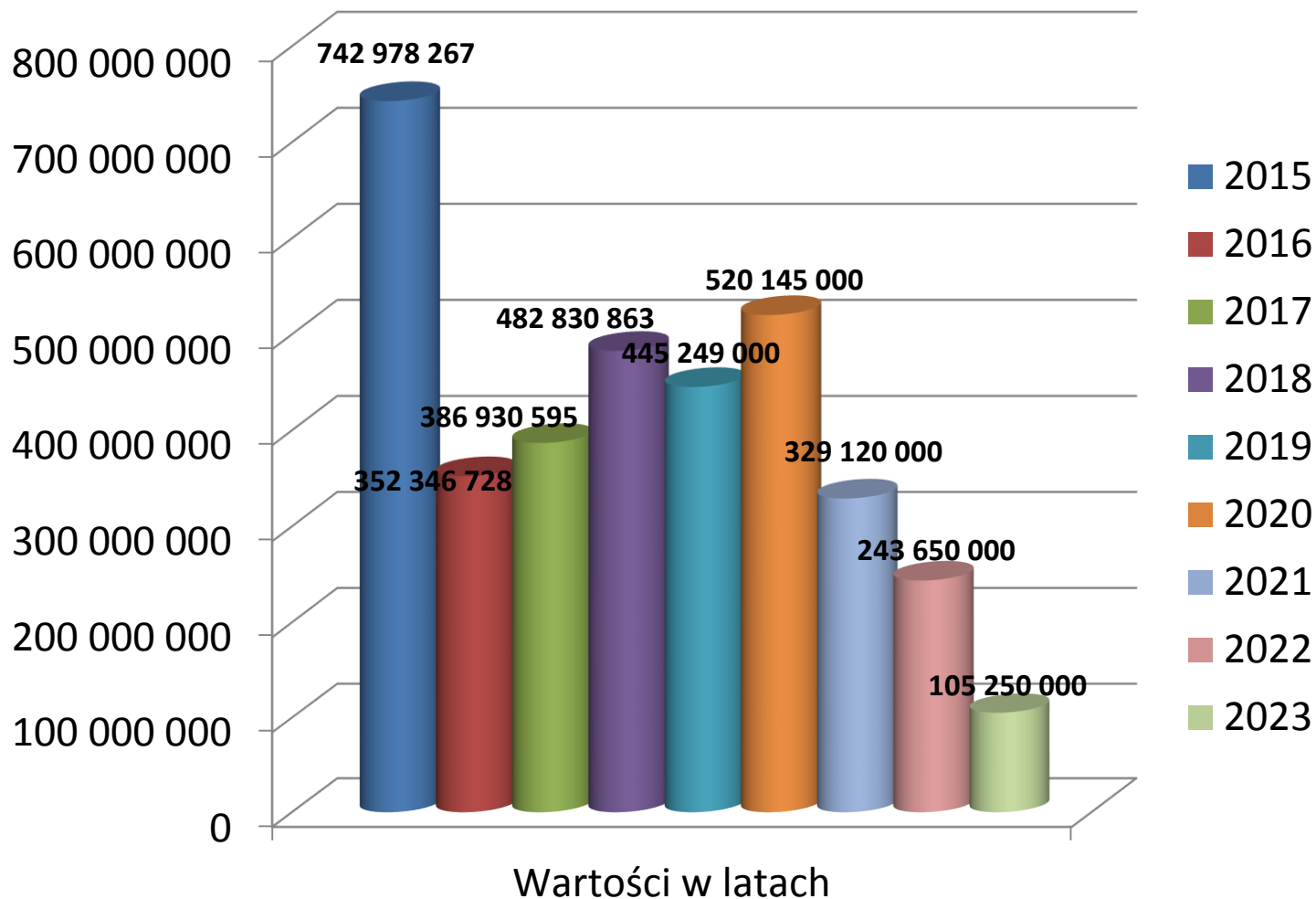
**II. Szczecin –
miasto
nowoczesnej,
konkurencyjnej
i innowacyjnej
gospodarki**

**III. Szczecin –
miasto o wysokim
potencjale
kapitału
intelektualnego**

Krzysztof Soska

**IV. Szczecin –
atrakcyjne miasto
metropolitalne**

Zestawienie nakładów na projekty i zadania majątkowe strategiczne realizowane przez Miasto Szczecin (mln PLN)



SST – Szczeciński Szybki Tramwaj



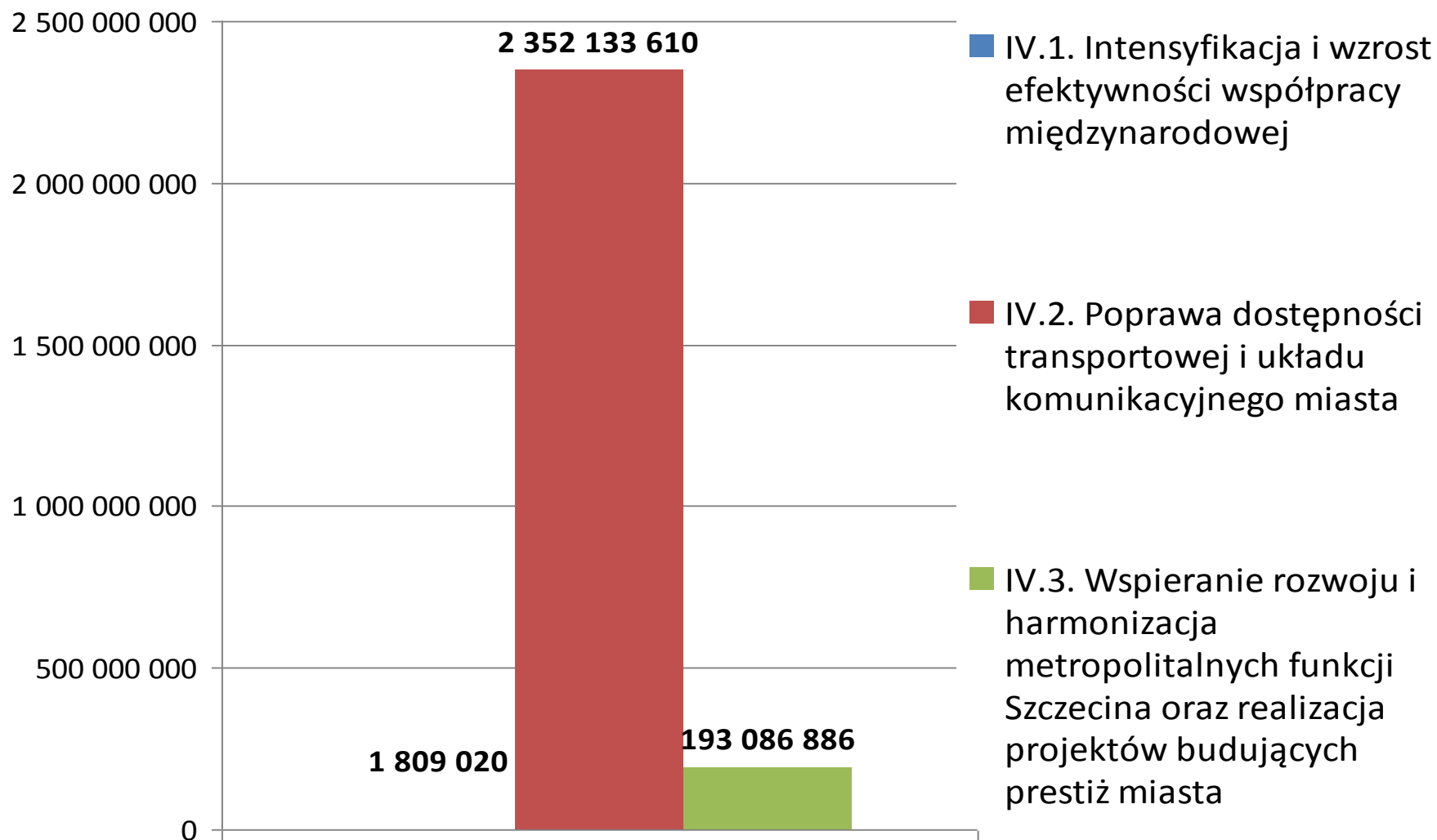
Modernizacja ul. Potulickiej - Narutowicza



Budowa i modernizacja torowisk



IV cel strategiczny – cele operacyjne



Schemat IV celu strategicznego – przykłady działań



Najważniejsze inwestycje w Mieście

Przebudowa ul. Floriana Krygiera celem połączenia z A6	509 915 760 zł
Modernizacja dostępu drogowego do Portu w Szczecinie: przebudowa układu drogowego w rejonie Międzyodrza	354 200 000 zł
Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łękno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie	148 900 000 zł
Przebudowa ulicy Szafera (od Al. Wojska Polskiego do ul. Sosabowskiego)	97 100 000 zł
Trasa Północna, etap III - Budowa nowej ulicy od ul. Łącznej do ul. Szosa Polska	95 150 000 zł
Przebudowa ulic: Niemierzyńskiej, Arkońskiej, Spacerowej do Al. Wojska Polskiego, etap III - Przebudowa ul. Arkońskiej (od pętli tramwajowej "Las Arkoński" do Al. Wojska Polskiego)	93 300 000 zł
Modernizacja ul. Kolumba do węzła "Zapadła" wraz z placem przeddworcowym	90 000 000 zł
Podwyższenie kapitału w Spółce Tramwaje Szczecińskie Sp. z o.o. z przeznaczeniem na zakup taboru tramwajowego	43 750 000 zł
Zagospodarowanie Lotniska Szczecin-Dąbie i terenów leżących w sąsiedztwie	40 000 000 zł
Budowa torowiska do nowej pętli tramwajowej Mierzyn (przy CH STER)	30 600 000 zł

Modernizacja dostępu drogowego do Portu w Szczecinie: przebudowa układu drogowego w rejonie Międzyodrza

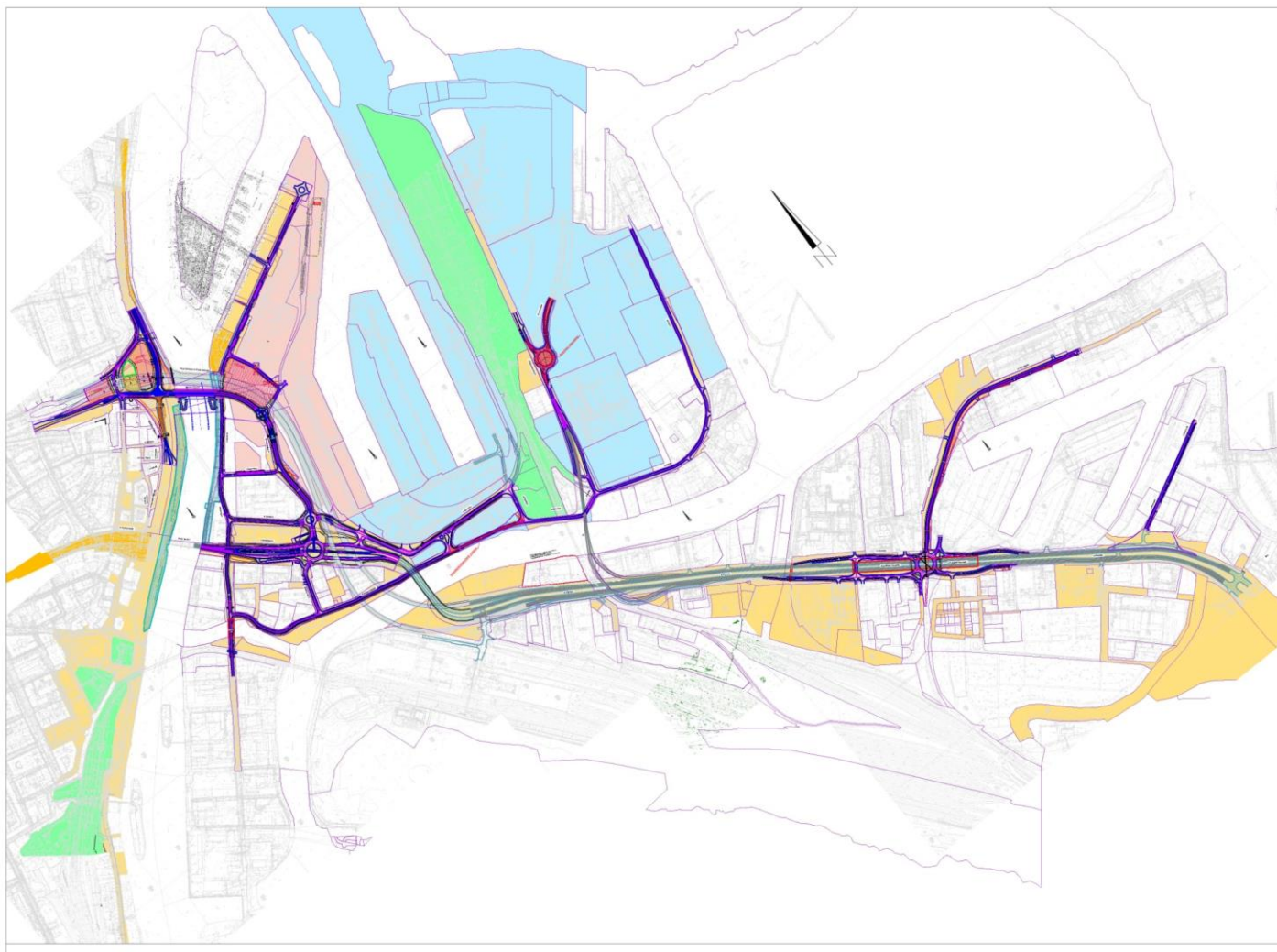
Strategia Rozwoju Transportu do 2020 r. – Dokument Implementacyjny

7.3.3. Lista projektów morskich

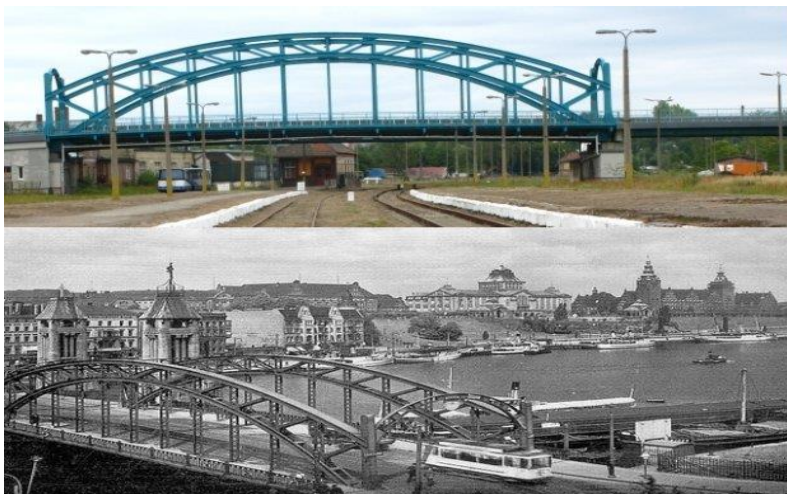
Strategiczną oceną oddziaływania na środowisko zostaną objęte wszystkie wymienione poniżej inwestycje.

Lp.	Nazwa projektu	Beneficjent	Projekt multimedialny ¹²²	Liczba pkt.	Koszt całkowity [mln zł]	Koszt całkowity narastająco [mln zł]	Zródło dofinansowania (FS, CEF, środki krajowe)
28.	Modernizacja dostępu drogowego do Portu w Szczecinie: przebudowa układu komunikacyjnego w rejonie Międzyodrza	Gmina Miasto Szczecin	TAK	70	220,00	7 748,28	CEF

Modernizacja dostępu drogowego do Portu w Szczecinie – przebudowa układu drogowego w obrębie Międzyodrza



Modernizacja dostępu drogowego do Portu w Szczecinie – przebudowa układu drogowego w obrębie Międzyodrza



75. 1937.

Otwarcie za 5 lat

NOWY MOST dla Szczecina

PO KILKA LAT irwających stulecia, napadła wielkowna decyzja dotycząca budowy nowej przeprawy mostowej dla Szczecina. Spośród kilku wariantów opracowanych przez ekspertyz z Biura Projektów Inżynierstwa Komunikacyjnego w Głównym Wydziale Inżynierstwa Komunikacyjnego w Warszawie wybrano optymalny. Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie podjęło też uchwałę, określającą termin rozpoczęcia prac na rok 1935.

NOWY szesnastki most powstanie u wylotu ul. Wysoka (w pobliżu dawnego mostu im. Poniatkowskiego). Poligony on skłony nabrzeża ZPS Starówka, stąd napowietrnie na odległość 1700 metrów nad terenami portu do do zbocza ulicy Władysława IV i Energetyków. Skrajnie — po porożeniu — mosta portowego nad Parsienią (granic to przeprowadzone są równoleżnikowo z budową nowej trasy) poligony się z ul. Gdańską. Termin zakończenia robót ustalono na rok 1938.

NASTĘPNIE — już drugi etap — powstanie Mostu Długiego, który — jak twierdzi specjalista — jest „najbardziej dogodnym” mostem. Został on na nią 3 przęsła o łącznej długości ok. 170 metrów, oparte na przyczopach z 4 betonowych pali. Przebiegają na nim dwa jednokierunkowe jezdnie o dużej szerokości, oświetlone efektywnymi lampami umieszczonymi podkobie na wszystkich słupach. Wysokość mostu wyniesie ok. 12 metrów nad poziomem Odry, co pozwoli na spłynięć wprost bezłuzi sędziawym. Długość, dla tej samej wysokości, podłożony zostanie Most Długi w drugie następnym budowy. Ponadto tu lokalizacja umożliwi normalne wykorzystywanie nabrzeża Starówka i komunikacji statków pociągowejca Kanałem Dzierżewic. Biegnie drog morskich bowiem przebiega o kilkadziesiąt metrów na północny wschód od nowego mostu.

OTWÓRZĄ KOLEJNY etap budowy — mosta portowego nad Parsienią (granic to przeprowadzone są równoleżnikowo z budową nowej trasy) poligony się z ul. Gdańską. Termin zakończenia robót ustalono na rok 1938.

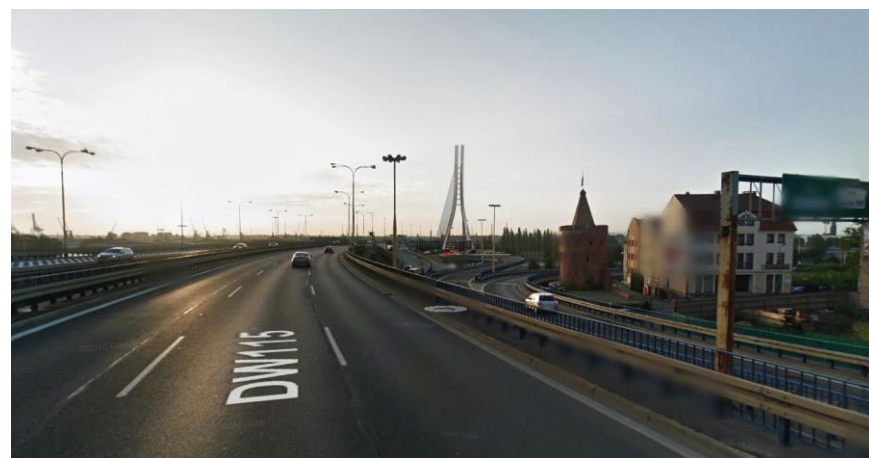
NASTĘPNIE — już drugi etap — powstanie Mostu Długiego, który — jak twierdzi specjalista — jest „najbardziej dogodnym” mostem.

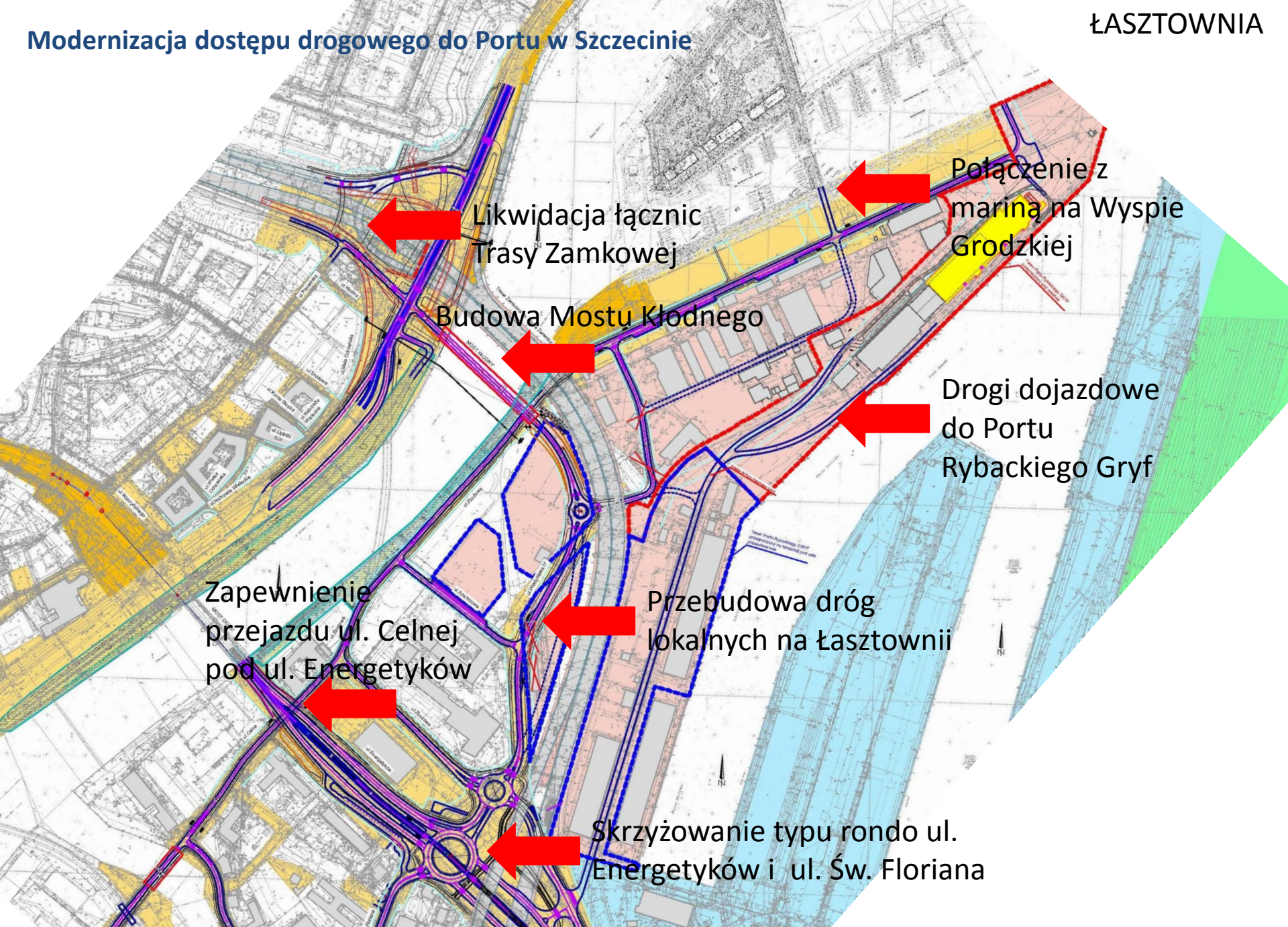
FOK. Z. Jędrzejewski

pl. Zamierza Pałkińskiego
pl. Hołda Pruskiego
Zamek
Odra

Modernizacja dostępu drogowego do Portu w Szczecinie – przebudowa układu drogowego w obrębie Międzyodrza

Most Kłódny (most wantowy z pylonem bez odciągów)





Likwidacja łącznic
Trasy Zamkowej



Połączenie z
mariną na Wyspie
Grodzkiej



Budowa Mostu Kłodnego



Drogi dojazdowe
do Portu
Rybackiego Gryf



Zapewnienie
przejazdu ul. Celnej
pod ul. Energetyków



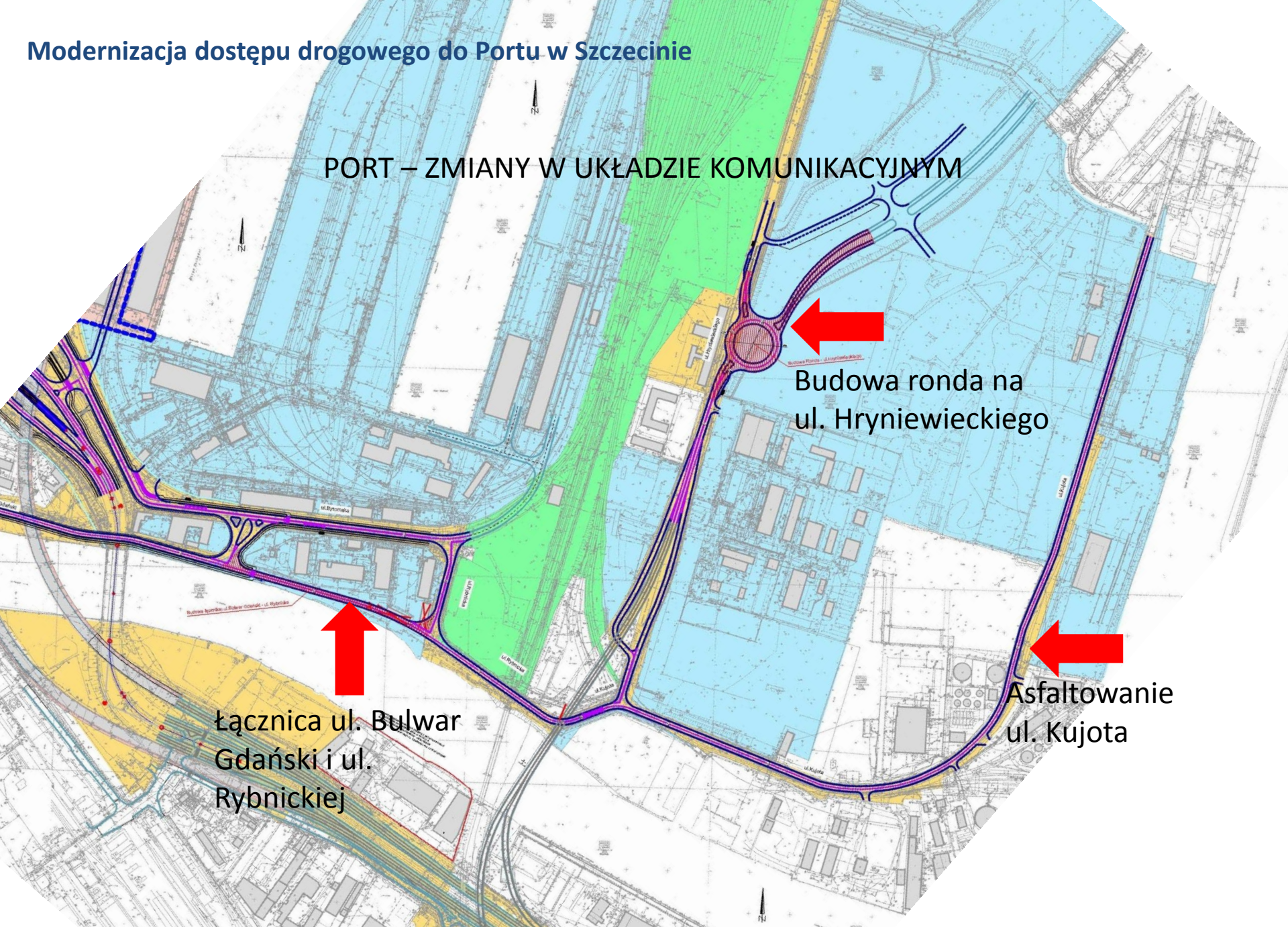
Przebudowa dróg
lokalnych na Łasztownii



Skrzyżowanie typu rondo ul.
Energetyków i ul. Św. Floriana

Modernizacja dostępu drogowego do Portu w Szczecinie

PORT – ZMIANY W UKŁADZIE KOMUNIKACYJNYM



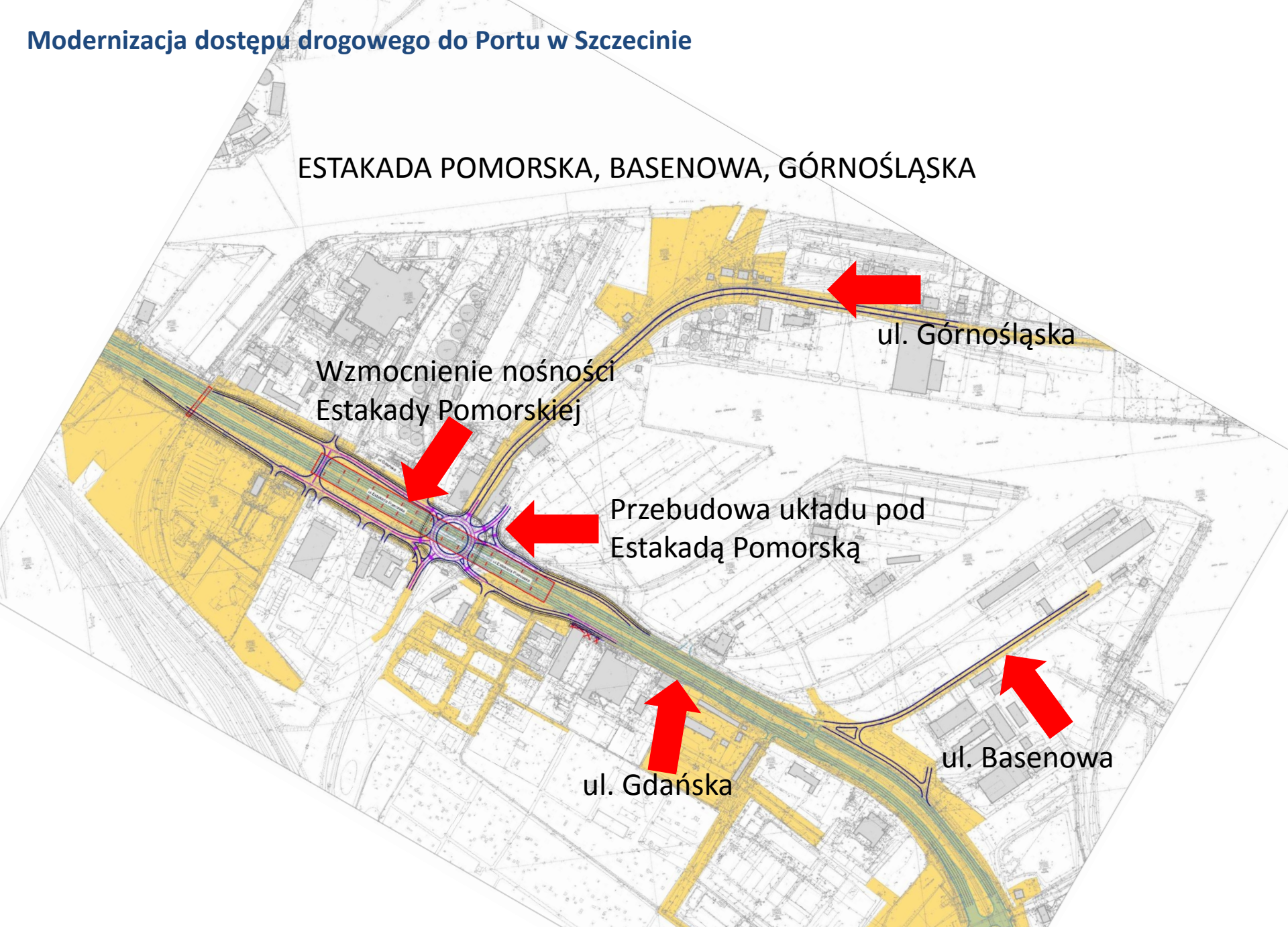
Budowa ronda na
ul. Hryniewieckiego

Łącznica ul. Bulwar
Gdański i ul.
Rybnickiej

Asfaltowanie
ul. Kujota

Modernizacja dostępu drogowego do Portu w Szczecinie

ESTAKADA POMORSKA, BASENOWA, GÓRNOŚLĄSKA



Wzmocnienie nośności
Estakady Pomorskiej

ul. Górnośląska

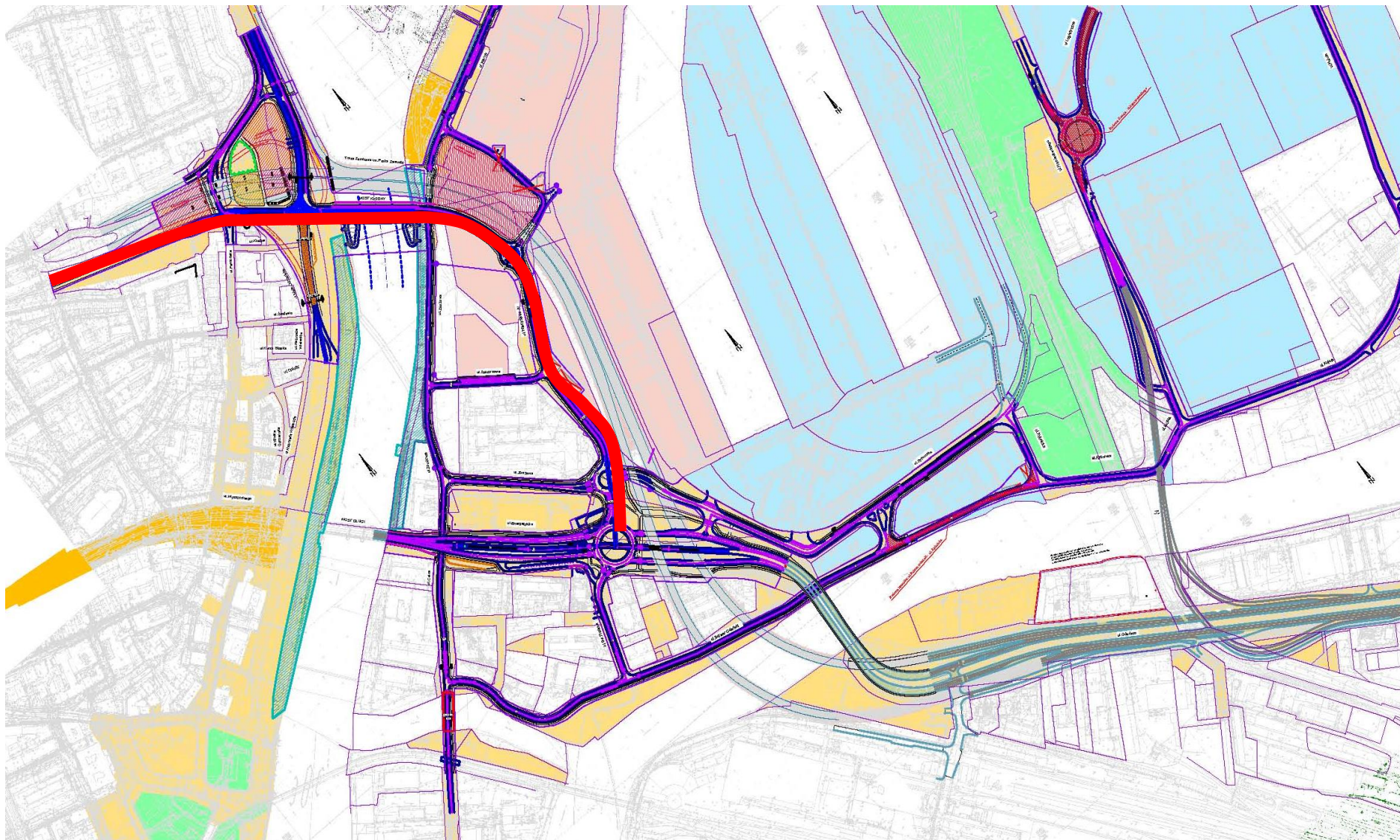
Przebudowa układu pod
Estakadą Pomorską

ul. Gdańska

ul. Basenowa

Modernizacja dostępu drogowego do Portu w Szczecinie

TOROWISKO



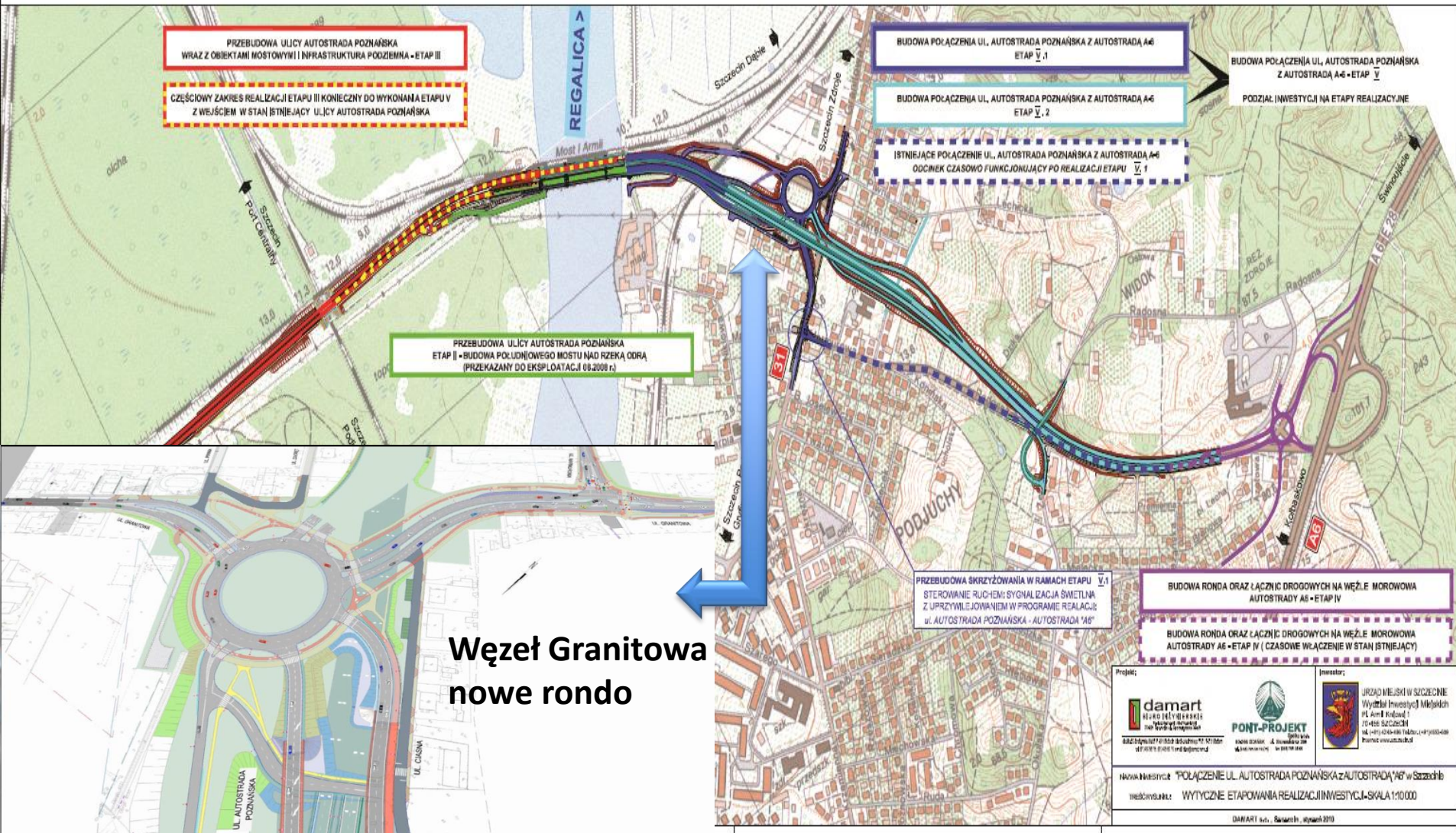
Przebudowa ul. Floriana Krygiera celem połączenia z A6

Kontrakt Terytorialny

Nazwa przedsięwzięcia	Właściwość Stron (Strona rządowa / Strona samorządowa)	Przewidywane źródło finansowania	Warunki realizacji przedsięwzięcia
Budowa zachodniego drogowego obejścia Szczecina wraz z przeprawą tunelową Police – Święta w ciągu drogi Nr 6 po nowym śladzie od Goleniowa do Kofbaskowa	Strona samorządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020, środki własne beneficjenta	Realizacja uzależniona od uzyskania decyzji środowiskowej, zamknięcia kwestii formalnych związanych z ustaleniem kategorii drogi i inwestora, a także od dostępności środków w ramach właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020.
Likwidacja wąskich gardeł na drogach krajowych poprzez budowę obwodnic Kołobrzegu, Gryfina, Myśliborza, Węgorzyna	Strona rządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020, środki własne beneficjenta	W przypadku projektów będących w kompetencji GDDKiA będzie istniała możliwość współfinansowania ze środków UE w ramach właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020 pod warunkiem spełnienia określonych w tym programie kryteriów wyboru projektów oraz ujęcia w PBDK.
Przebudowa ciągów komunikacyjnych sieci TEN-T: DK Nr 31 pod nazwą „ul. Autostrada Poznańska” w połączeniu z A6 i S3	Strona samorządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020	W przypadku projektów będących w kompetencji GDDKiA będzie istniała możliwość współfinansowania ze środków UE w ramach właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020 pod warunkiem spełnienia określonych w tym programie kryteriów wyboru projektów oraz ujęcia w PBDK. W zakresie dróg krajowych będzie istniała możliwość ubiegania się o środki UE w trybie konkursowym w ramach właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020 dla miast na prawach powiatu.

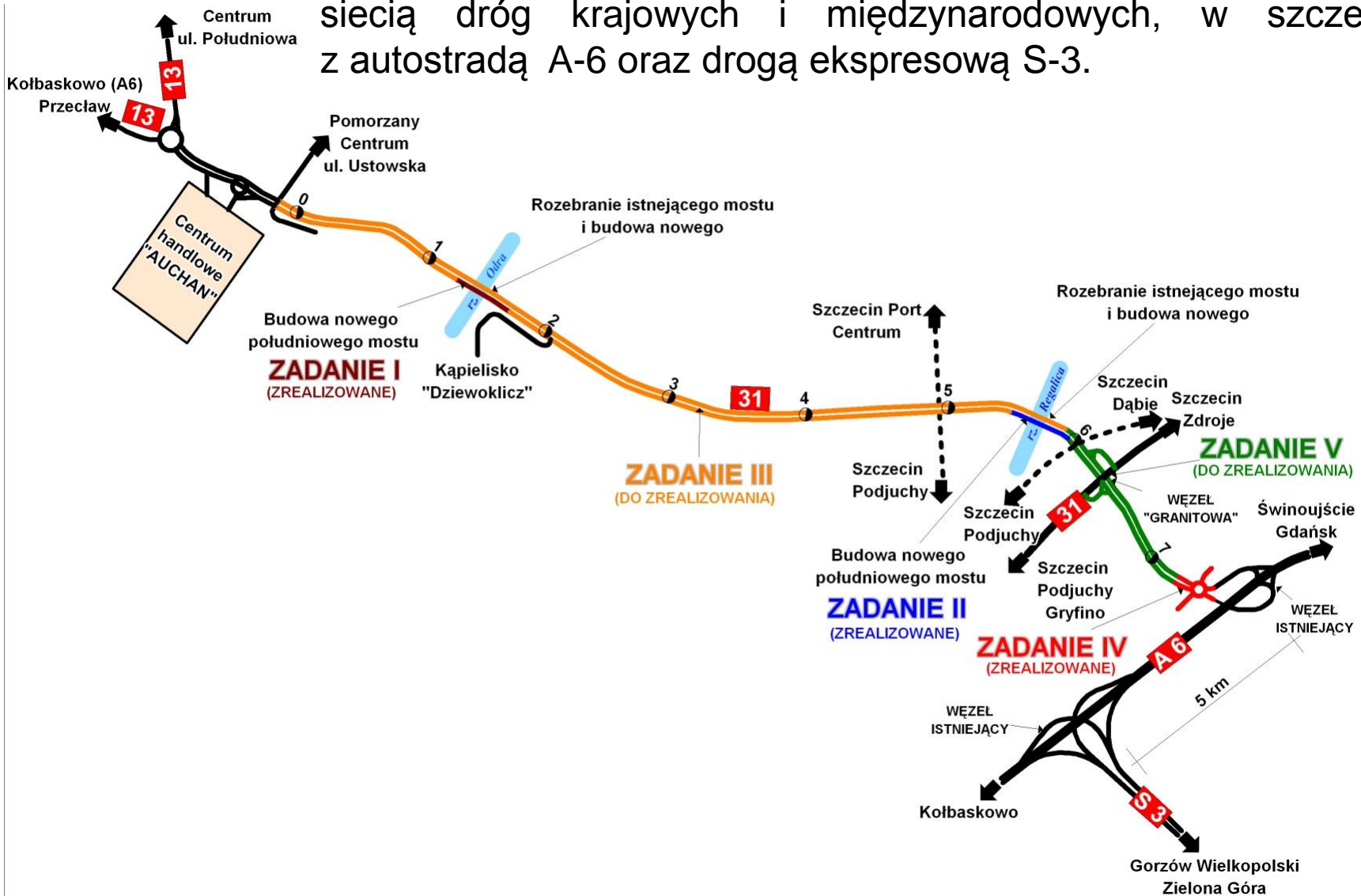
Przebudowa ul. Floriana Krygiera celem połączenia z A-6

LATA REALIZACJI: 2016 -kwota 915 tys. zł; 2018-2023 kwota - 509.000.000 zł



Przebudowa ul. Floriana Krygiera celem połączenia z A-6

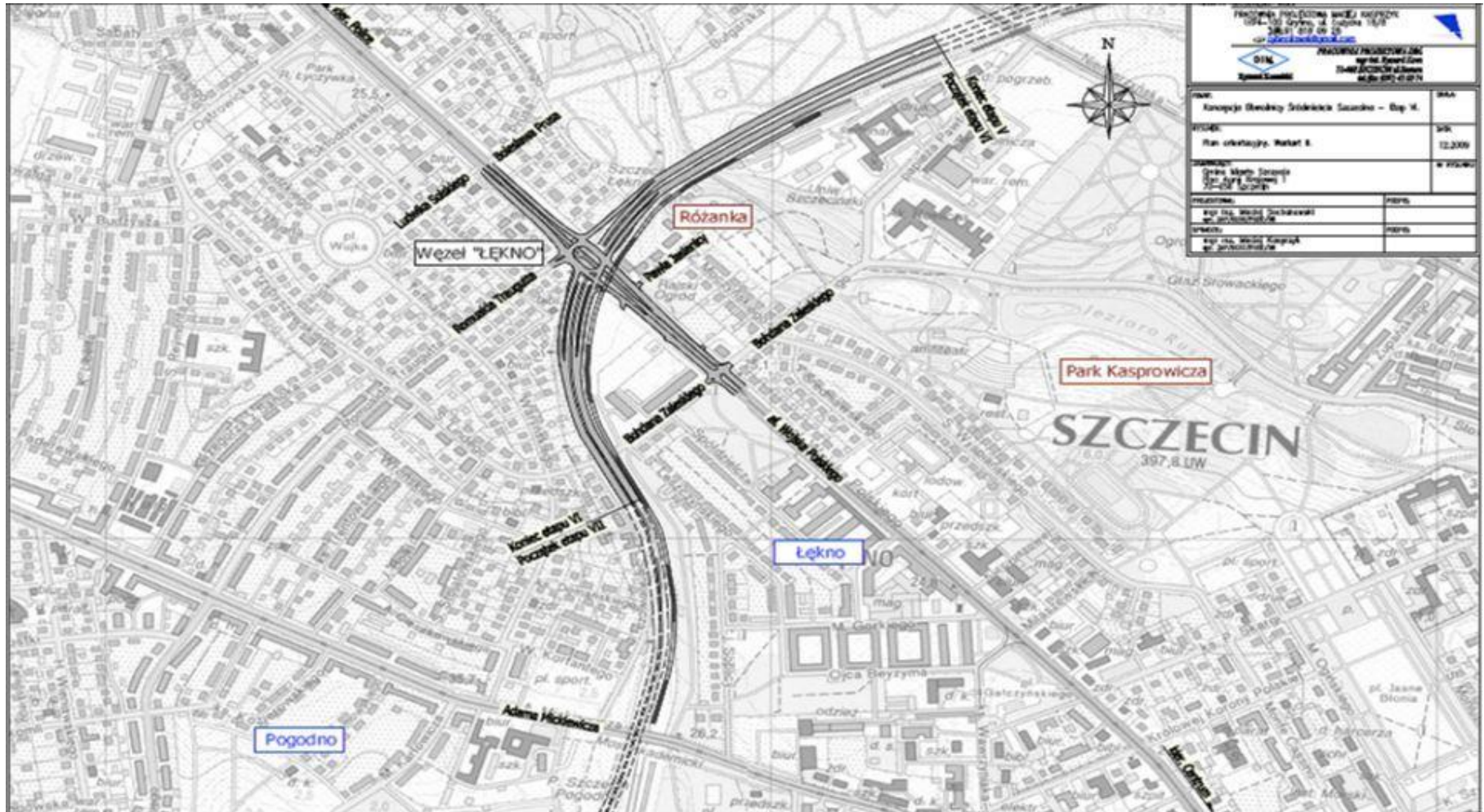
Inwestycja ma za zadanie zwiększenie dostępności komunikacyjnej w ramach miasta oraz poprawę spójności komunikacyjnej miasta z siecią dróg krajowych i międzynarodowych, w szczególności z autostradą A-6 oraz drogą ekspresową S-3.



Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łękno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie

Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łękno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie

LATA REALIZACJI: 2016 – kwota 2,8 mln zł; 2017-2019 – 145.900.000 zł



Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łątko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie



Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęčno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie



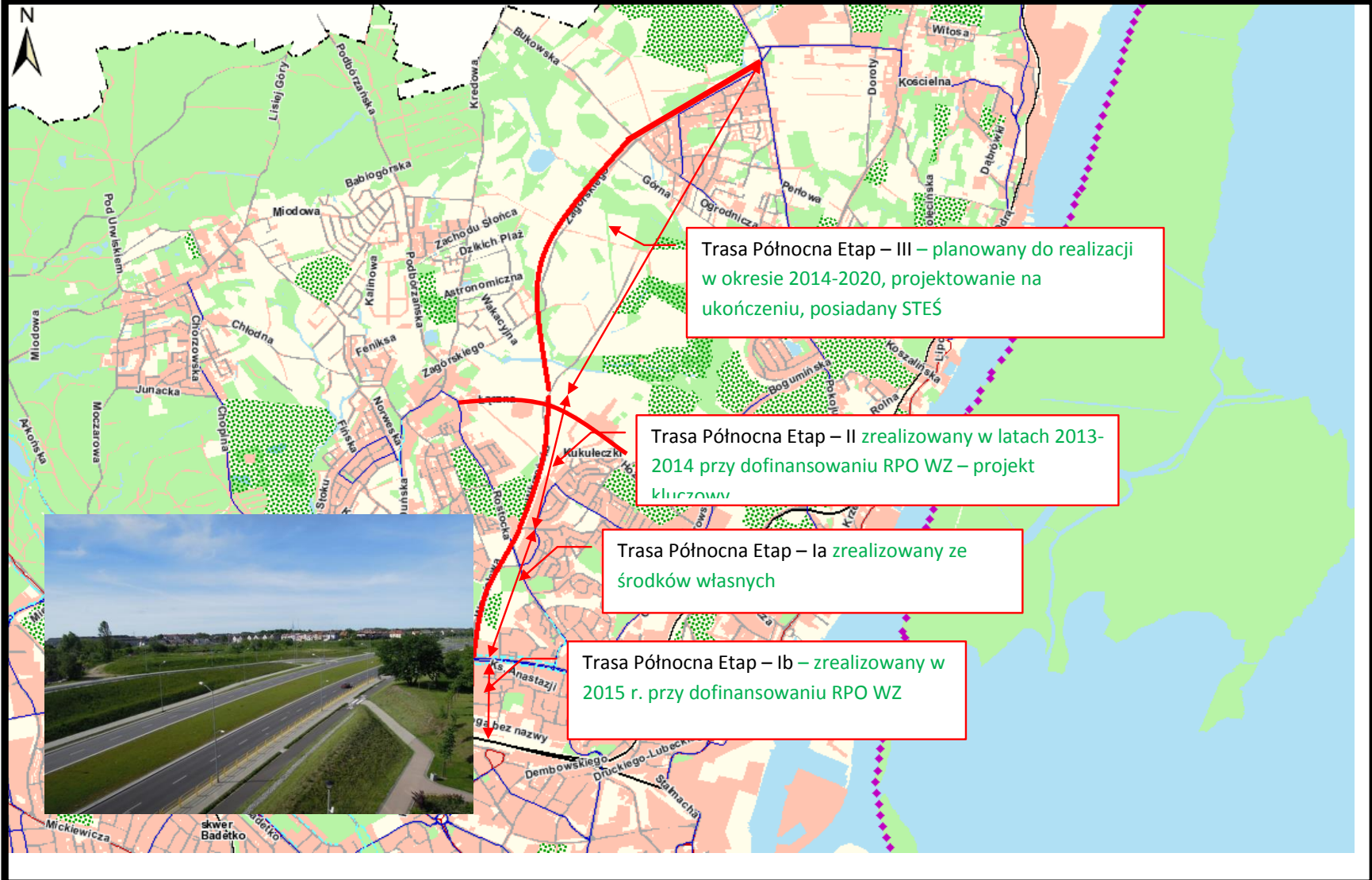
Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łątko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie



**Trasa Północna, etap III – Budowa
nowej ulicy od ul. Łącznej do ul.
Szosa Polska**

Trasa Północna, etap III – Budowa nowej ulicy od ul. Łącznej do ul. Szosa Polska

LATA REALIZACJI: 2018-2021 – kwota 95 mln zł



Trasa Północna, etap III – Budowa nowej ulicy od ul. Łącznej do ul. Szosa Polska

Wariant IV

Służyzowanie: Trasa Północna – Szosa Polska – Policka



**Budowa
i modernizacja torowisk
wraz z zakupem tramwajów
II etap**

**Przebudowa ulic: Niemierzyńskiej,
Arkońskiej, Spacerowej do Al. Wojska
Polskiego, etap III - Przebudowa ul.
Arkońskiej (od pętli tramwajowej
"Las Arkoński" do Al. Wojska Polskiego)**

Przebudowa ulic Niemierzyńskiej, Arkońskiej, Spacerowej do Al. Wojska Polskiego – etap III - Przebudowa ul. Arkońskiej (od pętli tramwajowej "Las Arkoński,, do Al. Wojska Polskiego)

LATA REALIZACJI: 2016 – kwota 1,5 mln zł ; 2017-2018 – kwota 91.800.000 zł



Przebudowa ulic Niemierzyńskiej, Arkońskiej, Spacerowej do Al. Wojska Polskiego – etap III - Przebudowa ul. Arkońskiej (od pętli tramwajowej "Las Arkoński,, do Al. Wojska Polskiego) – przystanek przy stadionie Arkonii



Przebudowa ulic Niemierzyńskiej, Arkońskiej, Spacerowej do Al. Wojska Polskiego – etap III - Przebudowa ul. Arkońskiej (od pętli tramwajowej "Las Arkoński,, do Al. Wojska Polskiego) - okolica pętli tramwajowej

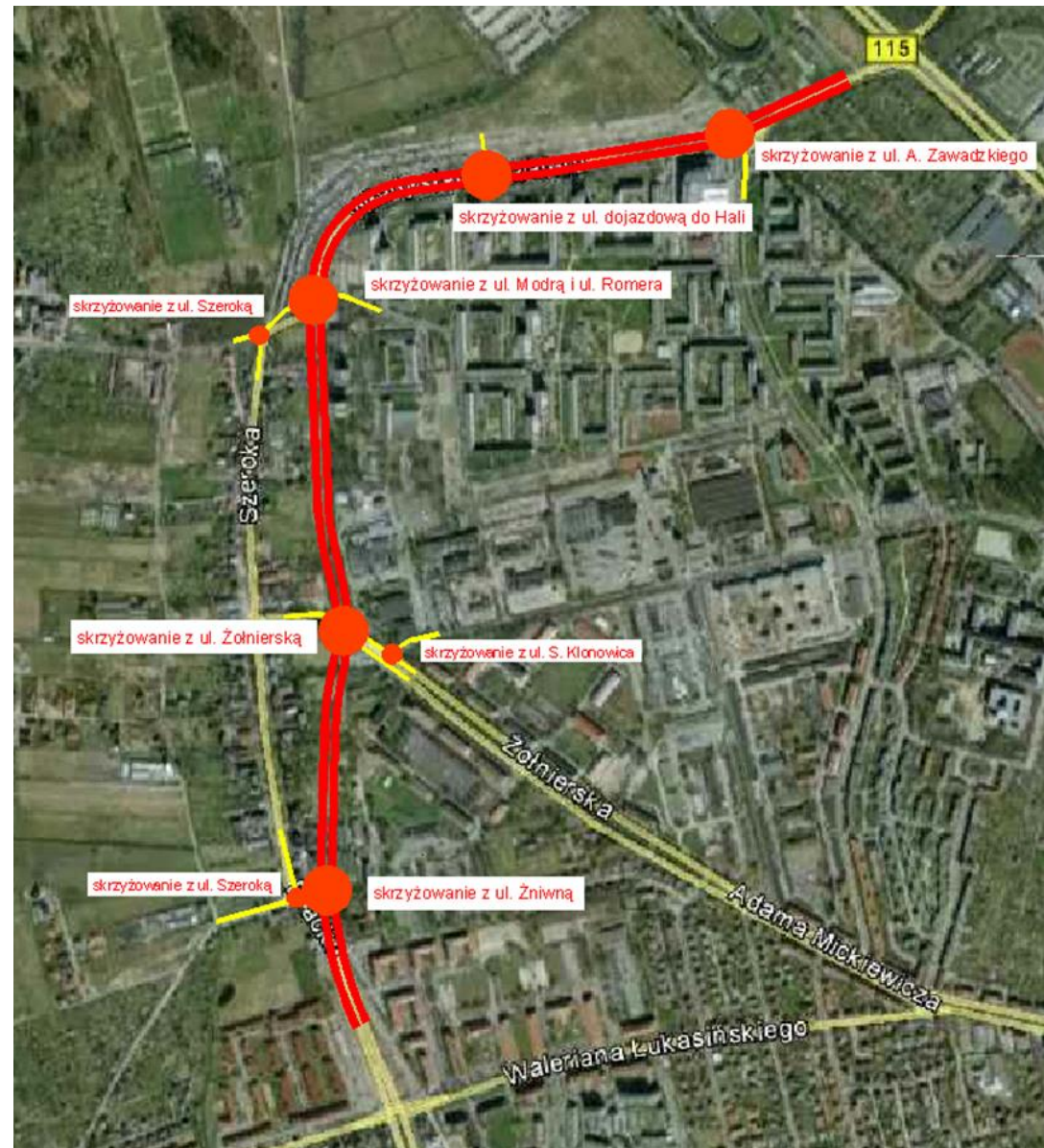


Przebudowa ul. Szafera (od Al. Wojska Polskiego do ul. Sosabowskiego)

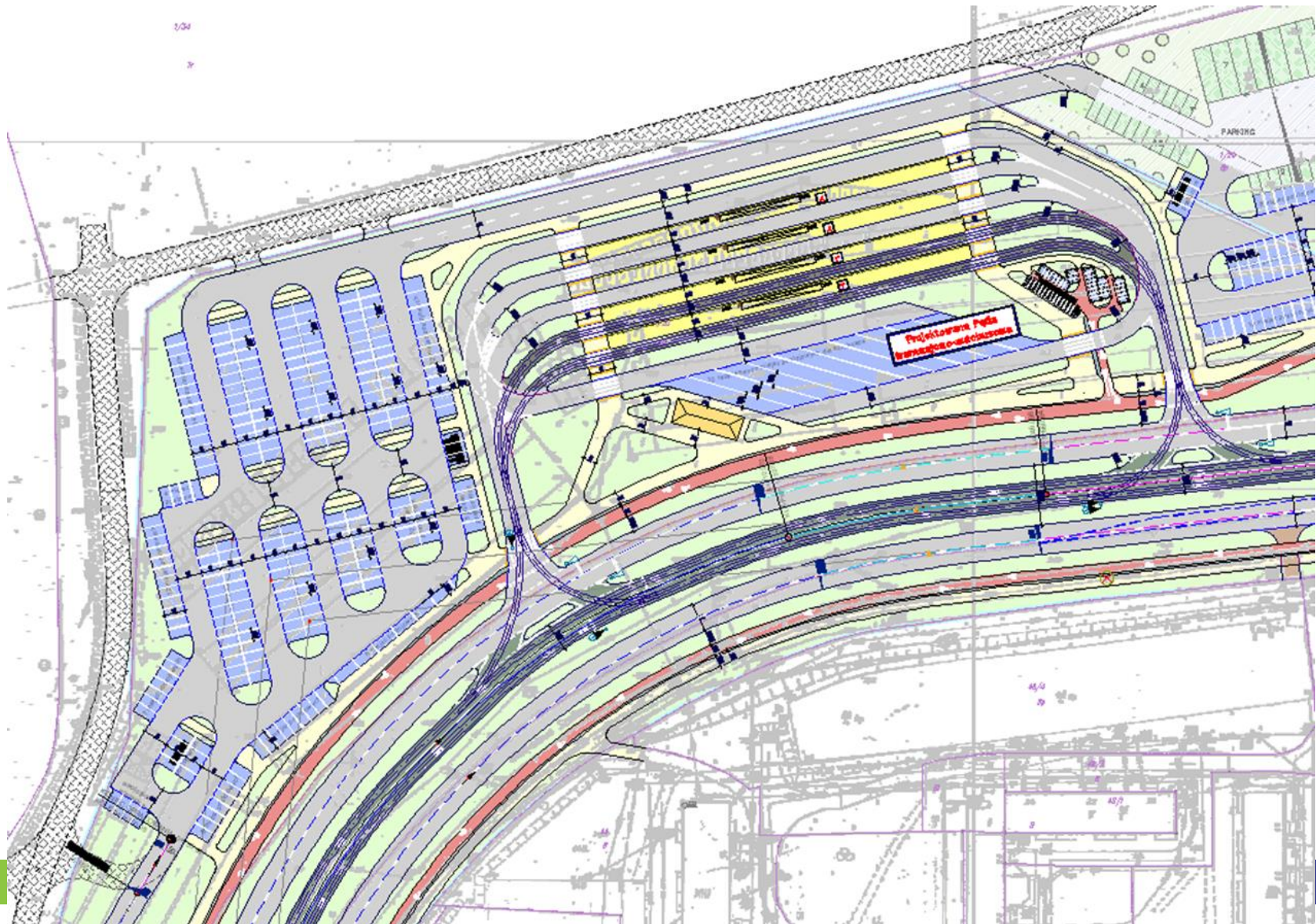
LATA REALIZACJI:

2016 2017 – kwota 3,2 mln zł

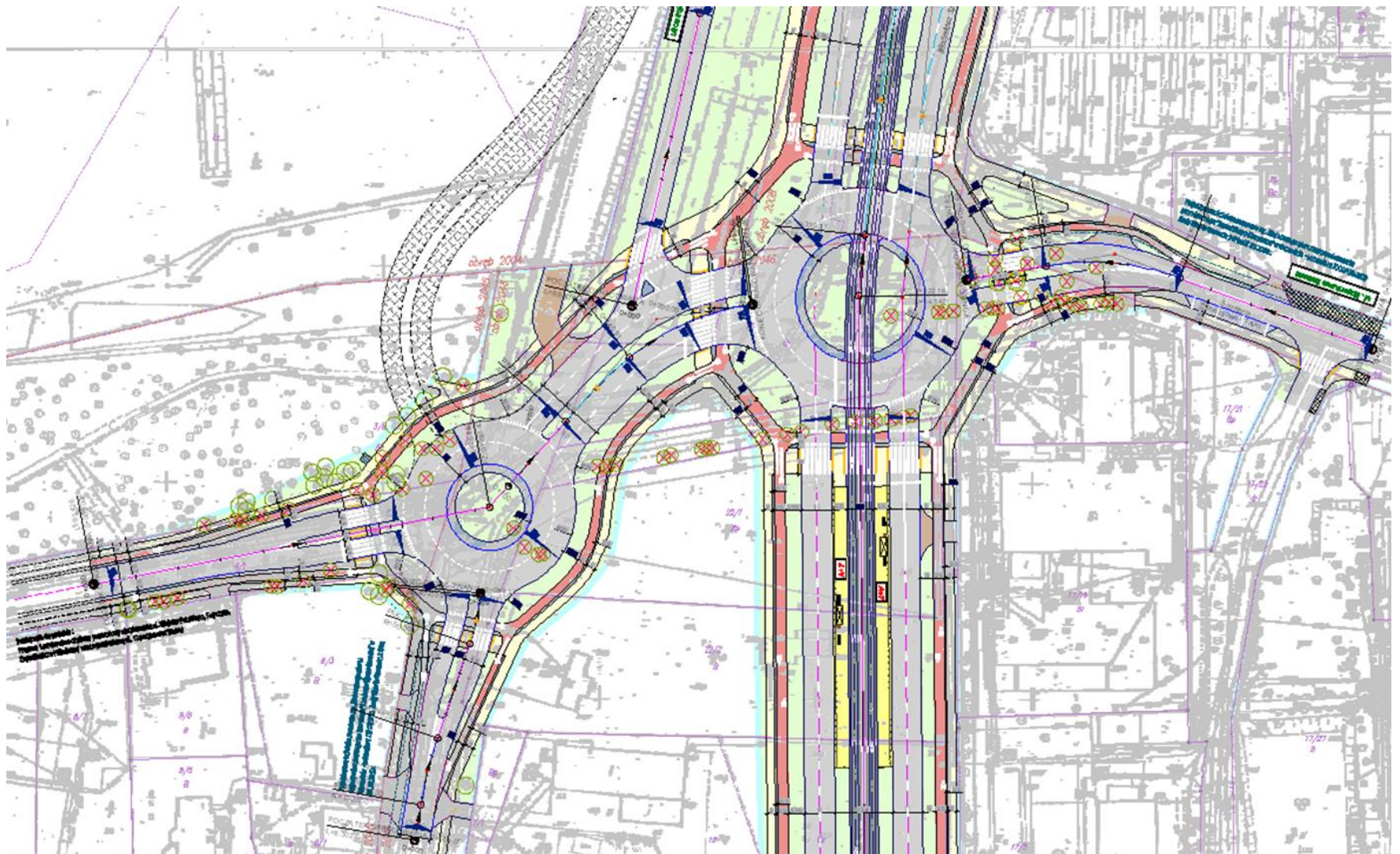
2018-2020 –kwota 75.500.000 zł



Przebudowa ul. Szafera (od Al. Wojska Polskiego do ul. Sosabowskiego) – rejon przy Hali Widowiskowo-Sportowej



Przebudowa ul. Szafera (od Al. Wojska Polskiego do ul. Sosabowskiego) – rejon skrzyżowania z ul. Modrą



Budowa torowiska do nowej pętli tramwajowej Mierzyn (przy CH STER)

LATA REALIZACJI:

2016 – kwota 1.184.000 zł;

2019-2020 – kwota 29,5 mln zł



Przebudowa ul. Kwiatowej

LATA REALIZACJI :

2016 – kwota 4.413.240 zł;

Budowa i przebudowa torowisk w Szczecinie – etap II

LATA REALIZACJI : 2016 – kwota 4,5 mln zł; 2018-2022 – 106,5 mln zł

Budowa krzyżownic kolejowo-tramwajowych na ul. Stalmacha i ul. 1 - Maja wraz z infrastrukturą towarzyszącą

LATA REALIZACJI : 2016 – kwota 8 mln zł;



Podwyższenie kapitału w spółce Tramwaje Szczecińskie Sp. z o.o. z przeznaczeniem na zakup taboru tramwajowego

LATA REALIZACJI: 2017 – 2023 – kwota 43.750.000 zł



Dziękujemy za uwagę

Opracowała:

Kamila Bogusławska

Dyrektor Biura Strategii

Przedstawił:

Michał Przepiera